



Illustrierte technische Zeitschrift und Anzeiger für das gesamte „Flugwesen“

Offizielles Organ der Flugzeugfabrikanten und Flugtechnischen Vereine.

Unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner herausgegeben von
Oskar Ursinus

Zivilingenieur, Frankfurt am Main.

XXI. Jahrgang 1929.

Redaktion und Verlag des „Flugsport“, Frankfurt am Main.

Alphabetisches Sachregister.

(Die beigedruckten Ziffern bedeuten die Seitenzahlen.)

Leitautsätze.

- | | |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Das Rennen „Leichter“ oder „Schwe-
rer“ als Luft. 343 | Mangel an Mitteln. 439 |
| Deutscher Flugsport. 185 | Mehr Motorenkenntnis. 185 |
| Deutscher Höhenflug 12 500 m. 210 | Nach der Krise. 225 |
| „D. L. V.“ am Scheidewege. 243 | Nach 3 Tagen des 10. Rhön-Segelflug-
Wettbewerbes. 283 |
| Ein Denkstein. 243 | Notwendige Vorbedingungen für Wei-
terentwicklung. 453 |
| 21. Jahrgang 1929. 1 | Prinz Heinrich von Preußen. 165 |
| Ende 1929. 493 | Prof. Junkers 70 Jahre. 26 |
| Flugsport tut not. 2, 26, 83 | Raketen-Unfug und kein Ende! 2 |
| Hilfsdienst durch Flugzeuge. 65 | Ursachen der Luftfahrtnot. 103 |
| Im besetzten Gebiet kann wieder ge-
flogen werden. 397 | Was wird? 415 |
| Leichtflugzeug-Schmerzen. 131 | Weiterforschen! 475 |
| Luftfahrtnot. 147, 148 | Zum 10. Rhön-Wettbewerb. 260 |
| Luftreinigung. 147 | |

Technisches.

- | | |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Abgasturbine von C. Lorenzen. 153,
178 | Aufnahmen und Absetzen von Flug-
zeugen auf Schiffen. 271 |
| Albatros L 75 E Ass mit Schlitzflü-
geln. 398 | Betriebsstoffzuführung. 295 |
| — „Kobold“ L 79. 496 | BFW Udet-„Flamingo“ U 12. 47 |
| — -Zweisitzer 80/100 PS L 82. 318 | Bosch - Schwungkraft - Anlasser für
Flugmotoren. 385 |
| Amerikanischer Bellanca Tandem flie-
gender Benzintank. 399 | Boulton & Paul auf der Olympia. 260 |
| — Burnelli-Verkehrs-Eindecker. 110 | Breguet-Langstreckenflugzeug Typ
1928 und 29. 443 |
| — Ganzmetall-Flamingo G 2-W. 151 | Curtiß-Condor-Verkehrsflugzeug. 378 |
| — Oriole-Hochdecker. 150 | Doppeldecker oder Eindecker? 81 |
| Amerikanisches Amphibienflugzeug
Columbia-Triad 177 | Dornier-Flugschiff Do X. 286 |
| — Lockheed Hochgeschwindigkeits-
Kabinenflugzeug. 498 | — flog mit 169 Personen. 429 |
| — Riesenflugzeug. 499 | — Stapellauf. 321 |
| Armstrong Witworth Aircraft Co. auf
der Olympia. 291 | Engl. Glenny- und Henderson-Ein-
decker. 229 |
| Arado L II Reise- und Sportflugzeug
Treff-AB. 440 | Fairchild-Flugzeuge Typ 21, 41 und
71. 108 |
| | Fairey Aviation Co. auf der Olympia.
262 |

Fairey, engl. Langstreckenflugzeug. 68
 Fischschwanzbewegung als Vor-
 triebsmittel. 352
 Flugzeugstarteinrichtung des Damp-
 fers „Bremen“. 289
 Focke-Wulf A 17a „Möwe“. 88
 — A 29 „Möwe“. 415
 — S 24 „Kiebitz“. 104
 — „Kiebitz“, Streckenflug mit —. 348
 Fokker-Amphibien-Flugboot F-11. 67
 Franz. Verkehrsflugboot Lioré und
 Olivier. 444
 Geschwindigkeitsgrenzen im Flug-
 zeugbau. 213
 Gloster VI. Coup-Schneider-Rennflug-
 zeug. 349
 Handley - Page - Doppeldecker mit
 Schlitzflügel. 350
 Hawker Engineering Co. auf der
 Olympia. 263
 „Hawk Moth“ von De Havilland. 66
 Heath-Renneindecker „Baby Bul-
 let“. 29
 Hüffer DLFW VIII. 173
 — HB 28 Hochdecker. 334

Konstruktions-Einzelheiten.

Amerikanische Steuersäule. 201
 Baldachin-Betriebsstoffbehälter. 389
 Drahtstifte. Deutsche Normen. 395
 Flugzeugschraube. 32
 Französische elastische Rohrverbin-
 dung. 217
 Geschwindigkeitssteigerung mit Land-
 flugzeugen. 397
 Gummikabel. 51
 Hochziehbares Fahrgestell am ameri-
 kanischen Eaglerock-Bullet-Tief-
 decker. 201
 Knicklast von Stahlrohren, Bestim-
 mung der. 136

Für Werkstatt und Flugplatz.

Kaltleim, Alter. 145
 Reichsunfall-Verhütungswoche
 (RUWO). 33
 Selbstbau einer Kreissäge für Hand-
 betrieb. 389

Klein-, Leicht- und Segelflugszeuge.

Aachener Segelflugzeug „U 1“. 306
 Amerikanische Segelfliegerschule, Von
 der ersten. 494
 B. F. W. M. 23b mit SM 13. 345
 „Darmstadt“, Mein neuester Strecken-
 flug im Segelflugzeug. 155
 Engl. Comper Swift C. (L. A.) 7
 Leichtflugzeug. 336
 Engl. Kabinen-Leichtflugzeug A. B. C.
 Robin. 246
 Etrich-Taube 40 PS. 439
 Französisches Leichtflugzeug Mau-
 boussin. 28
 Freitragender Doppeldecker der Aka-
 d. Fliegergruppe Darmstadt. 45, 340
 Helicogyre von Isaco. 152
 Kegel-Segelflugszeuge. 285
 Klemm L 26. 345
 Leichtflugzeug G. H. II. 229
 — WK M1. 346
 Leichtflugzeuges, Entwicklung des. 52
 Leichtflugzeuglimousine dos-à-dos. 52
 Mecklenburg II und Rostock. 308
 Mk. 1A. Pterodactyl, Kapitän Hills. 29

Induzierter Widerstand von Ein- und
 Mehrdecker. 198, 210
 Junkers-Großflugzeug G 38. 453
 — -Junior A 50 Ganzmetall. 270
 Luftfahrt-Leuchten. Neue elektrische.
 482
 Parabelflugzeug, Das. 193
 Rohrbach-Romar. Erprobung des
 hochseefähigen Flugbootes. 48
 Schwedischer Kampfeinsitzer 500 PS.
 478
 Schwedisches Schul- und Sportflug-
 zeug „Falken“. 377
 Schweißen von Elektronmetall. 353
 Stieger, torsionsfester Einholmflügel.
 266
 Stinson-Kabinen-Eindecker. 132
 Supermarine S 6 für den Coup
 Schneider 1929. 334
 Triebwerksfragen, Konstruktives und
 Praktisches. 90, 114
 Werkstoff-Forschung im Flugzeug-
 und Motorenbau. 380
 Westland Aircraft Co. auf der Olym-
 pia. 264

Kurbelwellenlager des Bristol Jupiter.
 465
 Litzenkabel. 33
 Luftschrauben-Freilaufnabe. 485
 Luftschraubenhauben. 137
 Motorverkleidung. 201
 Profilbemessung. 466
 Rohrverbindung von Benzinleitungen.
 388
 Rumpfknotenpunkt beim Hawk Moth.
 218
 Schneekufen für Fahrgestelle. 6
 Schwanzkufe des Aero-A-34. 389
 Wright-Whirlwind-Vergaser mit Vor-
 wärmer und Luftfilter. 6

Schweißbrille, eine praktische. 8
 Versuche mit Fallschirmen, Bericht
 der DVL. 9, 10

Rax-Expedition, Segelflüge anschlie-
 ßend der. 139
 Russisches Gleitboot. 89
 Schleicher-Segelflugszeuge 1929. 216
 Schulbetrieb in den beiden Segelflie-
 gerschulen der Rhön-Rossitten, Er-
 gebnisse im Jahr 1928. 12
 Schwanzlosen Flugzeugen, Versuche
 mit. 418
 Segelflug in Deutsch-Südwestafrika.
 15
 Segelflugs in Italien, Entwicklung des.
 338
 Segelflug in Polen. 463
 — in Württemberg. 160
 Segelflugschule der Rhön-Rossitten-
 Gesellschaft 1929. 57, 138
 Segelflugbetrieb am Kyffhäuser-Tech-
 nikum. 392
 Segelflugordnung am Hang. 27
 Segelflüge an der Rax. 76
 Segelflugrekorde. 118
 Segelflugzeug „Luftikus“. 309
 Sparteinsitzer „Pique III“. 226

Sport- und Reiseflugzeug „Pique Aß“. 189
Studiensegelflüge im Riesengebirge. 364

Startwagen für Segelflugzeuge. 432
Wagener-Gleit- und Segelflugzeuge. 231
Zögling mit Verkleidung. 475

Motoren.

A. B. C. Hornet-Flugmotor. 113
Amerikanischer Kinner-5-Zyl.-Sternmotor 100 PS. 363
— Leblond 60- und 90-PS-Motor. 352
Armstrong Siddeley Genet Major 100/110 PS. 479
Argus As 8, 80 PS. 268
Armstrong Siddeley Motors Ltd. auf der Olympia. 292
BMW-Sternmotor 5 Zyl., 65 PS und 9 Zyl., 110 PS. 362
Brownback C 400, 80-PS-Sternmotor. 233
Dieselmotor. 295
— Beardmore-Diesel-Motor. 251
— Clerget-Dieselmotor. 409

— Packard-Diesel-Flugmotor, luftgekühlt. 241, 462
— Sunbeam-Dieselflugmotor. 400
Englischer Popjoy-Motor 7 Zyl. 31
Fiat-Stern-A. 50-Flugmotor 85 PS. 193
Italienischer „Fuscaldo“-Sternmotor. 501
Italienischer luftgekühlter Reihenmotor Colombo 85 PS. 378
Luftgekühlte Flugmotoren und ihr Einbau. 455
Salmson-Stern-Motor Type 9 AD 40 PS. 248
Siemens-Sternmotor SH 13 und SH 14. 250
Statax-Flugmotor, Modell 29. 317
Walter-Flugmotoren. 134, 263

Flugvorgänge, Sportliches und Ausstellungen.

All American Aircraft Show Detroit. 58
Amerika—Rom. 301
Australien—England-Flug. 300
— des „Southern Cross“. 161
Barcelona, Deutsche Luftfahrt auf der Weltausstellung. 204, 221
Belgische Königspokal zum 2. Mal von Lusser gewonnen. 375
Congrès International de l'Aviation Sanitaire. 139
Costes und Codos, Streckenkreisflug. 504
Coup Bibesco. 392
Coup Schneider, Vom. 340, 343
— England siegt im. 359
— Achtung, Rennstrecke! 322
Damenluftrennen, Siegerin im. 369
Dauerflug im einsitzigen Flugzeug von 35 Std. 221
Deutsche Kunstflugmeisterschaft 1929. 180
DLV-Zuverlässigkeitsflug 1929. 369, 375
— Als Orter in der Klemm. 402
— 3. Etappe. 392
— Offizielles Ergebnis. 430
372,335 km Geschwindigkeit. 122
Easterwood-Preis, Ausschreibung. 404
England—Indien-Flug. 203
Europa-Flug, Internationaler. 1929. 138, 219, 239
— Ausschreibung. 55
— Ende. 327
— Ergebnisse. 344
— Preisverteilung. 447
— Wanderpreis. 72, 76, 139
— Hindenburg-Pokal und die Zusatzprämie. 12
Europa-Rundflug 1930, „Mitteilungen über . . .“. 503, 504
Fernflug Paris—Indochina. 161
Flugveranstaltungs-Kalender, Internationaler. 1929. 65, 225
Flugzeug-Ausstellung Montreal 1929. 300
5000 km mit einer Stundengeschwindigkeit von 188,31 km. 239
593,390 km Std.-Geschwindigkeit. 360

Guggenheim-Sicherheits-Wettbewerb. 408
Hindenburg-Segelflugpreis, Ausschreibung. 296
Hirths Flug Stuttgart—Barcelona. 181
Höhenflug im Segelflugzeug 1275 m über der Wasserkuppe. 181
Höhenflug von 11 930 m. 204
150-Stundenflug mit Betriebsstoffversorgung. 30
Indienflug, Frlr. v. König-Warthausens. 72
Internationale Flugzeugausstellung in Chicago. 36
Internationale Sport- und Verkehrsflugzeug-Ausstellung in Genf. 15
Internationaler Wettbewerb für Sportflugzeuge Rotterdam. 240
Kirschs Flug von Stuttgart nach Barcelona. 238
Italienische internationale Flugwoche. 468
Kronfelds Streckenrekordflug am Teutoburger Wald. 203, 252
Luftfahrertag in Essen, Deutscher. 277
Luftfahrt-Ausstellung in Genf. 188
Luftfahrtkongreß Haag 1930, 5. Internationaler. 182
Nachtsegelflug von 14 Std. 429
Nehring flog 72 km im Segelflugzeug. 181
New Yorker Flugzeugschau 1929. 222
Olympia-Show-London, Internationale Luftfahrt-Ausstellung. 260, 291, 315
Opel-Segelflugpreis, Ausschreibung. 406
Ostpreußenflug. 99, 428
— Ergebnis. 121, 356
Ozeanflug Major Franco. 278
— Gelber Vogel von Amerika nach Spanien. 279
Ozeanflug, Spanischer. 504
Paris—Madagaskar in 10 Tagen. 447
Photogrammetrie, Deutsche Gesellschaft für. Hauptversammlung. 278
Photogrammeter-Kongreß, IV. internationaler. 278

- Prinz-Heinrich-Rhön-Preis der Lüfte, Ausschreibung. 298
 Raylle Aérien Internationale. 279
 Rheinisches Flugturnier 1929. 277
 Rhön - Segelflug - Wettbewerb 1929, Ausschreibung. 92
 — Bekanntmachung I zur Ausschreibung. 157
 — — II zur Ausschreibung. 158
 — — III zur Ausschreibung. 159
 — — IV zur Ausschreibung. 234
 — — V zur Ausschreibung. 235
 — — VI zur Ausschreibung. 236
 — Ende. 305
 — Meldeliste. 272
 — Mitteilung für die Teilnehmer am. 237
 — Nachmeldeschluß. 277
 — Nachtrag zur Ausschreibung. 120
 — Nach drei Tagen des. 283
 — Neue Segelflugzeuge im. 285, 306
 — Preisgerichtsentscheidung. 313
 — Verlauf des. 284, 310
 — Verlegung des Wettbewerbs für — Anfänger 1929. 234
 Rückenflug von 37 Min. 369
 Rundflug der kleinen Entente und Polen. 361
 Rundflug um die Vereinigten Staaten von Amerika. 408
 Russischer Segelflug - Wettbewerb 1929. 467

Fluggrundschau.

Inland.

- Aufklärungsaktion über akademische Berufe. 122
 Auswanderung deutscher Segelflieger. 72
 Bauprüfer für Segelflugzeuge. 202, 220, 277, 503
 Bildfunkaufnahme im Flugzeug. 407
 Brandenburg, Ministerialrat Ernst. 12
 Carganico. 446
 Deutscher Luftrat, Mitteilungen. 11, 35, 120, 138, 180, 218, 255, 276, 296, 339, 355, 390, 404, 427, 445, 486, 502
 Dessau—Köln mit Junkers-Oelmotor. 356
 Do. X. Amerikaflug. 408
 DVL, Fallschirmversuchsberichte der. 98
 — Wissenschaftliche Abteilungen der. 301
 Espenlaub. 429
 Etrich Igo. 122
 Fallschirmversuche, Erfolgreiche. 392
 Fichtel & Sachs. 408
 Flug mit zwei angehängten Flugzeugen. 100
 Focke-Wulf-Werken. Großfeuer in den. 369
 Französisches Luftfahrtkomitee besucht die Rhön. 322
 Gleitflugschule Wangen i. A. 238
 Goedecker löst das Schwingenflugproblem. 486
 Gyrorector beim Welt-Rekord-Non-stop-Flug. 488
 Habermehl, Robert †. 57
 Hindenburg-Polytechnik Oldenburg. 60
 Hünefeld †, Frhr. von. 71
 Ingenieurschule Altenburg. 101, 138
 Junkers-Auszeichnungen im Jahre 1928. 15
 — -Flugzeug mit Schwerölmotor. 340
 — „G 38“ erster Flug. 445
 Klemperer fliegt in Amerika. 489
 Knipfer Ministerialrat. 368
 Köhl, Hptm. 298
 König-Warthausen, Frh. v. 488
 Kronfeld erhält die Adlerplakette. 488
 Kronfelds Hochleistungsmaschine. 257
 Krupp, Hptm. 446
 Kyffhäuser-Technikum, Entwicklung des. 257
 Laubenthal †. 256
 Lilienthal, Gustav. 408
 Luftamt Ein . . . 488
 Luftfahrzeugmotorenforschung. 429
 Madelung, Prof. 467
 Mejo, Wilhelm. †. 220
 Merkel, Otto. 99
 Normung der Atmungsgeräte. 181
 Neuordnung der deutschen Luftfahrt-Wirtschaft, Vorschläge zur. 165
 Noack, Franz †. 256
 Oberth-Rakete, Start der. 429
 Oertz, Dr. Max †. 488
 Photomaschine der Bayr. Flugzeugwerke zur Vermessung des rumänischen Petroleumgebietes. 256
 Reichsverband der Deutschen Luftfahrt-Industrie. 238
 Ring der Flieger. 368
 Rhön-Rossitten-Ges. Ergebnisse des Schulbetriebs 1929. 503
 Rohrbach-Riesenflugzeug für 290 Passagiere. 467
 — -Romar 2200 m Höhe mit 6450 kg. 181

Rückstößer-Versuche auf der Elbe. 322
Scherz, Walter †. 122
Schreiber †, Geh. Regierungsrat. 72
Schulz, Ferdinand †. 256
Schwerölmotor, Erster Flug mit. 100
Siegert †, Oberstleutnant. 55
Sportlizenzen. 219, 277, 340, 298
Stiftung für den Aero-Club von Deutschland. 466
Sturmvogel. 220
Taubenprinzip und dessen Bedeutung für die Zukunft. 159

Ausland.

Air Sécurité, Sicherheitsvorrichtung. 468
Amerikanische Flugzeugausführ. 323
Amerikanische Flugzeugindustrie. 409
Amerikanischer Luftkonzern. 58
— National Glider Association. 58
Amerikanisches Armee-Flugwesen. 76
— Coup-Schneider-Flugzeug. 76
— Luftministerium. 446
Aufwendungen für die Luftfahrt in den verschiedenen Ländern. 257
Barcelona, Flughafen. 240
Blériot-Ozeanflugboot. 76
Caproni-Riesenflugzeug, Versuche mit dem. 446
Comité juridique international de l'aviation. 238
Costes und Bellontes Mandschurenflug. 409
Coup Blériot für Landflugzeuge. 369
Dansk Flyvemodel & Glideflyver Forening, Kopenhagen. 221
Do X für Amerika. 445
Eidgenössisches Militärdepartement. 467
Englische Abkürzungen. 371
Englische Luftstreitkräfte, Unterschlagungen. 182
Engl. Royal Aeronautical Society. 504
Englische Segelflug-Gemeinschaft. 504
Englischer Unterstaatssekretär Montagne. 393
Englisches Luftdroschken-Unternehmen. 446
Flugfest in Sevilla. 101
Flugzeugfirmen in Japan. 241
Fokker IX für 18 Passagiere. 369
Fokkerflugzeuge für 32 Passagiere. 182
Forschungsinstitut zur Förderung der „Leichter-als-Luft-Schiff“ - Kunde. 357
Frankreich fördert die Privatfliegerei. 489
Frankreich erwirbt Fokker-Verkehrsflugzeuge. 36
Französische Fokker-Ges. 16

Technikum Mittweida, Vereinigte techn. Lehranstalten. 324
Technikum Strelitz, Mecklenburg. 61, 325
Transporte von Flugzeugen auf die Wasserkuppe. 220
Vereinigung der deutschen Flugzeughalter. 181
40 000 RM für die Beschaffung von vier Leichtflugzeugen. 446
WGL-Mitgliederversammlung. 408
—, Rechtskommission der. 220, 298

Französische Segelflieger Auger und Abrial. 467
Französischer Leichtflug-Club. 48
Grasé †, Chefpilot bei Fokker. 356
Günther Plüschow. 123
192 km mit 85-PS-Moth. 16
Junkers—Ford Patentstreit in Spanien. 505
Luftministerium in Griechenland. 504
Luft-Taxameter-Gesellschaft in Paris. 446
Luftfahrtschule in Paris. 489
Metall - Riesenflugboot, Amerikanisches. 489
Nebelflug des Ltn. Doolittle. 446
Ozeanflieger Diteman. 431
Pariser Salon 1930. 279, 468
Polnischen und französischen Ozeanflieger. 301
Preisträger der nationalen Trophäen. 100
Rettungsboot für Flugzeuge. 489
Riesenflugzeughalle Detroit. 76
Rohrbach-Flugzeugbau in Neuyork. 356
Sabotage. 371
Scandal, An official. 75
Schweizer Atlantikflieger verschollen. 393
Société Générale Aéronautique. 447
Sowjet-Europaflug. 300
Statistik der Fluglinien der Scadta in Kolumbien. 123
Thea Rasche in Amerika. 357
Untin Bowler. 301
Ueberfliegung des Südpols. 488
Uebergabe des Transozeanflugzeuges Bremen. 221
Verkehrsflugzeug D 903. 446
Versuche mit führerlosen Bombenflugzeugen in Frankreich. 409
Vorschriften für den Einflug in Polen. 489
Walflug Holland—Indien. 160
12 Bombenflugzeuge für die chinesische Regierung. 504
12 Std. flog Miß Trout. 16

Luftverkehr.

Deutsch - Polnisches Luftverkehrsabkommen. 359
England—Indien - Fluglinie. 58, 138
Englischen Luftverkehr, Im. 431
Nach zehn Jahren Luftverkehr. 41, 69
Newyork-Post in 5 Tagen 11 Std. in Berlin. 341
Post über den Ozean in 4 Tagen 16 Std. 323

Rechtsfragen bei der Ausführung des Luftverkehrsgesetzes. 408
Rio and Baires Airline. 341
Schwedischer Luftverkehr. 15
Seeflughafen für den transatlantischen Luftverkehr. 122
Spanische Einheits-Luftverkehrsgesellschaft. 101
Winterflugplan der Deutschen Luft-hansa. 430

Modelle und Vereinsnachrichten.

- Akademische Fliegergruppe Stuttgart. 59
 Amerikanischer Modellbau. 183
 Aus aller Zeit. Von Welkoborsky. 20
 Badisch-Pfälzischer Luftfahrtverein Mannheim. 58, 323
 Bisail-Stabmodell. 183
 Breslauer Modell- und Segelflug-Verein, Flugbericht. 393
 —, Vier C-Prüfungen an einem Nachmittag. 409
 Deutscher Modell- und Segelflugverband, Offizielle Mitteilungen. 124, 241, 468
 DLV-Modellflugwettbewerb 1929. 411
 Flugsport-Verein ehemaliger Flieger e. V., Berlin. 410
 Flugtechn. Verein Hamburg. 468
 — Magdeburg. 77, 281
 Flugwiss. Arbeitsgr. Cöthen. 489
 Goedecker Schwingenflugmodell. 505
 IDA-Flieg. 411
 Italienischer Flugmodellwettbewerb Premio Littorio. 412, 451
 MAG im DMSV. 16
 MAG-Tagung in Magdeburg. 128
 Magdeburger Sportausstellung, Flugsportschau der. 432
 Mecklenburgischer Aeroclub, Rostock. 78
 Möbius-Segelflugmodell. 451
 Modellbau in Rußland. 62, 204
 Modellflugwettbewerb 1929. 205
 —, Ausschreibung. 161
 Modellrekorde. 393, 412, 434, 452, 469—472
 ABC of Aviation. 78
 Aerial Navigation and Meteorology. 341
 All the World's Aircraft. 40
 Automobiltechnische Zeitschrift. 281
 Bilder aus dem Wirkungskreis unserer Absolventen. 341
 Das Fliegerlied für den Paramount-Film. 63
 Das Kraftfahrzeug. 474
 Das österreichische Luftfahrtrecht. 242
 Das Problem der Leinöltechnik. 281
 Der Bau des Flugzeuges. 63, 205
 Der Bau von Flugmodellen. 281, 506
 Der Segelflug. 472
 Dictionnary of Aeronautical Terms. 303
 Die Autoklempnerei. 101
 Die Bautechnik. 396
 Die deutsche Handelsluftfahrt. 394
 Die deutsche Mark. 474
 Die elektrische Ausrüstung des Kraftfahrzeuges. 302
 Die Grundlagen der Tragflügel- und Luftschaubentheorie. 224
 Die Sicherheit im Luftverkehr. 223
 Die Zeppelin-Fahrt. 20
 30 Jahre Auto. 490
 Ein Beitrag zur Entstehung der Zeppelin-Luftschiffahrt in Deutschland. 78
 RAF, Far East Flight. 40
 Fliegerkarte von Mittel-Europa. 506
 Fortschritte der Luftfahrt. 358
 Modellrekorde der MAG im DMSV, Anerkannte. 394
 Modellsegelflug-Wettbewerb, 3. Ergebnis des. 39
 Modellwettbewerb in Jena 1929. 302
 Modellwettfliegen, Eindrücke vom Deutschen. 435
 Propellerauslösevorrichtung für Flugmodelle. 452
 Raketenflug Opels. 411
 Remag-Wettbewerb um einen Sportflugmotor. 129
 R. R. G., Mitteilung der. 407
 Rumpfflugmodellwettbewerb der MAG. 411
 Schulungsprämie für Gleitflugschulung. 126
 Segelflugbau des Nordbayerischen Luftfahrtverbandes Nürnberg. 58
 Segelflug-Gruppe Zeitz. 411
 Segelflugmodell Alme. 182
 Segelflugmodell-Wettbewerb der MAG, Vierter. 128, 222
 Segelflugwettbewerb am Hesselberg, 1. bayerischer. 449
 Stabmodellwettfliegen der MAG in Dessau. 280
 Verein für Flugsport Neumünster. 371
 Verein für Segel- und Modellflugsport Magdeburg. 17
 Kyffhäuser-Flugwoche.
 Verein für Modellflug Dresden. 138
 Wasserflugmodell Möbius. 324
 Wassermodell-Wettbewerb der MAG. 357
 — 2. Ausschreibung. 301

Literatur.

- Grundlagen der Fluglehre. 63, 146
 Handbuch für Luftfahrt und Luftfahrtindustrie. 101
 Jahrbuch des Deutschen Luftfahrer-Verbandes 1929. 473
 Jahrbuch 1929 der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt E. V. 371
 Lebensfragen der deutschen Luftfahrt. 20
 Luftfahrer-Deutsch. 303
 Luftfahrtforschung. 20, 223, 303, 473, 490
 Luftfahrt-Lehrtafeln. 302
 Luftfahrt-Normen. 506
 Mit Graf Zeppelin um die Welt. 394
 Modern Aviation Engines. 473
 Motorrad und Leichtflugzeugmotoren. 224
 Offizieller deutscher Luftfahrt-Kalender. 490
 Pfingstfilm 1918. 206
 Précis de Construction, Calcul et Essais des Avions et Hydravions. 62
 Probleme der Wirtschaftlichkeit des Luftverkehrs. 434
 Raketenfahrt. 63
 Reichs-Luftkursbuch. 242, 491
 Riesen-Rotor-Luftfahrzeuge. 145
 Rhönführer. 373
 Segelfliegerlied. 372
 Spezialkarte der Rhön. 205
 Unser Ozeanflug, Lebenserinnerungen von Köhl, Fritzmaurice, von Hünefeld. 20

Veröffentlichungen des Forschungs-
institutes der R.R.G. 394, 473
Von Wright bis Junkers. 20

Wege zur Raumschiffahrt. 473^f
Wirtschaftliche Luftfahrt. 372

Patentsammlungen sind erschienen in den Nummern:
2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 21, 23, 25.

Abbildungen.

Inländische.

Abgasturbine C. Lorenzen 153—155.
179, 180
Albatros L75 mit selbsttätigem Hand-
ley Page Schlitzflügel. 398, 399
Albatros „Kobold“ L. 79. 497
— Zweisitzer L 82. 319
Arado-Hochdecker 40 PS Salmson.
328
— L II Reise- und Sportflugzeug
Treff Ass. 441
Aufzugsleuchte. 483
Avia-Jagdflugzeug B.H.33. 352
Baldachin-Betriebsstoffbehälter. 389
Bosch-Schwungkraft-Anlasser. 386,
387
Diagramm zur Bestimmung von Knick-
last von Stahlrohren. 136
Drehlinseenleuchten. 483, 484
Dornier Do X. 286—289, 321
— Renn-Wasserflugzeug. 214
— Wal des Majors Franco. 279
Drahtstifte, Normenblatt. 395
Fischschwanzbewegung als Vortriebs-
mittel. 353
Focke-Wulf A 29 „Möwe“. 417
— Wulf A 17a „Möwe“. 88, Tafel I,
Heft 5
— Wulf S 24 „Kiebitz“. 105, 348
Heinkel-Doppeldecker wird an Bord
genommen. 299
— Wasserflugzeug auf dem Katapult
der „Bremen“. 290
Hüffer DLFWD VIII. 175, 177
— Hochdecker HB 28. 335
Induzierter Widerstand von Ein- und
Mehrdeckern. 198—200, 210—212

Junkers G 38. 454, 455
— J 38. 73
— Professor, 70 Jahre. 25
Junkersflugzeug „Bremen“ im Bahn-
hof von New York. 280
Rohrbach vor zehn Jahren. 43
Kiwullisches Stausegel. 271
Klemm-Europaflug-Mannschaft. 346
Kreissäge, Selbstgebaute. 390
Luftansa-Expedition über Peking. 70
Luftschraubenhauben. 137
MAG, Schulgebäude an den Numbur-
ger Höhen. 16
Merkel, Otto. 99
Morzik, Sieger im Europa-Rundflug.
369
Motorhaube, Ausbildung der. 457-461
Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1929,
Vom. 285
— 1929, Anlagen mit Straßenkehre.
376
Rohrbach Romar. 3, 49, 417
— Triebwerk. 71
Rohrverbindung von Benzinleitungen.
388
Rumpler-Verkehrsflugzeug D 72, 1919.
42
Schwedisches Schul- und Sportflug-
zeug „Falken“. 377
Siegert †, Oberstltm. 55
Straakplan. 466
Streckennetz der Deutschen Luft-
hansa. 431
Werkstofforschung im Flugzeug und
Motorenbau. 380—384

Ausländische.

Aeronautica D'Italia 85/90 Fiat Mo-
tor. 328
Amerikanische Brille für Schweißer. 8
Amerikanischer Bellanca Tandem. 399
— Burnelli-Verkehrs-Eindecker. 111
— Ganzmetall Flamingo G 2-W. 151
— Lockheed-Eindecker. 497
— Oriole Hochdecker. 150, 151
— Renneindecker Baby Bullet. 29
Amerikanisches Amphibien-Flugzeug
Columbia-Triad. 178
Amerikanisches Riesenflugzeug. 499,
450
Blackburn Lincock 1928. 450
Boulton & Paul Tagbombenflugzeug.
261
— Konstruktionseinzelheiten. 7, 8
Breda Kabinen-Eindecker 80 PS Cir-
rus. 329
— 15 mit 85 PS Cirrus. 189
Breguet Langstreckenflugzeug. 442,
443
Bristol Jupiter, Kurbelwellenlager.
455
Byrds Ozeanflugzeug Fokker F VII.
30
Caudron C 190 85 PS Renault. 329
Coup Schneider, Rennstrecke. 340

De Havilland Haw Moth 200 PS Ghost
Motor. 66
Englischer Henderson-Eindecker. 230
— Fairey-Eindecker. 203
Englisches Fairey III F, Langstrecken-
flugzeug. 68, 467
— Renn-Wasserflugzeug. 215
— Vickers-Napier Victoria-Flugzeug.
267
Europa-Rundflug-Strecke. 87, 333
Fairchild Flugzeuge. 109, 110
Flughafen Barcelona. 240
Fokker Amphibien-Eindecker F II. 67
Französisches Verkehrsflugboot Lioré
und Olivier. 444
Gloster-Napier Rennflugzeug f. Coup
Schneider. 349, 360
Guersch Henriot 95 PS Salmson. 329
Handley Page Doppeldecker. 351
— Flugzeug, Führerraum. 370
Helicogyre Isacco. 152
Hochziehbares Fahrgestell am Eagle-
rock Bullet-Tiefdecker. 201
Italienisches Sportflugzeug Fiat AS. I.
187
Olympia-Show, Von der, Armstrong-
Witworth-Flugzeuge. 292
— Fairey-Flugzeug. 262

- Hawker-Flugzeuge. 262
 — Konstruktives von der. 317
 — Westland-Kleinflugzeug. 265
 Potez 36, 95 PS Salmson. 331
 Question Mark. 101
 Romeo Ro 5, 85 PS Fiat. 328
 Rumpfknotenpunkt beim Hawk Moth. 218
 Schwanzkufe des Aero A 34 Kos. 389
 Schwedischer Kampfeinsitzer „Jakt-falk“. 478
 Stinson Kabinen-Eindecker. 133
 Supermarine Rolls Royce S VI, Coup Schneider. 334, 377
 Tandem Propeller Aeron-Reed für 500 PS. 14
- M o t o r e n.
- ABC-Hornet-Flugmotor 75/82 PS. 113
 Amerikanischer Kinner-5-Zyl.-Sternmotor. 363
 — Leblond 60 PS. 352
 Argus Flugmotor As 8,80 PS. 268, 269
 Armstrong-Siddeley-Sternmotoren. 293
 Armstrong Siddeley Genet Major. 479
 Beardmore-Tornado-Dieselmotor. 253
 BMW-Sternmotor, 5 Zyl., 65 PS. 353
 Brownback-C 400-80-PS-Sternmotor. 233
 Cirrus-Flugmotoren. 266, 267
 Colombo, Italienischer Flugmotor 85 PS. 379
 Elektrontank. 356
 Englischer Pobjoy Motor, 7 Zyl., 60 PS. 31, 32
 Fiat-Stern-A 50-Flugmotor 85 PS. 193, 194
 Ital. Fuscaldò Sternmotor. 501
 Motorbock, verschiedene. 91
 Nipir-Motor für den Coup Schneider. 350
 Packard-Diesel-Flugmotor, Konstrukt. Dörner. 462, 463
 — -Flugmotor, 24 Zyl., 1400 PS. 5
 Salmson-Sternmotor, Type 9 AD, 40 PS. 249
 Statax-Flugmotor Mod. 29. 316
 Siemens-Sternmotor SH 13 u. SH 14. Tafel IV in Heft 13
 Sunbeam - Dieselmotor, Englischer, 112 PS. 401
 Townend-Ring am Genet Major. 481
 Walter-Flugmotoren. 134, 135 u. Tafel II in Heft 7
 Wright - Whirlwind - Vergaser mit Vorwärmer. 6
- Klein-, Leicht- und Segelflugzeuge und Modelle.
 Akaflieg Darmstadt, freitragender Doppeldecker der. 45, 46
 Aachener Segelflugzeug U 1. 306
 Amac Segelfliegerschule Cape Code, Von der . . . 494, 495
 BFW M 23 mit Siemens SH 13, Sieger im Europa-Rundflug. 331, 345
 BFW 23, Einzelteile. 332
 BFW Udet Flamingo U 12. 47
 Bisail Stabdoppeldeckermodell. 183
 Blechverkleidung beim Espenlaub-Hochdecker. 116
 Deutsche Segelflieger - Exped. in Oesterreich. 139
 Diebische Elster, Zeitz. 411
 Englisches Comper Swift C 7 Leichtflugzeug. 336, 337
 — Kabinen-Leichtflugzeug ABC Robin. 245—248
 Etrich-Taube 40 PS. 440
 Flugvertrieb des Flugsport Zürich. 38
 Flugzeugtaufe bei der Flugwiss. Vereinigung a. Kyffhäuser. 433
 Französisches Leichtflugzeug Mauboussin 34 PS. 28
 Junkers Junior A 50 80/88 PS. 269
 Klemm L 26, Europaflug-Maschine. 347
 Leichtflugzeug GH II. 229
 Leichtflugzeug-Limousine m. Ursinus-Motor. 53, 54
 Leichtflugzeug WKM 1. 347
 Leichtflugzeug Zittau M 4. 77
 Mecklenburg M II. 307, 308
 Möbius-Segelflugmodell. 451
 Möbius Wasserflugmodell. 324
 Modellflug Dresden, Arbeiten des. 239
 Motor-Blechverkleidung beim Müller-Hochdecker. 118
 Papierfaltmodell. 204
 Polnische Uebungs-Segelflugzeuge. 465
 Prüfling in Swakopmund. 15
 Rumpfhochdeckermodell Mohs, Dessau. 370
 Rumpf-Zögling des Breslauer Modell- und Segelflug-Vereins. 409
 Russischer Modellbau. 62
 Russisches Ganzmetall-Gleitboot. 89
 Schleicher Schulgleiter „Anfänger“ 156
 — Schul- und Segelflugzeug. 158
 — Segelflugzeuge 1929. 216, 217
 Schwanzloser englischer Westland Hill Pterodaktyl. 29
 Schwanzloses Flugzeug Storch, Type IV 1929. 418—427
 Schwanzl. Raketenflugmodell Breslau. 505
 Segelflugbetrieb am Kyffhäuser. 392
 — des Flugtechnischen Vereins Hamburg. 469
 Segelfluggelände in Polen. 463
 Segelfluggruppe Wangen beim Heimtransport. 451
 Segelflug in Italien. 337, 338
 Segelflüge im Riesengebirge. 364, 367
 Segelflugmodell „Alme“. 182
 Segelflugordnung am Hang. 27
 Segelflug-Transportwagen. 309
 Segelflugzeug Dr. Friedel, vom schlesischen Adler. 37
 Segelflugzeug Hesselberg. Taufe des 59
 Segelwagen der Magdeburger. 18
 Sport- u. Reiseflugzeug „Pique Ass“. 190, 191
 Stamer-Leichtflugzeug mit DKW. 257
 Startwagen. Einradrigger für Segelflugzeuge. 433
 Verkleideter Zögling des Schlesischen Adlers. 476, 477
 Wagener-Gleit- u. Segelflugzeug. 232
 — Sport-Einsitzer „Pique 3“ mit Ursinus-Motor. Tafel III in Heft 12
 Werkstatt des Dansk Flyvemodell & Glideflyver Foerning. 221
 Westland Kleinflugzeug Widgeon IIIa. 265