



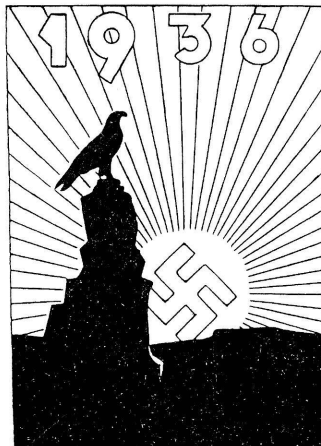
**Illustrierte technische Zeitschrift und Anzeiger
für das gesamte Flugwesen**

Unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner herausgegeben von

Oskar Ursinus

Zivilingenieur, Frankfurt am Main

XXVIII. Jahrgang



Redaktion und Verlag des „Flugsport“, Frankfurt am Main

Inhalt

Man beachte: Vorliegendes Inhaltsverzeichnis soll in seiner neuen Form das Auffinden von Aufsätzen und Abbildungen sowie von Kurzmeldungen — beide schärfer getrennt — erleichtern und somit den anerkannten Wert des „Flugsport“ als Nachschlagewerk über den im Laufe des Jahres gesammelten umfangreichen Stoff erhöhen. Die Titel von Aufsätzen und Abbildungen sind zeilenweise, die Stichworte von Kurzmeldungen fortlaufend gesetzt.

Leitautsätze

Alle. 1936 an — 1
Anstrengungen 87
Ende 1936 665
Fern-Schnellflug-Strecken 135
Fliegerhandwerker 111
Generalleutnant Wever † 261
Internationale Luftfahrt-Ausstellung
Stockholm „Ilis“ 203, 233, 262
Kraftspeicher für Muskelflug 65
Lilienthal (Otto), 40. Todestag 373
Lilienthal-Gesellschaft 541
Motorflugsport? 351

Muskelflug-Ausschreiben 517
Nicht auf dem Papier . . . fliegen! 461
Nordatlantik-Postflüge 489
Pariser Salon (15.) 1936 563, 611
Pou-du-ciel ein Volksflugzeug? 23
Schriftentum und Fortschritt 645
Schulunterricht. Luftfahrt im — 47
Vorkriegsflieger-Jahrestreffen München
292
Zeitgemäße Leichtflugzeug-Entwicklung
179

Flugsport, Flugleistungen (mit und ohne Motor)

Adolf-Hitler-Preis (1935) an L. Hofmann 314
Deutsche Luftfahrt-Sammlung Berlin 313
Deutsche Segelflieger über Kapstadt 258
Display Hendon. 17. R. A. F. — 324
Englisches Königspokal-Rennen 351
Harrogate Wochenende 155, 228
Japan. Segelflug (W. Hirth) in — 3
Kunstflugmeisterschaft 1936 von
Deutschland 363
Laucha-Leipzig auf „Rhönsperber“ 61
„Laus“. Ich fliege — (F. L. Neher) 147
Los Angeles 1936, Nationale Luftrennen
532
Luftsport-Ausstellung Berlin 111
Nordatlantik-Erkundungsflüge der
D. L. H. 555
Nordatlantik. Hanseaten erobern den —
575
Motorsegler. Rekorde für — 127, 191
Oesterreichs Jugend im motorlosen
Flug 316

Olympia-Sternflug 81
Pariser Luftschiffahrts-Ausstellung 1909
563
Portsmouth-Johannesburg-Luftrennen
530
Rhön-Segelflug-Wettbewerb (17.) 1936
379, 401, 427, 438, 462
Rundflug mit Segelflugzeugen (D. F. S.)
312
Segelflugsport in Finnland 222
Segelflugsport in Jugoslawien 560
Segelflugsport in Neuseeland 289
Segelflugsport in Portugal 197
Segelflugsport in Südwest-Afrika 257
Sternflug anlässlich der Olympiade 224
Turner (Roscoe) Erfolge 100
Wochenend-Gegenbesuch englischer
Flieger 314, 365
„Ursinus“ Segelfliegerclub in Brasilien
257

Aegyptisches Flugmeeting 61 / Ameide (Holland) Wettbewerb 558 / Ant-Eindecker erreicht 2700 m mit 12 t / Arnoux 1000 km mit 400 km/h 506 / Angers Flugzeugrennen 367 / Beinhorn (Ely)-Rosemeyer Asien-Afrika-Europa 421 / Berlin—Stettin auf „Rhönsperber“ (Babekuhl) 367 / Blech (Werner) segelt auf 3450 m 344 / Blindflug 4200 km 397 / Bristol „138“ (Adam) Höhenflug 658 / Caudron „Super-Rafale“ (Arnoux) 325 km/h 456 / Coupe Armand Esders 423 / Coupe Hélène Boucher 506 / Deutsch-de-la-Meurthe-Rennen 506 / Deutschlandflug 61 / Dunstable-Pakefield auf engl. Segelflugzeug 367 / Earhart (Amelia) Weltflug 286 / Eger-Wilna-Ohnehaltflug 347 / Elmira-Segelflugwettbewerb 423, 457 / Empire Air Day 105, 345 / England—Neuseeland (Jean Batten) 557 / England—Kapstadt 81 / Familienbegrenzung mit Absturz 195 / Fembacher auf Deicke-18-PS fliegt 9 Std. 33 Min. 154, 195 / Flugzeug-Zulassungen in Deutschland 513 / Führerlos fliegende Maschinen 658 / Gloster-„Gladiator“ erreicht 425 km/h 197 / Grève-Trophy 508 / Grunauer Schulbetrieb 485 / Harrogate Club schreibt 349 / Heinkel He 111 682 / Helms segelt über Berlin 9 Std. 344 / Hilsz auf 14 309 m 347 / Hochstädter Hang. Segelflüge am — 642 / Höhenflug Alexejew 684 / Höhenflug auf 11 000 m mit 900 kg 424 / Höhenflug Détré 456 / Höhenflug Nioukhitoff 684 / Höhenflüge in Italien 197 / Höhenrekord mit 5 t Nutzlast 607 / Hughes (Howard) Rekord 108 / v. Husen segelt mit Fluggast Grunau—Breslau 195 / Japans Flugwesen 538 / Japanische Segelflug-Ausstellung 643 / Kapstadt—Johannesburg im Schlepp (Kunze) 369 / Kings Cup Rennen 81 / Kunstflugwettbewerb (international) in Rangsdorf 253 / Lehrlingsabteilung Halle 485 / Leichtflugzeugrekorde 225 / Leichtwasserflugzeug-Rekord 607 / Leistungsabzeichen 18, 103, 681 / Litauischer Segelflug-Dauerrekord 286 / London—Johannesburg 422 / London—Kapstadt—London (Amy Mollison) 256, 285, 643, 658 / Los Angeles—Moskau 424 / Malmö—Kopenhagen auf „Rhönsperber“ (Riedel) 368 / Miami—New York 286 / Muskelflug Hofmann 642 / Muskelflugzeug Häbler-Villinger fliegt 390 m 486 / Neufundland—England (Mollison) 607 / Olympische Winterspiele,

Sternflug 43 / New York—Paris 643 / Norwegischer Flugtag 507 / Olympia-Großflugtag 365 / Oesterreichischer Pfingstausflug 286 / Oxford—Neufundland (Frau Markham) 486 / Papana auf Bücker (Los Angeles) 684 / Paris—Saigon—Paris 607 / Paris—Tokio 643 / Piquerez-Pokal 487 / „Pou“-Rennen 422 / Prag—Moskau 36/39 PS 508 / Privatfliegerei in USA 225 / Privatflugplatz des engl. Königs 367 / Prüfungsbedingungen f. Segelflug 320 / Rangsdorf Sportflughafen 366 / Rangsdorf-Wettbewerb, Berichtigung 513 / Rekorde (Intern.) für einsitzige Leichtflugzeuge 425 / „Rhön-Bussard“ für Elmira 346 / Rhön-Segelflug 1920 539 / Rhön-Sonderzüge 394 / Riedel (Peter) in Schweden 344 / Russische Rekordflüge 508 / Russisches Segelflugzeug auf 3800 m Höhe 456 / Russischer Segelflugzeugschlepp über 3000 km 456 / Russische Wassersegelflug-Leistung 347 / Sahara-Fliegertreffen 177 / San Diego—Moskau 508 / San Franzisko—Manila 508 / Savoia-Marchetti-Rekorde 456 / Segelfliegerausbildung in Rußland 456 / Segelfliegerlager, deutsch-engl. 345 / Segelflieger-Leistungsabzeichen-Inhaberliste 103, 681 / Segelfliegerausbildung 350 / Segelflug eines poln. Studenten 507 / Segelflug-Wettbewerb Bradwell-Edge 487 / Segelflug-Wettbewerb, 6. schlesischer 344 / Segelflug-Wettbewerb in Hirzenhain 344 / Segelflüge in der Tschechoslowakei (Sillein) 509 / Segelflug Staaken 365 / Sempill (Lord) im Motorsegler London—Berlin 176 / Südmährischer Segelflug-Wettbewerb 508 / Sternflug Chemnitz 556 / Sternflug, internationaler 366 / Thompson Trophy 508 / Thoret segelt 9½ Std. 347 / Tokio—Osaka-Segelflugpreis 395 / Toledo (USA) Gleitflugclub 228 / Tschechoslowakischer Rally (International) 197 / Türkischer Segelflieger erreicht 4000 m 534 / Um-die-Welt-Flug 558 / USA-Luftrennen 61 / „Zögling“-Flug in Ungarn 507.

Motorflugzeuge

(auch Heeresmaschinen und Motorsegler)

Deutschland:

Bayerische Flugzeug-Werke „Me-108“ 66, 204, 586
 Bücker „Jungmann“ 581
 Deutsche Flugzeugindustrie 204
 Dornier „Do 18“ (Zephir, Aeolus) 249, 489, 577
 Dornier Flugschiff „Do 20“ 234
 Dornier Seeflugzeug „Do 22“ 215
 Dornier Zweimotoren-Kampfflugzeug 217
 Focke-Wulf „F W 58“ (Weihe) 49, 264
 Focke-Wulf Fw 58 B 666
 Gruse-Hochdecker „Bo 15/1“ 409
 Heinkel Jagdeinsitzer „He 51 L“ 639
 Heinkel Schnellverkehrsflugzeug „He 111“ 32
 Henschel Jagdeinsitzer 667
 Bücker „Jungmann“ 154, 227, 507 / Bücker „Jungmeister“ 485 / Bücker fürs Ausland 255 / Dornier „Do 17“ 131, 534 / Dornier „Do 18“ als Postflugboot 366 / Dornier für Holland 536 / Focke-Wulf Flugzeugvertrieb 82 / Gotha „Go 145“ 206 / Heinkel „He 50“ nach Japan 284 / Heinkel „He 70a“ 177 / Junkers „Ju 52“ 81, 347 / Junkers „Ju 86“ 556 / Junkers „W 34“ im Dornbusch 198 / Messerschmitt „Me 108“ (Taifun) 284.

Henschel Uebungseinsitzer „Hs 125“ 580
 Horten II „D-Habicht“ 143
 Jagdeinsitzer der deutschen Luftwaffe 585
 Junkers Ganzmetallflugzeugen. Betriebserfahrungen mit — 582
 Junkers „G 38“ 264
 Junkers „Ju 52“ in Südafrika 279
 Junkers Schnellverkehrsflugzeug „Ju 86“ 161, 206, 476, 642
 Klemm Sportflugzeug „Kl 25“ 262
 Marine-Kampfeinsitzer, zweimotorig 330
 Metallflugzeugbau (Junkers, Heinkel, Bücker) 590
 Schmid (Marokko) Motorsegler 133

England:

Airspeed „Envoy“ Verkehrsbomber 475
 Armstrong-Whitworth Bomber „Whitley“ 329
 Bristol „Blenheim“ 635
 Bristol Bomber „Rothermere“ 131
 Bristol Bomber „130“ 274
 Bristol Tiefdecker „Britain First“ 269
 Bristol Höhenrekordflugzeug „138a“ 524
 „Dart Pup“ Leichtflugzeug 522
 Brit. Aircraft Man. Co. „Double Eagle“ 352, 382
 Brit. Aircraft Man. Co. „Eagle“ 381
 Brit. Aircraft Man. Co. „Swallow II“ 380
 Fairey Aufklärungs-doppeldecker „Swordfish“ 329
 Fairey Kampfflugzeug „Battle“ 166, 327
 Flugbootes. Engl. Vorschlag eines — 15
 Gloster Jagdflugzeug „Gladiator“ 18
 Handley Page Bomber „HP 52“ 326
 de Havilland „86“ 107

de Havilland „86a“ 330
 de Havilland „90“ (Dragonfly) 235
 de Havilland „Hornet Moth“ 329
 de Havilland Tiefdecker „TK 2“ 412
 Heston „Phoenix“ 10
 Jagdflugzeug für 640 km/h 105
 „Luton Buzzard“ Leichtflugzeug 470
 Miles „Falcon“ 352
 Monospar „Croydon“ 354
 Percival „Mew Gull“ 523
 Percival „Vega Gull“ 268, 532
 Phillips & Powis „Mohawk“ 645
 Short Großflugboot „Empire“ 239, 345, 447, 595
 Sykes Privatflugzeug (Entwurf)
 Vickers Bomber 357
 Vickers Langstreckenbomber „Wellesley“ 228, 361
 Vickers Jagdflugzeug „Spitfire I“ 327, 356
 Vickers Jagdeinsitzer 361

Airspeed „Envoy“ 422 / Armstrong-Whitworth Bomber „Whitley“ 177 / Armstrong-Whitworth Verkehrsflugzeuge 227 / Avro „Anson“ 155 / Avro „626“ 284 / Blackburn Shark Bomber 105, 131 / Bristol Bomber „142-Blenheim“ 177, 328, 535, 635 / Bristol Höhenflugzeug 314, 486, 537 / Campbell Druckschrauben-Zweisitzer 422 / Fairey Aufklärungsflugzeug 285 / Fairey „Battle“ 455 / Gloster „Gladiator“ 487 / Fairey „Fox“ und „Fantome“ 456 / Gloster „Gauntlet“ 155 / Handley Page „Heyford“ 314 / Handley Page „Harrow“ 658 / de Havilland „91-Albatros“ 285, 506 / de Havilland „Comet“ 346 / de Havilland „Gipsy“ 131 / de Havilland „Rapide“ 196, 285 / de Havilland Uebungsflugzeug 607 / de Havilland viermotorig 131 / de Havilland Produktion 44 / „City of Khartum“ (Flugboot) 19 / Hawker „Fury“ 285, 396, 422 / Hawker Jagdeinsitzer 177 / Hawker Kampfeinsitzer „F 36/34“ 328 / Mayo-Composite-Langstreckenflugzeug (Short) 227, 423 / Perman Leichteinsitzer 196 / Phillips & Powis „Nighthawk“ 330 / Short Großflugboot „Empire“ 105, 177, 197, 535, 658 / Transatlantik Wasserflugzeug 346 / Vickers Bomber 329 / Vickers Jagdeinsitzer „P V“ 328 / Vickers Supermarine „Spitfire I“ 328 / Vickers Supermarine „Walrus“ 326.

Frankreich:

Amiot „144“ Bomber 386
Amiot „341“ 612
Avia „60“ Motorsegler 180
Bernard „82 B 3“ mit Jumo 583
Bréguet „460“ Bombenflugzeug 414
Bréguet „Fulgur“ für Langstreckenverkehr 647
Bréguet „Vultur“ 613
Brochet-Leichtflugzeug 626
Caudron „Aiglon“, „Simoun“, „Goeland“, „Typhon“, „Cyclone“, „690“, 564
Dewoitine „317“, „513“ 616
Dewoitine „338“ 614
Dewoitine „D 510“ Jagdflugzeug 569
Farman „222“ Bombenflugzeug 242
Farman „224“ 616
Farman „F 450“ (Moustique) Leichtflugzeug 333
Farman „1001“ Stratosphärenflugzeug 55
Französische Leichtflugzeuge 623
Fauvel „AV 10“ 618
Gérin „Varivol“ (m. änderbarer Flügel-
fläche) 334, 423
Hanriot „220“ 618
Kellner-Béchereau „E 1“ 624
Latécoère „300“ (Kreuz des Südens) 448
Leopoldoff „Colibri“ 627

„Lieutenant-de-Vaisseau-Paris“ Groß-
flugboot 81
Lioré et Olivier „H 45“, „H 46“ 620
Lioré & Olivier „H 47“ Langstrecken-
flugboot 479
Lioré & Olivier „H 246“ 569
„Loire 102“ Großflugboot 304
Loire „250“ 620
Mauboussin „Hémiptère“ Kleinflugzeug
266
Morane „Canon 405“ Jagdflugzeug 385
Morane-Saulnier Kunstflugzeug „350“
270
Morane-Saulnier „430“ 621
Mureaux „190 C 1“ 622
Mureaux „200 A 3“ 622
Peyret „Taupin“ Leichtflugzeug 333
Potez „56 E“ Mehrzweckflugzeug 547
Potez „63“ Kampfdreistzer 570
„Pou-du-ciel“ nach deutschen Bauvor-
schriften 177
„Pou-du-ciel“ Querstabilität 44
Romano „R 80“ 623
S. F. A. N. „H 3“ Motorsegler auf
Schwimmern 535
S. F. A. N. „2“ Leichtflugzeug 300
S. F. A. N. „4“ Motorsegler 248
Trébuçien „XI“ 626
Volland „V 10“ Doppeldecker 625

Amiot „341“ 612 / Amiot Flugboot mit Jumo 284 / Bernard „82“ 284 / Bernard „82“ mit „Jumo 205“ 507 / Bloch-Bomber 613 / Bloch „160“ 255 / Blériot Jagdeinsitzer 81 / Bréguet Großflugboot 81 / Bréguet Flugboot „730“ 614 / Bréguet „46 T“ (Fulgur) 347 / Bréguet „462“ (Vultur) 613 / Bréguet (Salon) 571 / Caudron „C 560“ 558 / Caudron „C 710“ 256 / Caudron „Goeland“ 81 / Dewoitine „Antarès“ 506 / Dewoitine „D 317“ 616 / Dewoitine „D 338“ 396, 558, 614 / Dewoitine „D 513“ 616 / Dewoitine Jagdflugzeug 487 / Farman „Moustique“ 225 / Farman „222“ 284 / Farman „224“ 196, 616 / Fauvel „A V 10“ 618 / Gérin „Varivol“ 659 / Gourdou Wasserflugzeug 618 / Kleinjagdflugzeuge Frankreichs 256 / Langstreckenrekordflugzeuge für den Preis der französ. Regierung 506 / Latécoère Flugboot 131, 228, 658 / Latécoère „Ville de Buenos Aires“ 107 / Leopoldoff „Colibri L 3“ 627 / Lieutenant-de-Vaisseau-Paris 225, 607 / Lieutenant-de-Vaisseau-Paris mit Jumo 658 / Lioré & Olivier „H 45“ 620 / Lioré & Olivier „H 46“ 620 / Lioré & Olivier „H 47“ viermotoriges Flugboot 423, 506 / Lioré & Olivier „246“ Flugboot 225 / Loire Großflugboot 284 / Loire Jagdflugzeug „250“ 620 / Mauboussin „Corsair“ 623 / Morane-Saulnier Kampfeinsitzer „405“ 177, 621 / Morane-Saulnier „430“ 621 / Mureaux „190 C 1“ Jagdeinsitzer 622 / Mureaux „200 A 3“ 622 / Potez „63“ 557, 622, 638 / Potez „463“ Hochdecker 19 / „Pou-du-ciel“ 196, 228, 314, 315, 487, 535, 557, 607, 608, 624 / Romano „R 80“ 623 / Wibault Viermotoren-Tiefdecker 558 / Wibault Verkehrsflugzeug für 65 Pers. 367.

Italien:

„Breda 79“ Reiseflugzeug 160
Cant „Z 506“ Wasserflugzeug, drei-
motorig 385, 659

Caproni „Borea“ 183
Caproni „142“ 130
Capronimaschinen in Abessinien 285

Fiat „G 18“ 255	Motorsegler „S S 2“ (Ente) 408
Jona „J 6“, freitragender Doppeldecker 66	
Breda „28“ 558 / Breda Bomber 117 / Breda Kampfflugzeug 131 / Cant „Z 506“ 346 / Cant „Z 505“ 558 / Caproni „133“ 347 / Savoia „S 73“ 177, 347 / Savoia Marchetti „S 86“ 346 / Stipa-Caproni Düsenflugzeug 607	

Vereinigte Staaten von Amerika:

Aeronca-Tiefdecker 181	Seversky Flugzeuge 507
Bluebird-Leichtflugzeug 116	Seversky Uebungsflugzeug „BT 8“ 273
Boeing Bomber „299“ 62, 446	Spartan „I 7“ (Executive) 496
Boeing „YB-17“ 683	Stearman „76 D 1“ 384
Brown Supersportster „B 3“ 352	Stearman „PT 13“ Schuldoppeldecker 442
Burnelli (Zubringer) 62, 95	Stinson „B“ (Zubringer) 94
Curtiss-Wright „19-4“ 549	Stinson Reliant „SR 7 A“ 68
Douglas „DC 3“ 96	Vought Mehrzweckflugzeug „XSBZU- 1“ 275
Fairchild „Baby Clipper“ (Flugboot) 117	Vought Jagdeinsitzer „V 143“ 649
Fairchild Reisedreisitzer „F 24“ 334, 441	Vultee „V 1a“ — Lady Peace RIW 482
Grow Joy Transport (Zubringer) 62, 95	Vultee Kampfbomber „V 11“ 12
Harrow (Hammond) „Y“ 71	Weick „W 1a“ 71
Kinner Invader (Zubringer) 62, 93	Watermann Arrowplane 71
Lockheed „12a“ (Zubringer) 94	

Aeronca Leichtflugzeug 659 / Bellanca Frachtflugzeug 227 / Blackburn Shark Bomber 105, 131 / Boeing Großflugboot 608, 643 / Boeing „F 4 B—4“ Kampfeinsitzer 99 / Boeing „299“ 20 / Burnelli Lizenz 659 / Consolidated „V P 13“ 508 / Curtiss Aufklärungsweisitzer 423 / Curtiss Bomber 397 / Curtiss „Y A 1—8“ 457, 508 / Curtiss Jagdeinsitzer „Y 1 P 36“ 607 / Curtiss Viermotorenflugzeug 105 / Douglas-Fokker „D C 2“ u. „D C 4“ 62 / Douglas „D C 3“ 19, 178, 456, 558, 643 / Douglas „D C 4“ 197 / Douglas Flugboot 346, 536 / Douglas Torpedobomber 105 / Glenn Martin Großflugboote 286 / Glenn Martin „139“ 286 / Hawks Rennflugzeug 643 / Lockheed „Electra“ 19, 177 / Lockheed „Super-Elektra“ 536 / Lockheed „12“ 82, 397 / Martin Bomber 43 / Northrop-Bomber 424 / Northrop Sturzbomber 397 / Seversky Jagdeinsitzer 368, 397, 457 / Seversky Kampffweisitzer 225 / Sikorsky Großflugboote 286 / Sikorsky Riesenflugboot 346 / Sikorsky „S 42 A“ 177 / Sikorsky „S 43“ 62 / Stearman „P T 13“ 608 / Vought-Bomber 424 / Vought Sturzbomber 397 / Vought „V 1—41“ 196.

Australien:

Tugan Gannett 37, 100

Belgien:

„Lacab G R 8“ Kampfmehrsitzer 164	„Topsy S“ Leichtflugzeug (Fairey) 301, 487
„Sabca S 20“ Kabinendreisitzer 31, 43	
„S E A 1“ Verkehrsflugzeug 443	

Holland:

Fokker Kampfdoppeldecker „C 10“ 237	Koolhoven „FK 51“ 163
Fokker Jagdeinsitzer „D 21“ 36, 118, 523, 562	Koolhoven „FK 53-Junior“ 474
Fokker „F 56“ 285	Koolhoven „FK 55“ 573, 632
Fokker Kampfflugzeug „G 1“ (Le Fau- cheur) 627	N. V. K. M. „Scheldemeeuw“ Sportflug- boot 473
Koolhoven Bombenflugzeug „FK 50 B“ 272	N. V. K. M. „Scheldemusch“ Sportein- sitzer 471

Japan:

„Arnee 95“ Uebungsflugzeug 304	Nakajima „Navy 90“ Kampfeinsitzer 185
Hiro „Marine 91“ Flugboot 497	Nakajima „90—2a“ Seedreisitzer 383
Kawasaki „C 5“ 98	„Navy 94“ Sturzbomber 197
Mitsubishi „92“ Aufklärungsflugzeug 119	Tokyo Aviation Co „Aiba-Tubame 6“ 650
Nakajima „A N 1“ Ganzmetallflugzeug 185	
Nakajima „P 1b“ Postflugzeug 384	

Jugoslawien:

„M M S 3“ Dreisitzer 182

Oesterreich:

Widmoser „R W 8“ Kleinflugzeugent- wurf 69	Ziegler Versuchsflugzeug „Z III“ 142
---	--------------------------------------

Polen:

„P Z L 23“ Kampftiefdecker 265
„P Z L 24“ Jagdflugzeug 196, 634

„R W D 11“ Verkehrsflugzeug 646
„R W D 13“ Kabinenflugzeug

Schweden:

Sparmann-Tiefdecker 265

Sowjetrußland:

„Ant 25“ Langstreckenflugzeug 635
„Ant 35“ Ganzmetall-Verkehrsmaschine
637
„A. R. K. 3“ Flugboot 638
„Ant. 6“ 643

„Sohn des Oktober“ Tandem-Leicht-
flugzeug 268
„Stal II“ 638
„Z K B 19“ Jagdeinsitzer

Tschechoslowakei:

„A 204“ Verkehrsflugzeug 413
„Avia 122“ 440
Bata „Zlin XII“ Schul- und Reiseflug-
zeug 303
Benes & Mraz „Be 50“ (Beta Minor)
247
Benes & Mraz „Be 52, 56“ (Beta Ma-
jor) 410

Benes & Mraz „Be 500, 501, 502“ (Bibi)
Sporteinsitzer 410
Benes & Mraz „Be 550“ (Bibi) 632
Ceskomoravska Kolben-Danek „Praga
210“ 633
Letov „S 528“ 633
„Praga 114“ (Air Baby) 55, 225
Praga „210“ 633

Motorlose Segel- und Muskelkraft-Flugzeuge

Aliante „B S 20“ (Italien) 30
Asahi „1“ (Japan) 3
du Pont „Albatros“ (V. St. A.) 160
Göppingen „1“ 3
Göppingen „3“ (Minimoa) 437, 490
Grunau „9“ (in Japan gebaut) 3
Gumpert „G 2“ 299
Leistungsmessungen für den Muskelflug
193
Leistungsmessungen des Muskelflug-In-
stituts in Heft 19, 21 und 25
„Kapitän Hoch“ für Umschulung 25
„Kranich“ doppelsitzig 250
„Möwe“ 518
„Mü 13“ (Atalante) der F. F. G. Mün-
chen 433, 543

Muskelflug, ein- oder mehrsitzig? 40
Muskelflug-Institut in Heft 19, 21 und 25
Muskelfkraftstart ohne Energiespeicher
75
„Orione“ (Italien) 440
Musger „9“ (Oesterr. Doppelsitzer) 406
„Nemere“ (Ungarn) 405
„Portugal“ (Portug. Segelflugboot) 26
„Seeadler“ (Segelflugboot) 5
„Sperber“ 435
„Stachanowez“ Segelflugzeug 639
Transportwagen für Segelflugzeuge 280
Tschechoslowakische Segelflugzeuge 510
„W K S“ 521

„Condor II“ Berichtigung der D F S 20 / Hütter „H 17“ 536 / Leichtmetall für Mus-
kelflugzeuge 108 / Muskelflugproblem 108 / Muskelflugzeuggewicht 134 / Muskel-
flugzeug-Luftschrauben 134 / Muskelkraftversuche (Häßler, Villinger, Hofmann)
345 / Sowjetrussischer Fünfer-Segelflugschlepp 131 / „Wolf“-Göppingen 366

Modellwesen

Deutsche Modell-Rekorde 259, 399, 559
Drehschwingenflugmodell Gropp 348,
370
Fetter (V St A) Benzinmotor-Modell 157
Firsching „Kobold“ 684
Internationale Modell-Rekorde 63, 132
Klose Schlitzflügel-Modell 84
Krause Rumpftiefdecker-Modell 199, 229
Metallflugmodell Menzel mit Kratzsch-
Benzinmotor 512
Modellbau in Japan 199

Rennmodell „Hornet“ 370
Reichsmodellwettbewerb Borkenberge
488, 511
Reichsmodellwettbewerb Wasserkuppe
230, 286
Richter-Modell „B 56“ 84
Schmidtberg „KS—MS“ 536
Schwingenflugmodell Fleming 317
Schwingenflugmodell Goedecker „Ur-
vogel II“ 424
Schwingenflugmodell Suganuma 398

Benzinmotor-Modell 513 / Französischer Modellwettbewerb 157, 349 / Junior-
Modellmotor 0,2 PS 63 / Kratzsch-Modellmotoren 63 / Lartigue (Frankreich) Benzin-
motor-Modell 157 / Reichsmodellbauschule II, Oschersleben 176 / Schwingen-
flugmodelle 157 / Schwingenflug-Modell mit Preßluftmotor 559 / Segelmodell-
Wettfliegen Köthen 488 / Tragschraubermodell-Wettbewerb in England 513. (Ver-
öffentlichungen über Segelflugleistungen und Wettbewerbe s. unter „Flugsport,
Flugleistungen“ und unter „Wettbewerbe“.)

Sonstige Luftfahrzeuge

Steilschrauber:

Asbóth-Steilschrauber 244
Bréguet-Dorand-Hubschrauber 47, 358
Cierva-Autogiro. Senkrechter Start mit
dem — 115

Hafner-Gyroplane „A R III“ 186
Tragschrauber der Autogiro Co. of
America 167
Weir-Autogiro 387, 504

Asbóth-Hubschrauber 256 / Autogiro für 340 km/h 107 / Bréguet-Dorand-Hubschrauber 18, 509, 535, 658 / Cierva-Autogiro 116 / Hafner-Autogiro 286 / Hubschrauber-Absturz in Frankreich 62 / Pitcairn-Tragschrauber 457 / Profile für Hub- und Tragschrauber 156 / Tragschrauber mit Fahrwerkantrieb 558 / Tragschrauber U S S R 643 / Weir-Autogiro 315

Schwingenflugzeuge:

Schwingenflug der Vögel 319
Schwingflügel-Bewegungsform 108

Profile für Schwingenflugzeuge 157

Fallschirme:

Fallschirm-Absprungturm in der Tschechoslowakei 554

Fallschirmturm in Istres 680
Fleck-Fallschirm „35 M 18 R“ 221

Fallschirm, russischer 347 / Fallschirmabsprünge 225, 458, 508 / Fallschirmabsprungtürme 508, 659

Flugmotoren und Zubehör

Amerikanischen Flugmotorenbau. Entwicklung im — 388
Anzani-Kleinflugmotor 28/32 PS 73
Armstrong - Siddeley „Cheetah“ und „Tiger“ 572
„Ava“ Kleinflugmotor 218, 655
Avia „Rk 17“ 444
Brennstoffe, hochklopfeste 445
Brennstoffregelventil Vickers 188
Bristol „Mercury“ 672
Coatalen „Diesel“ 654
Coventry „Victor“ Leichtflugmotor 362
Daimler-Benz-Dieselmotor „LOF 6“ 584
Deicke-Zweitakt-Kleinflugmotor 39
Douglas „Mark II“ Leichtflugmotor 390
Eclipse Regler für Ueberladedruck 504
Farman 460 PS m. häng. Zyl.; Farman-Kompressor 567
Gnome-Rhône Sternmotoren „14 NO“, „L 18“, „14 M“ 444, 653
Hasenbein-Osmers-Zweitakter 668
Hirth-Flugmotor „HM 60 R/2“ 207
Hispano-Suiza „14 AB“, „12 Y“, „14 AA“, „12 X“ 652, 653, 654
Hochklopfeste Brennstoffe, neuere Versuche 445
Hüttner-Umlauf-Dampfmaschine 449
Ilo „Fl 2—400“ Leichtflugmotor 587
„Jumo 205“ Schweröl-Flugmotor 194
Kinner 370 PS „SC-7“ 173

Kraftstoffpumpe „Jumo“ 212
Lorraine „Petrel“ 669
Lorraine „Sterna“ 669
Lorraine-12-Zylinder (Liz. Potez) 670
Luftvorwärmung durch Auspuffgase 151
Meßinstrumente für Motorenentwicklung 527
Pariser Salon. Motoren auf dem — 651
Praga „B“ 40 PS Kleinflugmotor 56
Renault 140 und 220 PS 566
Renault 450 PS 655
Rolls Royce „Merlin“ 673
Salmson-Diesel „SH 18“ 670
Saroléa „Albatros“ Leichtflugmotor 498
Scott „Flying Squirrel“ 338
Siemens Flugmotor „Sh 14 A 4“ 588
Sternmotoren m. veränderl. Hub und regelbarer Kompr. 552
Sternmotoren. Einbau luftgekühlt — 553
Stromlinienkühler Villard-Ferlay 189
Synchronisier-Einr. für mehrmotorige Flugzeuge 417
Train „T 6“ 671
Villiers „Maya“ 339
Walter (Tschechosl.) -Flugmotoren 306
Walter-Kompressor mit Vakuumpumpe 416
Walter „Sagitta“ 674
Weir Leichtflugmotor 416

Allison-X-Motor 315 / Alvis-Flugmotoren 455 / Anlasser für Flugmotoren, fahrbar 422 / Armstrong-Siddeley 683 / Armstrong-Siddeley „Mastiff“ 154 / Ava-Leichtflugmotoren 557 / Brandenburgische Motorenwerke 656 / Brennstoffeinspritzung bei Zündermotoren 487 / Brennstoffeinspritzung Pratt & Whitney 348 / Brennstoff-Luft-Mischungsregelung 508 / Bristol-Flugmotoren 196 / Bristol „Hercules“ 671, 683 / Bristol „Pegasus X“ 226 / Bristol-Schiebermotor „Perseus“ 346 / „Cirrus Minor“ 105 / Continental Kleinflugmotor 397 / Dieselflugmotor tscheschischer Konstruktion 256 / Dieselmotoren, harter Lauf 399 / Douglas-Motor 20 PS 231 / Englische Motoren-Industrie 314 / Flugmotoren der Soc. l'Aile Volante 557 / Flugmotoren mit ungewöhnlichem Triebwerk 231 / Ford „V 8“ 177 / Gipsy Motoren 62 / Gnome-Rhône „K 14“ 315 / Gnome-Rhône Versuche 370 / Gnome-Rhône 18-Zylinder 315 / Hirth „H M 60“ No. 1000 607 / Hirth „H M 60“ in Japan 226 / Hispano Suiza 860 PS 154 / Hispano „Y“ 177 / Junkers Diesel „Jumo V“ 256 / Junkers Diesel der C. L. M. 284 / Junkers Schweröl-Flugmotoren 1 000 000 km 344 / Korrosionsschutzmittel gegen Bleitetraäthyl 399 / Lorraine „Petrel“ 487 / Lorraine-Schiebermotor 683 / Lorraine „Sterna“ 12-Zylinder 535 / Lorraine „Sirius“ 18-Zylinder 535 / Mercedes-Benz glykolgekühlter 12-Zylinder 534 / Menasco Flugmotoren 487 / Motoren-Einfuhr Hollands 456 / NACA-Diesel-Einzyylinder 348 / Napier „Dagger“ 236 / Napier-Halford Motor „Dagger III“ 105 / Motoranlasser mit Dampf 286 / Ottomotor, Ottovorgang 607 / Pobjoy „Niagara“ 423 / Praga „B“ 40 PS Kleinflugmotor 225 / Pratt & Whitney 1160 PS 227 / Pratt & Whitney „Twin Wasp“ 255 / Ranger Motor „6—390—D“ 457 / Régnier 655 / Renault 12-Zylinder 558, 655 / Salmson Motoren 571 / Siemens „Sh 14 A 4“ 207 / Villiers

„Hay“ 196 / Vorverdichter zweistufig (engl.) 487 / Walter „Atom“ 25 PS 154 / Wolseley „Libra Mark I“ 236 / Wright „Cyclone“ 155, 608, 674 / Wright „Cyclone G-100“ 684 / Wrightmotoren 457, 674 / Wright „Whirlwind“ Doppelstern 226, 674 / Zweitaktflugmotoren 201.

Luftschrauben

Ausrichte-Vorrichtung für Luftschrauben 281	Normalnabe für Muskelkraft-Luftschrauben 41
Curtiss-Verstellpropeller 675	Propellerauswechseln. Hilfseinrichtung zum — 191
Hamilton-Verstellpropeller 346, 499	Ratier-Verstellschraube mit Windmühlenflügeln 74
Holman - Schlitzschraube (geräuschlos) 101	Schwarz-Verstellpropeller 213
Lavaud-Verstellpropeller 676	
Messier-Verstellschraube 678	

Heine-Propeller 556 / Luftschraubengeräusche 560 / Rupp-Propellernabe 213 / Steig- und Geschwindigkeitspropeller 288 / Verstellpropeller Letov 284 / Widerstand von Propellern 319.

Instrumente

Askania-Instrumente 207, 208	Fairchild-Luftbildkammer mit 9 Linsen 102
Benzinuhr, engl., mit Luftdruckmessung 130, 559	Fairchild-Luftbildkammer, $f = 61$ cm 16
Brennstoffmessung. Scheibenzähler für — 483	Höhenatemgerät des Drägerwerks 211
Brennstoff-Voratsmesser Veigel 101	Modell-Barographen der D. F. S. 153
Deutsche Benzinuhren-Gesellschaft; Zubehör 209	Sperry - Vollsteuerung der Askania-Werke 208
	Thermo-Barographen der D. F. S. 151

Blindfliegen nach akustischen Signalen 225 / Blindlandung mit Lorenzgerät 105, 131, 285 / Blindlandung mit infrarotem Licht 659 / Fernsehversuch in einer Flugzeugkabine 535 / F. T.-Geräte der Short-Großflugboote 177 / Hartmann und Braun-Instrumente 211 / Lautstärkemessung 319 / Radio-Höhenmesser 458 / Rundfunk-Empfang in einer Hornet-Moth 486.

Flugzeug-Bauteile und Zubehör

Argus-Flugzeughbremse 208, 589	Höhenflosse einer poln. Lockheed 264
Auftriebserhöhung durch bewegte Saugseite 274	Holzholme, Beitrag z. Berechnung unsymmetrischer — 120
Barkley-Flügelbau 96	Kugelgelenk für Strebenanschlüsse (Vickers) 78
Biach-Schere 602	Landeklappen Irving 310
Bombenauslösehebel Vickers 14	Landeklappen Short 189
Brennstofftank, rollender 342	Leitwerk eines Northrop-Tiefdeckers 264
Brennstofftanks, gefaltete 174	Nietgerät Heller 598
„Bus“-Schrauben 310	Nietgerät Junkers 604
Dreiradfahrwerk 44	Prüfgerät für Flugzeigräder und Fahrwerkstreben 341
„DUZ“ Druck- und Zugsteuerung 309	Rettungsringe. Engl. Youngman-Flugzeug- — 15
Einziehfahrwerk Fairey 641	Schleppseilrolle, zerlegbare 553
Eisbildung an Flugzeugen 38	Schlitzklappen 552
Eloxieren, Eloxalverfahren 178, 189	Seitenleitwerk, verschiebbar 252
Enteiser Goodrich 223	Start und Landung. Vereinfachung von — 71
Fahrwerk Morane-Saulnier (Kunstflugtyp 350) 175	Steuerübungsgerät Kronfeld 483
Stoßdämpfer Faudi für Segelflugzeuge 219	Spornradaufhängung beim Stinson „Reliant“ 553
Federn aus Stahl als Energiespeicher 178	Sprungstart für leichte Flugzeuge 58
Fernsteuerung „Teleflex“ 340	Tanktragendes (Raupeketten-) Flugzeug (USA) 106
Fliegerhandwerkzeug 60	
Führerlukenverschluß für Segelflugzeuge 77	

Anker für Wasserflugzeuge 487 / Balsaholz 686 / Brennstoffbezug in Frankreich 558 / Eisschutzmittel 131 / Enteiser Dunlop 81 / Fahrwerksabfederungen 643 / Gummiseil-Selbststarter für Motorsegler 422 / Handley Page Schlitzflügel-Patentlizenzen 154 / Haube, einziehbar 558 / Holmberechnung 108 / Kabinenkühlung 487 / Kadmium-Verwendung 231 / Kurbus-Schrauben 371 / Landeklappen Vultee 285 / Meisterprüfung im Segelflugzeugbau 421 / Passungen im Flugzeugbau 231 / Stoffbespannungsgewicht 201 / Waschmittel 371.

Luftfahrtlehre und Forschung

- Akademie der Luftfahrtforschung 393
Auftriebserhöhung durch bewegte Saugseite 274
Budigs Vortriebsanordnung 390
Burnelli-Konstruktion. Vorzüge der — 170
Bremschaken Messier 676
Brennstofftank, abwerfbarer 678
Einziehfahrwerk Dowty 677
Fahrwerkabfederung Faure-Roux 676
Fernsteuerung „Télécommande“ 677
Flügelwurzeln. Untersuchungen an verjüngten — 481
Himmelslaus. Amtlicher Prüfbericht über Versuche mit der — 418, 451
Holzholme. Beitrag zur Berechnung unsymmetrischer — 120
Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung 281
Lilienthal-Gesellschaft Eröffnung 311
Lilienthal-Gesellschaft Hauptversammlung 541
N A C A. Neuere Arbeiten des — 359

- Nurflügelflugzeugs. Zum Problem des — 276, 319
Oberflächenrauigkeit 488
„Pou-du-ciel“. Windkanaluntersuchungen am — 168, 186
Physik des Fliegens. Meßgeräte und Anschauungsmodelle zur — 125
Profilauswahl bei Trapezflügeln (F. Ursinus) Profilsammlung 12 (Heft 1)
Profil NACA 23012 Profilsammlung 14 (Heft 9)
Radfederung Dowty 677
Schränkungs- und cm-Verlauf (J. Hubert) Profilsammlung 13 (Heft 3)
Strömungskanal Lippisch 263
Tragschrauben. Windkanaluntersuchungen an — 501
Turbulenzgrad verschiedener Windkanäle 550
V-förmigen Leitwerken. Versuche mit — 187
Ziegler-Turboflügel 138

Ablösungserscheinungen durch Kompressionswirbel 347 / Anstellungsänderung. Höchstauftrieb bei plötzlicher — 201 / Anstellwinkel beim Rollen 156 / Beanspruchung von Flugzeugen 371 / „Cina“-Höhenformel 458 / Darmstädter T. H. 100 Jahre 177 / Deviation 458 / Gleitzahlen von Segelvögeln 560 / Japans Fliegeningenieurschule 397 / Iustus-Tagung in Budapest 224 / Leistungsbelastungen von Vögeln 371 / Luftfahrt-Studium ohne Reifeprüfung 175 / Luftschraubenantrieb erdgebundener Fahrzeuge 608 / Meisterprüfung im Segelflugzeugbau 394 / „M 6“-Profil 63 / NACA-Hochgeschwindigkeits-Windkanal 348, 370 / Phon 513 / „Pou-du-ciel“ im Windkanal 423 / Professoren der Lufttechnischen Akademie 421 / Profil NACA „23012“ 350 / Sichtweite bei verschiedener Höhe 458 / Sturzflugendgeschwindigkeit 608 / Windkanal Darmstadt 345 / Windkanal Hispano Suiza 607

Mitteilungen des Muskelflug-Instituts:

- Nr. 1 (1936, Heft 19): Gründung des Muskelflug-Instituts 1 / Meßgeräte 3 / Bremsflügel 7 / Drehmomentenmeßnabe 7 / Pronyscher Zaum 8 / Schreibgerät 8 / Eichkurven von Bremsflügeln 10 / Leistungsmessungen 11 / Einfluß der Bewegungsgeschwindigkeit 12 / Versuche zur Ermittlung des günstigsten Hubes 13 / Einfluß der Phasenverschiebung 15
Nr. 2 (1936, Heft 21): Vergleichende Beurteilung der verschiedenen Bewegungsarten 17 / Gesichtspunkte für die Auswahl von Muskelflug-Piloten
Nr. 3 (1936, Heft 25): Ermittlung der Dauerleistung 21 / Vergleichsmessungen zwischen sitzender und liegender Stellung 27

Profilsammlung:

- Nr. 12 (1936, Heft 1): Profilauswahl bei Trapezflügeln 45 (F. Ursinus)
Nr. 13 (1936, Heft 3): Rechnerische Bestimmung des Schränkungs- und cm-Verlaufs längs der Spannweite eines Tragflügels mit geradlinigem Flügelumriß (J. Hubert)
Nr. 14 (Heft 9): Profil NACA 23 012

Patentsammlung

in Heft 1, 2, 3, 4, 5, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 25, 26.

Luftverkehr, Bodenorganisation

- Derulft 1922—1935 127
Dessau—Bathurst ohne Halt mit „Ju 86“ 455
Lufthansa. 10 Jahre Deutsche — 2, 17
Lufthansa, Sommerflugplan 192
Luftverkehr in Norwegen 391
„Ostmark“, schwimm. Flugstützpunkt der DLH 249
Rangsdorf, Sportflughafen 375
Verkehrsflugzeug? Welche Ansprüche stellt ein Passagier an ein — 446
Weltflughafen Rhein-Main 321
Aberdeen—Stavanger 535 / Abessinien im Luftbild 82 / Air France 255 / Air Lines of Australia 177 / Ala Littoria 131 / Amsterdam im Luftbild 229 / Amsterdam—Prag ohne Zwischenlandung 196 / Ankara—Istanbul 368 / Australiens Handelsluftfahrt 457 / Azoren—Bermudas—New York mit „Do 18“ (Aeolus) 486 / Bagdad—Saigon 315 / Berlin—Sevilla in 8 Stunden (Untucht) 43 / Bermuda Imperial Airways Ltd.

457 / Brüssel—Leopoldville 397 / China-Japan Luftverkehrsgesellschaft 559, 659 / China National Aviation 608 / Croydon—Malmö 108 / Curaçao—Aruba—Maracaibo 316 / Dakar—Point Noir 369 / Deruluft-Fracht 485 / Deruluft liquidiert 656 / Durchgangsverkehr, Freibezirke für internationalen — 659 / Einnahmen der Luftverkehrsgesellschaften 345 / Eisenbahn-Luftverkehr in England 226 / England—Indien 607 / Eurasia 536 / Fischgründe in Japan 19 / Flughäfen: Abessinien 423, Azoreninsel 658, Baltimore 643, Bromma 234, Dänemark 536, Gatwick 154, 315, Haag-Ypenburg 487, Halle-Leipzig 657, Heston 155, 196, 396, Köln 394, Lausanne 487, bei London 456, Mailand-Limate 225, Moskau 316, Neufundland 368, New York 457, Singapore (Wasserfl.) 457, 643, Sidney 608, St. Cyr (Wasserfl.) 487, Stockholm 81, Tempelhof 154, Vereinigte Staaten v. Amerika 457 / Flugzeug-Schleuderschiff für den Südatlantik 194 / Flugwetterdienst in Afrika 659 / Französische Privat- und Verkehrsflugzeuge 105 / Genezarethsee 557 / Guinea-Airways 508 / Honolulu—Neuseeland 659 / Jata-Tagung 43 / Imperial Airways 196, 315 / Imperial Airways-Stützpunkt Macon in Frankreich 557 / Kalifornien—Atlantik 105 / Karachi—Rangoon mit Nachtbefuerung 315 / Kennzeichnung amerikanischer Ortschaften 508 / K. L. M. Sommerflugplan 196 / K. N. I. L. M. Batavia—Saigon 196 / London—Hamburg—Malmö 154 / London—Lissabon 285, 346 / Los Angeles—New York 43 / Luftbildvermessung in China 369 / Luftbildvermessung von Labrador 369 / Luftpost Trans-Kanada 558 / Luftpostamt, fliegendes (Ju „W 34“) 106, 131 / Luftpostbriefe in England 177 / Luftpostdienst der Sabena (Belgien) 558 / Luftpostmarken zum 10jährigen Bestehen der DLH 18, 43 / Luftpost-Nachbringeflüge 344 / Lufthansa 1935 363, 534 / Lufthansa, Bäderdienst 344 / Luftverkehrsabkommen Deutschlands mit Italien 366, mit Jugoslawien 486, mit Griechenland 642 / Luftverkehr in: Bolivien 369, Brasilien 316, 368, Chile 347, China 536, Holland 1935 43, 225, Japan 195, Kanada 177, Le Bourget 367, Litauen 507, Norwegen 391, Polen 44, Portugiesisch-Ostafrika 397, Schweden 82, 316, 397, Sowjet-Rußland 607, 657, Südafrikanische Union 397, Ungarn 368, Ver. Staaten v. N.-Amerika 107, 228, 558, 608, Wien 367 / Luftverkehrsnetz 314 / Manila—Australien—Neuseeland 346 / Moskau—Wladiwostok 286 / Nachtstart in Rio mit „Ju 52/3m“ 195 / New York—Bermudas 368 / New York—Kopenhagen 285 / Nordatlantikflüge der Lufthansa 422, 486 / Nordatlantik-Stützpunkt Irland 658 / „Normandie“ fängt einen englischen Bomber 346 / Panafrikanische Verkehrskonferenz 457 / Pan American Airways 397 / Paris—Brasilien 285 / Pelzbeförderung in Kanada mit „W 34“ 226 / Prag—Moskau über Rumänien 368 / Presseflugzeug „B. F. W.“ für Japaner zur Olympiade 19 / Rom—Addis Abeba 316 / Rom—Asmara 346 / Rom—Massaua 423 / Rußland—Amerika—Transarktik 536 / San Franzisko—Auckland 255 / Schädlingsbekämpfung mit Flugzeugen 656 / Schweden bestellt bei Junkers 657 / Spanien-Deutschen, Hilfsaktion der D. L. H. f. die — 455 / Stockholm im Luftbild 238 / Swiss Air Lines mit deutschen Maschinen 105, 589 / Transpazifik-Luftverkehr 225, 315 / Unfälle im Flugverkehr 43, 80, 196, 256, 368, 396, 397, 422, 506, 536, 643, 658 / United Air Lines 397 / Verkehrsflugzeuge im internationalen Verkehr 457 / Weltflughafen Frankfurt a. M. 363 / Wetterdienst Neufundland 457 / Zahl der Flugzeuge der Welt 255 / Zürich—London 226

Heeresflugwesen, Luftschutz

Abwehrkanone (37 mm) gegen Bombenflugzeuge 423	Mehrkanonen-Einsitzer „PZL P24“. Versuche mit dem — 173
Beförderungen in der deutschen Luftwaffe 193	M. G.-Turm Armstrong-Whitworth 171
Bombenflugzeuge. Entwicklung der — 97	Sturzbomber 36
Göring (General der Flieger)-Erlaß 17	Sturzbomber „94“ der japanischen Marine 98
„Horst Wessel“ Fliegergeschwader 153, 254	Tag der Luftwaffe (Todesstag M. v. Richthofens) 194
Luftschutz auf dem Pariser Salon 678	Valle (General, ital. Staatssekretär) 343
Lufttorpedo, englischer 450	Verordnung (3.) über den Aufbau der Reichsluftfahrtverwaltung 223

Addis Abeba 106 / Air Ministry-Neubau 154 / Alaska, Riesenflughafen in — 346 / Amerikanische Marine bestellt 316 / Bombengeschwader Italiens 256 / Chinas Flugzeugbestellungen 197, 315 / Englische Luftwaffe verpflichtet 106 / Ernennungen 366 / Finnland bestellt englische Flugzeuge 643 / Fliegerreserve in England 396 / Franczal, Flughafen 423 / Flugunfälle, englische 106 / Frankreichs Fünfjahresplan 456 / Flugzeugabwehrgeschütz, engl., 8-rohrig 43 / Flugzeugkanone, amerikanische 559 / Flugzeugmuttersschiff „Argus“, engl. 345 / Flugzeugmuttersschiff, japanisches 457 / Flugzeugmuttersschiff, deutsches 315 / Forli, ital. Militärflughafen 535 / Freiwilligen-Einstellung in die Luftwaffe 41, 79, 484 / Guidonia 131 / Heeresflugwesen: Notizen über Abessinien 62, Argentinien 369, Belgien 368, Bolivien 369, Brasilien 369, 659, Chile 369, China 369, Dänemark 368, England 81, Finnland 368, Frankreich 369, Griechenland 315, 368, Japan 397, Italien 558, Litauen 368, Mexiko 369, Norwegen 367, Portugal 368, Rumänien 368, Rußland 43, 347, Spanien 368, Südafrika 369, Vereinigte Staaten von Amerika 20, 256 / „Hindenburg“ Fliegergeschwader 659 / „Horst Wessel“ Fliegergeschwader, Gruppe Dortmund 176 / Japans Luftetat 105 /

Interniertes Militärflugzeug 44 / Italiens Luftstreitkräfte in Abessinien 130, 315 / Italiens Luftflotte (1500 Großbomber) 106 / Kugelsicherer Ganzmetall-Tiefdecker (Wallis-Vickers) 43 / Luftamtsbezirk Frankfurt a. M. 505 / Luftattachés der Türkei 105 / Luftschutz in England 367 / Luftschutz in Japan 397 / Luftschutz in Schulen 283 / Luftschutzanzüge, engl. 44 / Luftwaffensportvereinigung 283 / Luftwaffenübung in Mitteldeutschland 455 / Moskauer Luftfahrttag 456 / Philippinen Luftpolizei 557 / Richthofens Flugzeug, Bruchstücke zurückgegeben 454 / Salon-de-Provence, Flughafen 347 / Sowjet-Flugindustrie 659 / Sowjet-Kommission in Frankreich 643 / Spaniens Schulflugzeuge 397 / Spanischer Luftkrieg 456 / Türkei bestellt 643, 659 / Unbemannte Flugzeuge als Ziele 607 / Verstaatlichung französischer Flugzeugwerke 557 / Wachtruppe im R. L. M. 283 / „Yorktown“ Flugzeugträger 228.

Menschen im und am Flugzeug

Persönliches:

Alsch 314 / Allen (Brian) 224 / Arnault de la Perriere 534 / Auger † 284 / Banks, Sir D. 423 / Beinhorn, E. 195, 345 / Biermann † 642 / Black, C. † 506 / Blériot † 395 / Boehmer 606 / Boelcke 556 / Bollenrath 534 / Bosch 506 / Braun 556 / Brumovsky † 286 / Chamberlin 368 / Clark † 286 / De la Cierva † 683 / Deutsche Flieger von 1912 254 / Dittmar, H. 560 / Earhart (Amelia) 457 / Ellehammer 456 / Ellsworth 43 / Ellyson † 195 / Fischer v. Poturzyn 642 / Flugsport-Leser. An die — 20 / Fokker 285 / v. Freyberg 534 / Gillert 534 / Glazebrook † 19 / Göring 153 / Grey, C. G. 195 / v. Gronau 556 / Hansen 154 / Haessler 284 / Harding 154 / Haux 105 / Hauzmayer † 682 / Hirth (Hellmuth) 130 / Hirth (Wolf) 130, 227, 283, 506 / Hochmuth † 642 / Hoffmann, Luise 314 / Horn 43 / Japy 659 / Kammermeyer † 224 / v. Kehler 154 / Keller, Otto † 506 / Kirsten 225 / Kotzenberg 154 / Kropf 506 / König † 421 / Köster † 18 / Kreft † 61, 64 / Lilienthal-Gedenkfeier 421 / Lindbergh 367, 394, 607, 658 / Lippens 642 / Margoulis † 607 / Melrose † 369 / Milch 555 / Mitchel † 105 / Needham 487 / Neuenhofen † 60, 64 / Oldenbourg † 455 / Orleans-Bourbon, Alfons v. † 659 / Orlicz-Dreszer † 368 / Pangborn 659 / Paparrigopoulos 19 / Prandtl 43 / Primer † 283 / Pröll 255 / Pujo 81 / Raab 106 / Reder 395 / Riedel (Peter) 657 / Robineau † 506 / de le Roi 539 / v. Roque 225 / Rosemeyer, B. 395, 657 / Schmidt, Kurt 606 / Schreiber-Bern 455 / Schröder, Th. 224 / Sjöholm † 347 / Spire 487 / Steinmetz † 130 / Teves 534 / v. Thüna † 314 / Werson 455 / Wever † 282 / Wulf 607 / Zywna 455

Industrielle Mitteilungen*):

Airplane Development 108 / Amerikanische Produktion 228 / Arado 204 / Armstrong-Siddeley 236 / Arrol-Johnston 456 / Austin 225, 315 / Australische Flugindustrie 369 / Aviation Development 397 / Bassou 627 / Bayerische Flugzeugwerke 204 / Beech 397 / Betriebszulassung in England 658 / Blériot, britisch 487 / Bloch 396 / Boeing 108, 196, 536 / Bosch 233 / Brandenburgische Motorenwerke 366, 556, 682 / Bréguet 396, 487, 571 / Bristol 236, 635 / British Airways 557 / Bücker 204 / Bugatti 558 / Caproni, britisch 456 / Caudron-Renault 256 / Compagnie Lilloise des Moteurs 671 / Consolidated 106 / Curtiss-Wright 286 / Daimler Co., britisch 456 / Dewoitine 506 / Dornier 204 / Douglas 108 / Englische Automobilfirmen in Arbeitsgemeinschaft 455 / l'Estrange Malone 81 / Ethyl 314 / Fairey 683 / Focke-Wulf 205 / Fokker 237 / Folland 367 / Fusi Denki 556 / General Aircraft 235 / Gnome-Rhône 255 / Göppingen 657 / Goetze 234 / Gothaer Waggon 205 / Handley Page 236, 315 / de Havilland 235 / Hawker Siddeley 314 / Heine 235 / Heinkel 206 / Henschel Flugmotoren 486 / Holländische Flugzeugfabrik 44 / Japan-Manchuria 643 / I. G. Farben 235 / Junkers 207, 345, 366 / Kampschulte 43 / Kinner 106 / Klemm 207, 682 / Kronfeld 315 / Leichtflugzeugproduktion in den V. St. A. 286 / Lockheed 108, 177, 346, 643 / Loire 571 / Lorraine 256 / Lorraine, britisch 225 / Lot 256 / Melbourne 558 / Menasco 106, 558 / Napier 236 / Nohab 238 / North American Aviation 106 / Northrop 19, 108 / Parnall 422 / Photogrammetrie 486 / Pobjoy 237 / du Pont 19 / Potez 423, 456 / Praga 238 / Pratt & Whitney 228 / P. Z. L. 237 / Richter J. 44 / Rolls Royce 237, 255 / Romano 571 / R. W. D. 237 / Ryan 106 / S. F. A. N. 627 / Short 315 / Siemens Flugmotoren 366 / Sowjetrußlands Luftfahrtindustrie 487 / Sparmann 238 / Stearman-Hammond 488 / Stella 657 / Stressless Engines 535 / Svenska Järnvagsverstäderna 238 / Valtion Lentokonetehtäs 237 / Veh 556 / Vickers, kanadisch 315 / V. St. A.-Flugzeugausfuhr 397, 659 / V. St. A.-Flugzeugindustrie 397 / Walter 238 / Watermann 457 / Wolseley 236

Aus Vereinen:

Aero-Club de France 683 / Akaflieg Darmstadt 255 / Harrogate Club schreibt 349 / Harrogate Wochenende 155, 228 / Kameradschaftstreffen der Gersthofener 154 / Lilienthal-Gesellschaft 486 / Napier Aero Club, Neuseeland 289 / Türkische Flugvereinigungen 347 / Verein Deutscher Ingenieure 255 / „Ursinus“ Segelfliegerclub in Brasilien 257, 660, 661 / Vorkriegsfliegertreffen in München 253

*) Firmenbezeichnungen in Stichworten.

Sport-Vorhaben

Ausschreibungen:

Amerika-Studienreise des Norddeutschen Lloyd 642 / Aegypten-Rundflug 536 / „Blaues Band“ ausgeschrieben 658 / Blériot-Pokal 43 / Brisbane—Adelaide-Luftrennen 536 / B.-Z.-Segelflugpreis Wasserkuppe—Berlin 366, 556 / Chemnitz Sternflug 485 / Entfernungsweltrekorde, 400 000 Fr. für Ueberbietung des — 487 / Leichtflugzeug-Ausschreiben der Soc. du Duralumin 255, 557, 658 / London—Johannisburg 285, 456, 658 / London—Isle of Man-Luftrennen 658 / London—Singapore 423 / Luftfahrtbuch. Preisausschreiben für das beste — 79 / Lypmne, 4. internationaler Sternflug 422 / Muskelflug-Wettbewerb beim Concours Lépine 284 / Nehring-Gedächtnispreis 1936/37 605 / New York—Paris-Erinnerungsflug 487, 506, 607 / Paris—Indochina (Saigon)—Paris 456, 506, 557 / „Pou“-Rennen 225 / Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1936, Ausschreibung 283, 293 / Schwäbischer Burgenflug 484 / Tokio-Sternflug 1940 556 / Ungarisches Fliegertreffen 131 / Zubringerflugzeug-Preisausschreiben (V. St. A.) 62, 92

Ausstellungen:

Brüssel 1937, Internationale Luftfahrt-Ausstellung 556 / Frankfurt a. M. 1939, „Ila“ 366 / New York 1937, Flugzeug-Ausstellung 486 / Pariser Aero-Salon 1936 177, 557 / Zürich 1937, Internationales Flugmeeting 659

Bücherschau.

Ackermann, W.: Bordbuch eines Verkehrsfliegers 158
Aero-Club von Deutschland: Luftverkehrskarte des Deutschen Reiches 232
„Les Ailes“: Cent „Pou-du-ciel“ 350
Aluminium-Zentrale G. m. b. H.: Aluminium-Taschenbuch 350
E. Bachem: Die Praxis des Leistungs-Segelfliegens 539
E. K. Beltzig: Hals über Kopf 644
Dr. Brand: Deutsche Jugend, fliege! 84
Bröckhaus, Der Neue —: Allbuch Band 1 662
Bruck, G.: Hochdecker-Segelflugmodell 201
R. E. Byrd: Mit Flugzeug, Schlitten und Schlepper 514
W. von Cornberg: Der Fliegerschütze 426
Deutsch-Amer. Petroleum-Ges.: Stanavo-Handbuch für Flieger 459
„Deutsche Schule“, Sonderheft: Luftfahrt, Flugmodellbau und Volksschule 85
W. Diwok: Richtig helfen bei Unfällen und plötzlichen Erkrankungen 540
DLV: Modellflug-Zeitschrift 289
Doernfeldt, P. C.: Ein Junge — drei Weltrekorde (Heini Dittmar) 22
A. Dresel: Junkers-Ratgeber 458
Durand, W. F.: Aerodynamic Theory, Band V 63; Band VI 178
Eichhorn, M.: Merkblätter für Segelflugzeugbau 232
R. Eisenlohr: Flugtechnisches Handbuch Band I 515, Band II 539
Elger, E.: Kleine Fluglehre in Frage und Antwort 45
R. Elger: Segelmodell „Rekrut“ 399
Elger, R.: Bauplan „Hans Grade“ 201
Faulkner-Goyert: Wendemarke 644
Feuchter, G. W.: Die Luftwaffe der Gegenwart 84
Focke-Wulf: Kurstabelle mit Flugvorbereitungskarte 514
Franckh'scher Verlag: Erkennungszeichen der Flugzeuge aller Länder 134
J. Grabler: Die Kette 609
Greiling (Zigarettenfabrik): Wunder des Segelfluges (Bilderalbum) 45
Grimme, Hugo: Der Reichsluftschutzbund 21
Grote, H.: Habe ich Veranlagung zum Fliegen? 350
Grote: Quax, der Bruchpilot 644
Gsell: 25 Jahre Luftkutscher 686
Güldenpfennig, W.: Wir fliegen für Deutschland 232
Haanen, T.: Flieger vor die Front! 232
G. Halle: Otto Lilienthal 426
Hampe, E.: Der Mensch und die Luftgefahr 85
Heilmann: Technisches ABC der Luftwaffe 399
V. R. Hennig: Verkehrsgeschwindigkeiten . . . bis zur Gegenwart 644
Hiller: Der Kraftfahrer der Luftwaffe 85
Hirth, Wolf: Die Hohe Schule des Segelfluges 21
Hofmann, R.: Der Flugzeugschweißer 22
Hofmann, R.: Der Flugzeugklempner 426
Höhm, A., und Thor, W.: Einführung in die Praxis des Modellbaus 134
Italiaander, R.: Segelflug in aller Welt 134
Italiaander, R.: Erlebnisse beim Segelflug 539
Jaensch, W.: Körperformung, Rasse, Seele und Leibesübungen 134
Johns, W. E.: Feindliche Flieger in Sicht 320
M. Johnson: Babuna, 100 000 km im Flugzeug über Afrikas Dschungeln 540
Joly: Jolys Technisches Auskunftsbuch 686

Jungflieger, Sindelfingen: Verwegene Burschen fliegen 232
 Kemper, H.: Strömungslehre 84
 Kiffner, E.: Flugzeugkunde und Flugpraxis 426
 Klank, O.: Rumpf-Segel-Ente 201
 Klank, O.: Das Enten-Flugmodell 426
 Köhlers Flieger-Kalender 1937 562
 Köln. Illustrierte Ztg., Sonderdruck: Das Auge der Wehrmacht 85
 „Kosmos“-Baukasten Luftfahrt 134
 Krawetz, Georg: 5 Jahre Sowjetflieger 21
 Kuhne, F.: Nurflügel-Segelmodell „Rhönkämpfe“ 399
 Löwe, K. F.: Flugzeugortung 514
 Luedecke: Vom Zaubervogel zum Zeppelin 686
 Luftfahrtforschung (Oldenbourg): Band 13: 109, 157, 201, 320, 426, 458, 609
 Malina, J. B., und andere: Deutschland fliegt 21
 Militärisches Jahrbuch 1934 von Brasilien 515
 Mingos, H.: Aircraft Year Book 1936 320
 v. Mises-Hohenemser: Fluglehre, 5. Auflage 644
 Dr. W. Müller: Einführung in die Mechanik des Fluges 514
 Neher, F. L.: Wunder des Fliegens 22
 Neumanns Zeitschrift für Versicherungswesen 85
 Orlovius, H., u. Schulz, R.: Die deutsche Luftfahrt, Jahrbuch 1936 540
 Otto, G.: Konstruktionselemente für den Flugzeugbau 662
 Pahl, W.: Die Luftwege der Erde 201
 Pirath, C.: Der Nachtluftverkehr 458
 Poeschel-Georgii: Ins Reich der Lüfte 372
 Radetzki-Verlag: Hoheitsabzeichen der Flugzeuge der europäischen Mächte 609
 Ravalico, D. E.: Rätsel und Wunder der Funkwellen 85
 Reichsamt für Wetterdienst: Erfahrungsberichte des Dtsch. Flugwetterdienstes 514
 Reichsluftsportführer: Jahresbericht „Deutscher Luftsport 1935/36“ 201
 Reichsluftsportführer: Deutscher Luftfahrkalender 1937 608
 Roeder-Henze: Aus heiterem Himmel 687
 Roller: Schulversuche zur Fluglehre 21
 Ruff-Feßler: Gasschutz 687
 Ruggaber, H.: Nurflügelmodelle 426
 v. d. Sanden, J.: Der Gleitflugzeugbau 85
 Schlie, A.: Handbuch für den Luftfahrt-Unterricht 663
 Schneider, H.: Flugzeug-Typenbuch 1936 320
 Schulze, H. G.: Ein Volk von Fliegern 45
 Schulze-Stiasny: Flug durch Muskelkraft 686
 Schütt, K.: Einführung in die Physik des Fliegens, 5. Aufl. 662
 Schwengler: Statik im Flugzeugbau und Festigkeit 320
 Siegel, G.: Wind kommt auf 539
 Sönnichsen, T. E.: Die Luftfahrt-Navigation 514
 Sperl, J., und Seuß, R.: Schüler-Segel-Modell „Möwe“ 134
 Spremberg, P., und Weishaar, O.: Die Wartung des Flugzeugs 459
 Stark, R.: Die Jagdstaffel — unsere Heimat 157
 Stückle, R.: Uhlands Ingenieur-Kalender 1936 21
 Teubner-Verlag: Technik voran! 608
 Thomsen, O. R.: Der Flugzeugführer 426
 Tscholtzsch, Major: Der Dienstunterricht in der Luftwaffe 289, 663
 Uebe: Hoderleins Leitfaden zum Geländezeichnen und Kartenlesen 232
 Vasel, G.: Flammen in der Wüste 320
 VDI-Zeitschrift, Sonderheft: Luftfahrt 85
 Vogelsang, C. W., und andere: Handbuch des Motor- und Segelfliegens 21, 109, 232
 Warner: Airplane Design 686
 Wegerdt: Deutsche Luftfahrtgesetzgebung 686
 Wegerdt, A.: Luftrecht 539
 Werner, Dr. J.: Boelcke, der Mensch, der Flieger, der Führer der deutschen Jagdfliegerei 514
 Winkler: Handbuch des Flugmodellbaues 85
 Winter, O.: Das Fliegerbuch der deutschen Jugend 320
 Zschka, E.: Drehflügelflugzeuge 539
 Zelter, K.: Sonnensegler 371
 Zentrale f. techn. wiss. Berichtswesen: Luftfahrtforschung, Band 12, Heft 7, 8 45