



**Illustrierte technische Zeitschrift und Anzeiger
für das gesamte Flugwesen**

Unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner herausgegeben von

Oskar Ursinus

Zivilingenieur, Frankfurt am Main

XXIX. Jahrgang. 1937



Redaktion und Verlag des „Flugsport“, Frankfurt am Main

Inhalt

Die Titel größerer, meist bebildeter Aufsätze und einzelner selbständiger Abbildungen — kenntlich am „B“ vor der Seitenzahl — sind zeilenweise, die Stichworte von Kurzmeldungen fortlaufend gesetzt.

Leitautsätze.

Atlantikflug	69	Mehr Aufklärung über Flugfortschritte	303
Deutsche Flugentwicklung	685	Nach vier Jahren	91
Deutschland 1937. Gedanken aus dem neuen —	1	Muskelflug-Entwicklung	139
Entwicklung und Fortschritt	217	Ostende	653
Facharbeiter für den Flugzeugbau	167	Quo vadis?	115
Hohe Schule im Flugwesen	481	Rückblick 1937	715
Luffahrtforschung und Nachwuchs	605	Veranstaltungen und Entwicklung	239
Mailand Luftfahrtausstellung . .	535, 569	Veranstaltung	413
Motorgleiterentwicklung	631	Wasserflugzeuge	507
		Ziele 1937	25

Flugsport, Flugleistungen (mit und ohne Motor)

Aegypten-Rundflug	105	Reichs-Sportflieger-Schulen	132
v. Almsy mit Göppingen „Wolf“ über den Pyramiden	B 256	Rhön 1936, Wolkenbild	B 59
Amsterdam—Batavia, 500. Flug . .	B 708	Rhön-Segelflug- und Zielstreckenflug-Wettbewerb 1937	399, 414
Brüssel 1937, Internat. Salon	259, 303	Segelflug in Argentinien	737
Delaware Soaring Society	B 737	Segelflug in Finnland	648
Deutschlandflug 1937, Ergebnisse	388	Segelflug in Swakopmund (Rekordflug Ott)	504
Flieger-Handwerker-Wettbewerb	B 211, 230	Segelflugmöglichkeiten in Lappland	329
Haerle fliegt Böblingen—Batavia	705	Segelflug-Sonderleistungen 1937 (Vortrag Karch)	704
Heinkel-Weltrekorde	705	Segelflugsport in Südwest-Afrika	20
Istres-Damaskus-Paris-Luftrennen	481	Sternflug, Internationaler — Frankfurt a. M.	401
Küstenflug, Deutscher — 1937 . .	408	Wanderpreis der Stadt Breslau . .	110
Messerschmitt-Daimler-Benz-Weltrekord	677	Wasserkuppe, Internat. Segelflug-Wettbewerb 1937 —	363, 393, 451
Moskau-New York (Lewanewsky)	503	Weinstraße, Flug nach der — . .	B 625
Motorgleiter-Vergleichsfliegen . .	657	York, Internat. Air Rally	355
Nationalsozialistisches Fliegerkorps	217, 252		
Oesterreichs Fliegerei	208, 231		

A 1-Motorflugschein 112 ■ Alpensegelflug (Schreiber) 530 ■ Alpenüberseglungen anlässlich der Salzburger „Istus“ 333 ■ Amiot „370“ 679 ■ Andenflug 679 ■ Asiago-Wettbewerb 530 ■ Asienflug mit „Ju 52“ 500, B 527 ■ Ausscheidungs-Segelflug-Wettbewerb Wasserkuppe 332 ■ Australien—England (Batten) 625 ■ Berlin—Nordkap 229 ■ Bombay—England 335 ■ Brasilien—Deutschland-Luftpost 410, 447 ■ Breda 88 (Niclot) 735 ■ „Caledonia“-Atlantikflug 501 ■ Cant „Z 506“-Weltrekorde (Stoppani) 233, 334, 647, 679 ■ C-Prüfungen in Grunau 625 ■ Cleveland-Luftrennen 530 ■ Dauerflug mit Brennstoff-Uebernahme in Kanistern 391 ■ Dauerflugrekord 682 ■ Dessau—Australien 132 ■ Deutschlandflug 357 ■ Dunstable-Lager 528 ■ Elmira-Wettbewerb 448 ■ Europarundflug des „Taifun“ 475 ■ Farman „1002“ 334 ■ Farman „2231“ 646 ■ Fliegerdenkmal Wasserkuppe 296 ■ Frankreich—Chile auf Farman 707 ■ Frauenrekord auf Seversky-Tiefdecker 601 ■ Friedrichshafen—Belgrad 678 ■ Gaisberg, österr. Segelflugschule 135 ■ Geschwindigkeitsrekorde (Niclot) 214, 233 ■ Geschwindigkeitsrekorde über 1000 und 2000 km mit 2 t 255 ■ Geschwindigkeitsrekord über 5000 km ohne Nutzlast 256 ■ „Göttlicher Wind“ 296 ■ Grenchen (Schweiz) Fliegerlager 359 ■ „Grunau-Baby“ Holland-Rekord 477 ■ Grunau Reichs-Segelflug-Klubschule 16 ■ Handley Page „Harrow“ 566 ■ Harz—Thüringerwald-Flug 296 ■ Höhenflug Pezzi 255 ■ Höhenrekord 12 000 m mit 1 t (Alexeef) 530 ■ Höhenrekord (Adam) 16 440 m 390 ■ Hornberg—Braunau gesegelt 189 ■ Indienflug Haerle 678 ■ Irland—Neufundland 410 ■ Italien-Rundflug 529 ■ Japanischer Segelflug-Wettbewerb 567 ■ Japy auf Caudron, 4800 km 735 ■ Kapstädter Segelfliegerhorst 626 ■ „Kranich“ auf 4900 m 625 ■ „Kranich“ 262 km 447 ■ Kunstflugmeisterschaft, Deutsche — (Dortmund) 501, 527 ■ Kunstflugmeister der Niederlande (Lochner) 296 ■ Kunstflug-Wettbewerb Miami 87 ■ Lieutenant-de-Vaisseau-Paris 645 ■ Lioré & Olivier „LeO 45“ im Sturzflug 678 ■ Lockheed „12“ 256 ■ Los Angeles—New York (Hughes) 87 ■ London—Kapstadt 678, 734 ■ Luftbildaufnahmen im Zögling 736 ■ Lympne Flugzeugrennen 528 ■ Mailänder Luftfahrtausstellung 646 ■ Messerschmitt „Bf 109“ 561 ■ „Milan IV“ auf 4168 m 501 ■ Moskau—San Francisco 359, 391, 412 ■ Motorgleiterrekorde 526 ■ Motorsegler 680 ■ Muskelkraftflug Hofmann 712 m 409 ■ Muskelkraftflug Casco 862 m 527 ■ Nordatlantikflüge, französische 212 ■

„Nordmeer“ Lissabon—New York 476, 533 ■ „Nordwind“-Flug 625 ■ Oasenflüge 88, 133, 212 ■ Ozeanflüge von V. St. A. verboten 411 ■ Oesterreichs Fliegerei 165, 192 ■ Paris—Algier—Paris 256 ■ Paris—Tokio 87, 334 ■ Pfingstflug in Oesterreich 232 ■ Port Darwin—Kapstadt auf „Kl. 32“ 567 ■ Port Darwin—London (Broadbent) 255 ■ Portugiesische Fliegerschule 65 ■ „Pou-du-ciel“ auf 3500 m 87 ■ Praga „Air-Baby“ Rekord 477 ■ Reichssegelflugschule Hummerich 231 ■ Rheinland-Westfalen-Flug 500 ■ Riedel über New York 391 ■ Rom—Dessau mit „Ju 86“ 297 ■ Rumänischer Staffelfrundflug 478 ■ Russischer Rekord 556 ■ San Diego—Honolulu 111 ■ Savoia-Marchetti „S 79“ 412, 708 ■ Schlesienflug 231 ■ Schwabenflug 332 ■ Segelfliegerausweise in England 133 ■ Segelflug 200 km (Knies und Beck) 230 ■ Segelflugdauerrekord 40 Std. 55 Min. (Jachtmann) 333 ■ Segelfluglandung im Jura 647 ■ Segelflugrekord polnischer Fliegerin 412 ■ Segelflugmeisterschaft Schweiz 626 ■ Segelflugsport in: Brasilien 111; Jugoslawien 135; Oesterreich 190; Polen 135; Schweiz 190; Swakopmund 136, 606; Türkei 135; Ungarn 135 ■ Segelflugwettbewerb Kapstadt 734 ■ Segelflugwettbewerb, russischer 530 ■ Segelhöhenflug mit Sauerstoffgerät 295 ■ Skifliegen 231 ■ Sowjet-Werbeflugtag 504 ■ Sternflug zur Pariser Weltausstellung 410, 477 ■ Steuerwechsel beim Kurvenflug 302 ■ Stoppani 647 ■ Tschechoslowakischer Rundflug 626 ■ Vauville Segelfliegerlager 626 ■ V. St. A.-Flugzeug- und Führerzahl 1936 256 ■ Wasserkuppe Fliegerlager 231 ■ Weltrekorde 409 ■ Weltrekord-Ueberbietung, Französische Geldpreise für — 87, 190, 410 ■ „Windspiel“ 275 km (Osann) 254 ■ Zugspitzenflug 500 ■ Zürich, Internat. Flugmeeting 412, 446.

Motorflugzeuge

(auch Militärmaschinen und Motorsegler)

Deutschland:

Ago „192-Kurier“ . B 159, 264, 305, 541
 Akaflieg Darmstadt „D 29“ Versuchstiefdecker 404
 Akaflieg Graz „G 20-Roland“
 Motorgleiter 609
 Arado „Ar 68“ und „Ar 77“ 92
 Arado „Ar 95“ 423, 545
 Arado „Ar 96“ Mehrzweck-Schulflugzeug 263, 306
 B. F. W. Messerschmitt „Me 108“ B 359
 B. F. W. Messerschmitt „Bf 109“ 469, B 560
 Blohm & Voß (Hamburger Flugzeugbau) „Ha 139 - Nordwind“ 32, B 340, 499, 616
 Blohm & Voß (Hamburger Flugzeugbau) „Ha 137 B“ Sturzkampfeinsitzer 693
 Bücker „Jungmann“ . B 106, 423, B 681
 Dornier „Do 17“ B 446
 Dornier „Do 19“ Großflugzeug 434, B 551
 Dornier-Hochseeflugboot „Do 24“ 720
 „Dynamikus“ (Ott) B 657
 Fieseler „Fi 156-Storch“ 432, B 562
 Focke-Wulf „Fw 58-Weihe“ B 261, 543, 602
 Focke-Wulf „Fw 159“ Jagdeinsitzer 305
 Focke-Wulf „Fw 200-Condor“ 571, 696, 716
 Gotha „Go 145“ B 700
 Gotha „Go 146“ 262, 306, 542

Gotha „Go 149“ 570
 Halle, Flugzeugwerk „Fh 104“ 376, 544, B 573
 Heinkel „He 112“ Jagdeinsitzer 548, B 574
 Heinkel „He 116“ für Post und Fracht 553
 Heinkel „He 170“ 616
 Henschel „Hs 123“ Kampfeinsitzer 547
 Henschel „Hs 124“ Kampfflugzeug 615
 Junkers „Ju 52“ (Weitflugcharakteristik) B 305
 Junkers „Ju 86“ B 260, B 261
 Junkers „Ju 90-Der große Dessauer“ 304, 549
 Klemm Sportflugzeuge „Kl 25“, „Kl 32“, „Kl 35“ 265
 Klemm „WL 35 A“ auf Schwimmern mit Hirth „HM 60 R“ 689
 Mehr „Erla Me 106“ Leichtflugzeug, „Erla 5a“ B 657, B 659
 „Merlin“ (Münchener F. F.) B 660
 „Milan“ Motorgleiter der Schönwälder Stud.-Ges. 511, B 659
 Schehak Tandem-Einsitzer 521
 Schneider „E S M 5“ B 659, B 660
 Schneider „Motorbaby“ B 390, B 660
 Schule „Kobold“ B 659
 Stettiner F. F. „La 11“ B 659
 „Stomo 3“ Motorgleiter mit Kroeber-Motor (Möller) B 657, 687

B. F. W. „Me 108-Taifun“ 255 ■ B. F. W. „Bf 109“ 410, 477, 707 ■ Bücker „Jungmann“ 410, 707 ■ Dornier „Do 17“ 476 ■ Focke-Wulf „Fw 200“ 476 ■ Hamburger Flugzeugbau „Ha 139“ als Landmaschine 476 ■ Heinkel Langstreckenflugzeug 526 ■ Henschel Kampfflugzeuge 86, 476, 501 ■ Junkers „Ju 52“ 678 ■ Junkers „Ju 86“ B 304, 410, 566 ■ Junkers „Ju 90“ 357, 476 ■ Klemm „Kl 35“ 390 ■ Schneider Motorsegler 112.

England:

Armstrong-Whitworth „A W 27 - Ensign“ 274, 505
 Armstrong-Whitworth „Whitley“ 373
 Avro „652 A-Anson“ 122
 Blackburn Sturzbomber 373

Carden-Baynes „Bee“ 717
 Cole, Levell & Welmann (C. L. W.) „Curlew“ 1
 C. W. Aircraft „Cygnet Minor“ 172, 374, B 445

Fairey „P 4/34“	B 444	de Havilland „Don I“	374, B 444
Foster-Wikner Aircraft Co. „Wicko“	118, B 243	Hordern-Richmond „Autoplane“	174
Gloster-Jagdeinsitzer	375, B 444	Moss-Reisezweisitzer	613
Gloster „Gladiator“	B 445	Phillips & Powis Miles „M 9“ Übungszweisitzer	376, B 445
Hawker „Henley“	B 444	Phillips & Powis „Hawk“	117
Hawker „Hurricane“	B 444	Phillips & Powis „Peregrine“ Kabinen-Tiefdecker	695
Hawker „P 4“ Leichtbomber	202	Premier Aircraft Constr. Ltd. „Cordon Dove“ Leichtflugzeug	200
Handley Page „HP 53-Hampden“	B 445	Short „Empire“-Flugboot	B 134
Handley Page „Harrow“	375, B 444		
de Havilland „Albatross“ für den Nordatlantik	271, B 445		

Airspeed „Envoy“ 257, 334 ■ Airspeed „Queen Wasp“ 410 ■ Arktisflüge 86 ■ Armstrong-Whitworth Bomber 110 ■ Bristol „Blenheim“ 357, 374 ■ Burnelli „Clide Clipper“ 110 ■ Carden-Baynes „Bee“ 212 ■ Fairey „Battle“ 86, 357, 374 ■ Fairey Leichtbomber „P 4/34“ 375 ■ Gloster „Gladiator“ 214 ■ Handley Page „H P 53-Hampden“ 375 ■ Hawker „Henley“ 376 ■ Hawker „Hurricane“ 376 ■ de Havilland „Albatros“ 110, 374 ■ de Havilland „Comet“ 86 ■ de Havilland „94“ 390 ■ de Havilland-Lizenz 600 ■ Mayo-Composite Flugboot 110, 476 ■ Phillips & Powis Miles „Magister“ 376 ■ Short „Capricornus“ 212 ■ Short „Cavalier“ 64 ■ Short-Flugboot für 100 Fluggäste 110.

Frankreich:

Amiot „150 B E“ Mehrzwecke- Schwimmflugzeug	470	Hanriot „182“	B 646
Alliet-Larivière „Allar 04“ (Ent- wurf)	342	Jarrion Kabinenzweisitzer (Ent- wurf)	344
Bréguet „730“ Flugboot	406	Kellner-Béchereau Zweisitzer mit Schubkastenflügel	343
Bloch „133“ Bomber	B 707	Leopoldoff „Colibri“	271
Bloch „160“ Langstreckenbomber	637	Leichtflugzeuge (französ. Wettbe- werbsentwürfe)	342
Bloch „220“	614	Lioré et Olivier „LeO 45“	722
Caudron „C 560“	B 529	Lioré et Olivier „LeO-H 246“ Verkehrsflugboot	638
Caudron „C 684“, „C 720-Rafale“	B 10, B 318	Loire-Nieuport „161“ Jagdeinsitzer	119
Caudron „C 690“	B 270	Babatel-Kanoneneinsitzer, gepan- zert	251
Daspect Druckschrauben-Einsitzer (Entwurf)	345	Roussel-Schulterdecker-Einsitzer	345
Gérin „Varivol“	383		

Amiot „370“ 447, 477, 708 ■ Bloch „150“ 87 ■ Bloch „160“ 87, 601, 625 ■ Bloch „203“ 708 ■ Cams „161“ 213 ■ Caudron „C 712“ 111 ■ Dewoitine „620-Pacifique“ 411 ■ Farman „2231“ 411, 626 ■ Hanriot „220“ 477 ■ Latécoère „298“ 448 ■ Latécoère „521“ 233 ■ Latécoère „582“ 87 ■ Latécoère-Großflugboot-Projekt 735 ■ Leichtflugzeug-Konstruktions-Wettbewerb 17, 18 ■ Lioré & Olivier „LeO 47“ Großflugboot 65, 87 ■ Lioré & Olivier „LeO 47“ verunglückt 334 ■ Lieutenant-de-Vaisseau-Paris 601 ■ Loire-Nieuport „L N 10“ 566 ■ Makhonine-Flugzeug 17 ■ Morane-Jagdeinsitzer 87, 735 ■ „Pou-du-ciel“-Flugverbot 64 ■ Potez „63“ 87 ■ Potez „66“ 707 ■ Romano-Leicht-Jagd-DD 64 ■ Salmson „Cri-Cri“ 17 ■ Wibault viermotorig als flugfähiges Prüfmodell 17.

Italien:

Breda „65“ Jagdtiefdecker	584, B 610, B 641, B 720	„A. P. 1“	719
Breda „82“ Bomber	583	Fiat „APR 2“ Schnellverkehrs- flugzeug	346
Breda „88“ Schnellbomber	B 584	Fiat „B R 20“ Bomber 182, B 347, B 538	
Beltrame „Colibri“ Ente	589	Fia „C R 32“ Jagdeinsitzer	244
Cant „Z 501“ Flugboot	577	Fiat „G 18“ Schnellverkehrsflug- zeug	321
Cant „Z 505“ für Post	578	Fiat „G 50“ Jagdeinsitzer	320, B 583
Cant „Z 505 B“ Flugboot	B 255, 575	Lombardi „L/B“ Reiseflugzeug	588
Cant „Z 508“ Großflugboot	B 255, 575	Macchi „C 94“ Verkehrs- Amphibium	203
Cant „Z 1011“ Bomber	576	Macchi „99“ Bomber	585
Cant „Z 1012“ für Sport u. Reise	578	Magni „Vale“ Sporteinsitzer	691
Caproni „Ca 101“ Kampfflugzeug	273	M. A. M. Neapel Romeo „Ro 37“ Fernaufklärer	179, B 276
Caproni „Ca 111“ für Aufklärung	512	M. A. M. Neapel „Ro 41“ Jagd- einsitzer	181
Caproni „Ca 133“ für Transport	385	M. A. M. Neapel „Ro 43“ Ein- schwimmer-Heeresflugzeug	180
Caproni „Ca 134“ für Aufklärung	579	M. A. M. Neapel „Ro 51“	B 580
Caproni „Ca 135“ Bomber	578	Nardi „F N. 405“	70, 589, B 610
Caproni „Ca 161“ Höhenrekord-DD	272		
Caproni „Ca 310“	579, B 615		
Caproni „Ghibli“ Mehrzweckflug- zeug	483, 602		
Caproni - Tiefangriffszweisitzer			

Piaggio „P 32“ Bomber . . . 585, B 610
 Savoia-Marchetti „S 79“ . . .
 B 483, B 540, 636
 Savoia-Marchetti „S 81B“ Bomber . . . 635
 Savoia-Marchetti „S 83“ . . . 581
 Cant „Z 1011“ 111.

Savoia-Marchetti „S 84“ Ver-
 kehrsflugzeug 244
 S. A. J. „3“ und „2 S“ 586
 Stefanutti „S S 3“ 587

Vereinigte Staaten von Amerika:

Arrow „V 8-Sport“ Zweisitzer . . . 144
 Aeronca-Hochdecker m. Japmotor B 407
 Aeronca-Leichtflugzeug 143
 Aeroner „I B“ Ganzmetall-
 Zweisitzer 145
 Barkley-Grow Ganzmetall-
 Verkehrsflugzeug B 710
 Bellanca „Flash“ Rennflugzeug . . . 74
 Bellanca „28—90“ 385
 Boeing-Bomber „X B 15“ 335, 639
 Boeing-Schule „T 5“ Übungs-
 tiefdecker 662
 Boeing Transatlantik-Clipper . . . B 514
 Boeing „17 B“ B 640
 Boeing „307“ Verkehrsflugzeug . . . 323
 Boeing „314“ Flugboot 485
 Casey Jones „Amphibium“ mit
 Automotor 174
 Curtiss „P 36“ Jagdeinsitzer . . . B 531
 Curtiss „Y I A 18“ Kampfmehr-
 sitzer 182
 Douglas „D C 4“ für 40 Fluggäste . . 322
 Douglas-Flugboot „D F 151“ 8
 Fairchild „45“ B 521
 Fleetwing „Seabird“ 30, B 128
 Grumman-Flugzeuge der amerik.
 Marine 75
 Grumman „G 21“ Amphibium 484
 Grumman „G 22“ Kunstflug-DD . . . 148
 Gwinn „Aircar“ Autoflugzeug 611
 Hawks „Time Flies“ 3, B 204
 Howard „D G A 8“ Reisehoch-
 decker 178

Lockheed „Electra“ B 721
 Lockheed „14“ 513, B 611
 Luftfahrtausstellung New York . . . 127
 Luscombe „Phantom“ Reisezwei-
 sitzer B 125, 222
 Martin-Bomber „139 W“ 96, B 411
 Monocoupe Corp. Lambert „H“ . . . 177
 North American Aircraft „N A 16“ . . 97
 North American „Dragon“ Lang-
 streckenbomber 223
 North American „X O 47“ und
 „N A 16“ 146
 Northrop „A 17“ Ganzmetall-
 Mehrzwecke-Tiefdecker 179, B 613
 Northrop „B T 1“ Sturzbomber . . . 201
 Northrop „X F T 2“ Kampfeinsitzer . . 201
 Rose „Parakeet“ 340
 Ryan „S C“ Reisedreisitzer 632
 Ryan „S T“ B 128, 319
 Seversky „Executive“ Jagdein-
 sitzer B 640
 Seversky-Schwimmer B 128
 Sikorsky Langstreckenflugboot . . . B 612
 Stinson „Reliant 1937“ B 128
 Sundorph-Kabinenhochdecker . . . 612
 Taylor „Cub“ B 128
 Vought „X S B 2 U 1“ Mehr-
 zwecke-Tiefdecker 203
 Vought „X S B U 3 U 1“ Fernauf-
 klärer 224
 Waterman „2“ schwanzlos 147
 Waterman „W 5“ Autoflugzeug . . . 220

Bell „X F M 1“ Kampfmehrsitzer 504 ■ Barkley-Grow „T 8 P 1 335 ■ Bellanca
 „28—92“ 478 ■ Boeing-Bomber „X B 17“ 18 ■ Boeing-Flugboote 165 ■ Boeing-
 Bomber 256 ■ Boeing „307“ 647 ■ Consolidated „P B Y 1“ 335 ■ Douglas „D C 3 -
 Flamingo“ 448 ■ Douglas „D C 4“ 213 ■ Douglas „D F“ 257 ■ Fleetwing „Sea-
 bird“ 190 ■ Grumman Amphibium „G 21“ 165 ■ Gwinn „Aircar“ 530 ■ Leicht-
 metall im Flugzeugbau 65 ■ Lizenzen an Rußland 601 ■ Lockheed „Electra“ 165
 ■ Lockheed „Super-Electra“ 7 ■ Lockheed „14“ 334 ■ Martin-Großflugboote 213,
 531 ■ Martin-Modellflugboot 736 ■ Nurflügelmaschine des Bureau of Air Commerce
 735 ■ Riesenflugboote 600 ■ Seversky-Jagdeinsitzer 4/8 ■ Seversky-Kampfwel-
 sitzer 165 ■ Sikorsky 9000 PS-Flugboot 600.

Belgien:

Fairey „Topsy B“ Reiseflugzeug . . . 314
 Fairey „Topsy S 2“ 69
 Mulo „A M 20“ Anderthalbdecker B 314
 Oplinter „W 4“ Sportflugzeug . . . 316
 Regnier „12“ Leichtflugzeug 315

Renard „R 31“ Aufklärer 312
 Renard „R 36“ Jagdeinsitzer . . . 313, 708
 Stampe et Vertongen „S V 5“ DD . . . 317
 Sabca „S 30“ Hochdecker 272

Finnland:

„Tuisku“ Staatl. Übungs-DD 242

„Viima“ Schulflugzeug 381

Holland:

Fokker „Spinne“ von 1911 B 429
 Fokker „D 21“ B 430
 Fokker „G 1“ Kampfflugzeug
 87, B 212, B 350
 Fokker „S 9“ Schul-DD 690

Fokker „T 5“ Langstreckenbomber . . . 661
 Koolhoven „F K 45“ B 268
 Koolhoven „F K 52“ 95
 Koolhoven „F K 53“ B 269
 de Schelde „S 12“ Reiseflugzeug . . . 268

Japan:

Aufklärer „94“	634	Nakajima „A T“ Verkehrs-	
Bomber „93“	6	decker	512
Mitsubishi „Kamikaze“ (Gött-		Navy „96“	B 635
licher Wind)	225	Tokio Gas Denki Langstrecken-	
Mitsubishi „Ohtori“	6	flugzeug	347
Flugzeugindustrie 359	■	Langstreckenflugzeug im Bau	214

Kanada:

Noorduyn „Norseman“ Verkehrs-	
flugzeug	382

Lettland:

„V E F J—12“ Reisezeisitzer	468
---------------------------------------	-----

Oesterreich:

Hirtenberg „H A M 11“	348	Hirtenberg „H V 15“	3
Hirtenberg „H M 13/2“	121	Technisches vom Oesterr. Pfingst-	
Hirtenberg „H S 9“	71	flug	333

Polen:

Motorsegler „J T S 8“	378
---------------------------------	-----

Rumänien:

S. E. T. „S E T 10“	219	Vlaicu-Hochdecker von 1910	627
S. E. T. „S E T 15“	149		

Schweiz:

Farner-Kabinenhochdecker		Spahni Motorisierter „Rhönsper-	
„W F 21“	118	ber“	B 380
Farner-Motorsegler „W F 23“	165		

Sowjetrußland:

Toupoleff-Arktis-Eindecker,		„Z K B 19“ Jagdeinsitzer	34
4motor.	B 503		
„G 25“ mit Automotor 360	■	„Maxim Gorki“ Großflugzeug 18	■
Tomsk 335.		Flugzeugwerk	

Spanien:

Pazo „G P 1“	B 517
------------------------	-------

Tschechoslowakei:

Aero „A 204“	B 53	Motorsegler „Grauer Wolf“	240
Benes & Mraz „Be 51“ (Beta Mi-		Praga „E 40“ Schul-DD	689
nor)	241	Praga „E 114“ Reiseviertel	176
Benes & Mraz „Be 550“ (Bibi)	324		
Bata „Zlin XII“ 11	■	Praga „Air Baby“ 359.	

Motorlose Segel- und Muskelkraft-Flugzeuge.

Aachen „F V A 10“	507	„Habicht“, Kunstsegelflugzeug der	
„Alcione“ B S 28“, ital. Ueber-		D. F. S.	B 98, 139
gangssegler	B 575, B 581, 609	Haebler - Villinger - Muskelkraft-	
Asiago „G P 2“	538	flugzeug	196
Berliner F. F. G. „B 5“	417, B 523	Horten-Segelflugzeug	B 416
Bossi - Bonomi - Muskelkraftflug-		„King Kite“, engl. Leistungs-	
zeug	169, 199, B 580	segler	366
Briegleb „B G 2“, amerik. Gleit-		„Kirby Kite“, engl. Segelflugzeug	116
flugzeug	403	„Kranich“, Segelflug-Doppelsitzer	
„C W 5/35“, poln. Segelflugzeug	B 394	der D. F. S.	168, B 414, B 460
„Duha II“, tschechoslow. Segel-		„Komar“, poln. Segelflugzeug	B 394, 403
flugzeug	369 B 395, B 421	Luftbremsen für Segelflugzeuge .	350
„E W 1 — Hans Jensen“, Segel-		„Milan“, Münchener Segeldoppel-	
doppelsitzer	B 453, 606	sitzer	B 463
„Falcon III“, engl. Schuldoppel-		„Moswey II“, schweizer. Segel-	
sitzer	367	flugzeug	26, B 419
„Fafnir II“ — Sao Paolo“	B 364	Muskelkraftflugzeuge in „Pou“-	
„Hjordis“, engl. Leistungssegler.	365	Bauart	66

Muskelkraftflugzeug, ein konstruktiver Beitrag (Seehase) 491, 533	Segelflug mit Muskelhilfsmotor? 152
„Orlik S P 861“, poln. Segelflugzeug 367, B 394	„Spir III“, schweizer. Segelflugzeug 369, B 467
„P H 3“, „P H 7“, ital. Segelflugzeug-Projekte 607	Stuttgart, F. F. G. „FS 16—Wippsterz“ 419, B 452
„Prüfling“ in Sumatra B 421	„S 18 T“, schweizer. Segelflugzeug B 395
„P W S 101“, poln. Segelflugzeug 367, B 394, B 419, 466	Transportwagen für Segelflugzeuge (Eberle) 293
„Reiher“, deutsches Segelflugzeug B 416, B 420	„Tulak“, tschechoslow. Segelflugzeug 370, B 395
Russische Muskelflugversuche 699	„V S B 35“, tschechoslow. Segelflugzeug 370, B 395
Russische Segelflugzeuge (G 7“, „B P 3“, „Spartakus I“) 27	„Wolf“ (M. Schempp), Segelflugzeug B 150
Seehase „M D 2“, Muskelkraftflugzeug 495	
Autogleitflugzeug Brubaker 710 ■ Condor II a 734 ■ Göppingen „Wolf“, „Minimoa“ 16 ■ „Goevier“-Doppelsitzer 734 ■ Hütter „H 17“ 17 ■ Japanische Startkommandos 566 ■ Muskelflug in der Karikatur B 66 ■ Muskelkraftflugzeug mit Hilfsmotor (Bandot) 566 ■ Muskelkraftflugversuche in Marseille 87 ■ Russischer Segelflugzweisitzer 18, 65 ■ Schneckentriebe für Muskelflug 23.	

Modellwesen

Anders „A 4“ 214	Ohlsson Modell-Benzinmotor 478
Benzinmotoren für Modelle 234	Reichsmodellwettbewerb Borkenberge 531
Deutsche Flugmodellrekorde 19, 192, 479, 650	Reichsmodellwettbewerb (NSFK.) Wasserkuppe 1937 297
Firsching „37—Reiher“ 649	Reichsmodellwettbewerb, Konstruktionseinzelheiten 299
Firsching „J F S 4 Ente“ 88	Schwingenflugmodell Chalupsky 191
Flugmodellbau in Italien 628	Segelflugmodellwettbewerb bei d. Istus-Tagung 360
Högel-DD mit Kreiselsteuerung und Kratzschmotor 234	
Lefèvre Modell-Benzinmotor 361	
„Mercury“ Rennmodell 448	
Gleitflieger-Bau 651 ■ Kurzwellen-Fernsteuerung 479 ■ Lippmann Benzinmotor-Modell 20 ■ Modell-Benzinmotoren 302 ■ Modell-Benzinmotor engl. Ursprungs 361 ■ Modellbaupläne des ital. Luftfahrtministeriums 360 ■ Motormodell-Dauerflug 89 ■ Schwingenflugmodelle 602 ■ Segelflugmodell fliegt 42 km 332 ■ Segelflugmodell erreicht 200 m Höhe 332 ■ Segelflugmodell-Schleppstart 479 ■ Wakefield-Pokal-Wettbewerb 478.	

Sonstige Luftfahrzeuge

Steilschrauber:	Focke „F W 61“ Hubschrauber 390, 435, 505, B 544
Bréguet-Dorand-Steilschrauber 33	Hafner „A R 3“ Tragschrauber 124, 226
Bréguet-Hubschraubers. Eigenarten und Möglichkeiten des — 99	Muskelkraft-Hubschrauber 11, 89, 518
Cameron-Rotorflugzeug 51	Nagler-Flugschrauber 246
Bréguet-Steilschrauber 18 ■ Hafner-Tragschrauber 110, 601 ■ Kardan- bzw. Doppelgelenke für die Flügel 682 ■ Nagler-Steilschrauber 189 ■ Oes-Hubschrauber (1910) 89 ■ Starrflügel-Tragschrauber 134 ■ Tragschrauberflügel 412.	

Schwingenflugzeuge:

Muskelkraft-Schwingenflugzeug 601	Schlagflügelkräfte im Diagramm 723
Fahrrad-Schwingenflugzeug (Bolli) 566 ■ Fliegengewicht 505 ■ Nimführ-Schwirrflygzeug 477.	

Umlauflügelflugzeuge:

Hanriot-Richard „Helicoplan“ 48	
---	--

Fallschirme:

Manövrierfähige Fallschirme 65	Sprungtürme 487
Sprungturm in Paris 646	
Fallschirm-Abtrieb 478 ■ Sprungturm Freri 647 ■ Sprungturm auf der Weltausstellung 334.	

Flugmotoren und Zubehör

Aero Engines Ltd. „Sprite“ Leichtflugmotor 205	Benzinuhren „D B U“ 497
Alfa Romeo 1500 PS „135 R C 32“ B 591	Betriebsstoffanlage. Zubehör für die — 282
Argus Flugmotoren 425	„Bramo Sh 14 A 4“ 266, B 277
„Aspin“, engl. Drehschieber-Boxermotor 335, 502	„Bramo 322 H 2“ 437
	„Bramo 323 J (Fafnir)“ 555

Brennstoffbehälterköpfe (DBU.)	285	Lefèvre „D 4“ Leichtflugmotor	279
Brennstoffpumpe Guinard	228	Mercedes-Benz „D B 600“	554
Brennstoffzähler	162	Motorlagerung in Gummi	56
Brewer „Gryphon M“	247	Motorverkleidung Wright	56
Bristol „Hercules“ Schiebermotor	386	Motorverkleidung Bristol	208
Bristol Zusatzschmierung	78	N. A. C. A.-Verkleidungen bei hohen Geschwindigkeiten	412
C. N. A. „C II bis“ und „C 43“	592	Napier-Halford H-Motor „Dagger III“ und „E 108“	595
Drehzahlmesser Bruhn	310	Napier „Rapier VI“	620
Druckregler (DBU.) für Brennstoffpumpen	282	Oktanzahl. Einfluß der — a. d. Zylindertemperatur	12
Elektrische Flugzeugausrüstung (Bosch)	308	Piaggio „XI R C“ Doppelsternmotor	278
Fiat „A 74 R C 38“	558	Piaggio „P VII C 45“	B 593
Fiat „A 80 R C 41“	557, B 701	Piaggio Oelkühler	594
Flugmotorenentwicklung (Vortrag Mead)	248	Praga „D“ 60 PS	206
Gnôme-Rhône „14 M“	B 317	Rolls Royce „Merlin“	B 317
Hirth-Flugmotoren	424	Schnellablaßventil (DBU.) für Brennstoffbehälter	283
Hirth „H M 60 R 2“ Leistungs- u. Verbrauchskurven	258	Walter-Motorkompressor „ILDa“	522
Isotta-Fraschini „Asso Caccia“	277	Weißbinder-Hilfsmotor für Segelflugzeuge	620
Isotta-Fraschini „Asso XI R C“	B 592	Zündverstellung bei Gebläsemotoren	19
Isotta-Fraschini „7 C 40“	540	Zweitakt-Umlaufmotor Lamé (Entwurf)	335
„Jap“ Leichtflugmotor	407		
Junkers „Jumo 210“	472		
Junkers „Jumo 211 C“	590		
Kraftstoff-Förderpumpe „K M 13“	284		
Mengin-Kleinflugmotoren	280		

Abgas-Analysengeräte 135 ■ Abgas-Turbinen-Verdichter 65 ■ Allison Eng. Cy. baut heißgekühlte 12-Zylinder 233 ■ „Aspin“ Flugmotor m. 5000 U/Min 110 ■ Alvis-Alcides engl. Gnôme-Rhône) 390 ■ Baril-Leichtmetall 626 ■ Bramo „Fafnir“ 625 ■ Bristol „Hercules“ 600 ■ Bristolmotoren-Höhenleistung 681 ■ Bugatti 8-Zylinder 501 ■ Clerget-Diesel 14-Zylinder 477 ■ Fairchild 24-Zylinder 256 ■ Hispano „12 Y 21“ 133 ■ Jumo „205 C“ 447 ■ Köller-Zweitakt 112 ■ Lorraine Doppelstern 133, 213 ■ Mercedes-Benz „D B 600“ 501 ■ „Minnie“ Leichtflugmotor 477 ■ Mittlerer Druck 533 ■ „Pegasus“ 111 ■ „Peisek“ Leichtflugmotor 478, 708 ■ Pobjoy „Niagara V“ 358 ■ Pratt & Whitney „Twin Hornet“ 14-Zylinder 359, 412 ■ Ragoucy Zweitakt 648 ■ Ranger 24-Zylinder-H-Motor 165 ■ Riementrieb für Flugzeuge 350 ■ Rippenabstand an Motorzylindern 681 ■ Rolls Royce „Merlin“ 334 ■ Russischer Diesel-Flugmotor 88 ■ Russische Reihenmotoren im Versuch 65 ■ Russischer Zweitakter „P L 5“ 65 ■ Schleudergebläse Szydlowski-Planiol 678 ■ Taveggio-Leichtflugmotor 65 ■ Tschechischer Diesel-Flugmotor „Z O D“ 88 ■ Walter „Mikron“ 18, 448 ■ Wright „Cyclone“ als Doppelstern 213 ■ Wright „R 2600“ 233 ■ Zündkerze „K L G“ 334 ■ Zweitakt-Versuchsmotor von Petter 17.

Luftschauben

Alfa-Romeo-Verstellluftschraube	B 591	Luftschaubengewichte	257
Argus-Propellerbremse	B 426	Rechenblatt für die Luftschaubenauswahl	13
Auswuchtmaschine	161	Schwarz-Luftschauben	593
Bristol-Verstellluftschraube	324	Steigung an Luftschauben? Weisshalb hohe —	185
Curtiss-Verstellluftschraube	280	V. D. M.-Verstellluftschraube	B 429
Einflügelige Luftschaube Everts	208, 474, 643	Verstellluftschrauben. Automatische Regler für elektrische —	19
Fairey-Spaltluftschraube	736		
Gnôme-Rhône-Verstellluftschraube	151		
Holzluftschrauben (Heine)	310		
Curtiss-Verstellluftschraube 600 ■ Escher-Wyß-Metallluftschrauben 233 ■ de Havilland-Verstellluftschraube 528 ■ Luftschaubenbremsen 166 ■ Luftschaubenantrieb (russ.) für Gleitboote 214 ■ Luftschaubenprofile 412 ■ Reed-Luftschraube mit veränderlicher Flächentiefe 360 ■ Standschub-Höchstwert 533 ■ V. D. M.-Verstellluftschraube 600.			

Instrumente

Anzeiger für Einziehfahrwerke und Landeklappen	207	Fairchild-Kammer für Nachtluftbilder	250
Askania-Sperry-Steuergerät	B 277	Fuß-Thermographen	545
Bordgeräte für Segelflugzeuge	523	Funkgeräte (Telefunken) für den Luftverkehr	559
Bordinstrumente und Meßgeräte (Fuß)	286	Härteprüfgerät	160
Brennstoff-Luft-Misch.-Verh., Meßinstrument f. d. Bestimmung des —	129	Höhenanzug Pezzis	358
		Jeby-Bordatlas	349

Kurssteuerung (Siemens) für Flugzeuge	442, B 595	Oszilloskop	162
Leipziger Messe	160	Röntgengerät für Baustoff-Durchleuchtung	161
Luftbildgeräte, Deutsche —	16	Schweißnaht-Untersuchung auf Risse	160
Luftbildgeräte (Zeiß-Aerograph)	287		

Anemometer mit Blinklicht 476 ■ Blindlandebake (Telefunken) 707 ■ Drehzahlmesser mit Aufzeichnung 135 ■ Lichtschreiber für Flugmessungen . . . 16 ■ Polarisiertes Licht 110 ■ Schutzbrillen für Flugzeugführer 711 ■ Ultrakurzwellenbake (Lorenz) 707.

Flugzeug-Bauteile und Zubehör

Abkantmaschinen	525	Landeklappenbetätigung mittels Unterdruckanlage	525
Argus-Erzeugnisse in Brüssel	307	Landeklappen, unterteilte —	615
Argus-Rohrkupplung	B 427	Nietgerät Chobert	83
Blechverformung im Metallflugzeugbau (Junkers)	330	Nietung im Metallflugzeugbau (Junkers)	292
Dreirad-Fahrwerke	680	Nietverfahren	524
Einziehfahrwerke (Köhler)	515	Normblätter Luftfahrt: Nr. 1 in Heft 20; Nr. 2 in Heft 24	
Einziehstrebe Dowty	318	Querruder Nazir	57
Elektron-Co.-Erzeugnisse in Brüssel	309	Sicherheitsmutter „Elastic Stop“	597
Farbspritzgeräte (PREA.)	288	Transportwagen für Segelflugzeuge	B 453
Flugzeuglaufräder und Bremsen	438	Umlaufpumpe Keelavite	472, 505
Focke-Wulf-Fahrwerk („Weihe“) B 594		V. D. M.-Federbein	B 428
Höhenleitwerk, Autogirorotor als —	19	Verglasung von Flugzeugkabinen	9
Heller-Handnietpressen	207		

Buna-Manschetten 625 ■ Faudi-Dowty (Berichtigung) 23 ■ Korrosion am Kompressor 556 ■ Kunstbaustoffe für Flugzeuge 231 ■ Normblatt (DIN)-Verzeichnis 89 ■ Sauerstoffgeräte in Segelflugzeugen 736 ■ Senkriet für dünne Bleche 215.

Luftfahrtlehre und Forschung

Böenfront in 2500 m	B 57	Motorgleiter und Leichtflugzeuge (Gropp)	663
Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt 25 Jahre	218	Muskelkraftflug, Einfluß der Flughöhe a. d. Flugstrecke	489
Entwerfen von Flugzeug-Schwimmern (O. Köhler)	35	Muskelkraftflug, Welchen Anteil hat die Startseilenergie?	325
Grenzschicht, Leistungserhöhung durch Absaugung der —	183	Muskelkraft-Hubschrauber (Gropp)	518
„Istus“-Tagung 1937 in Wien und Salzburg	353	Polarenbestimmung	737
Luftkühlung von Flugmotoren	674	Niete im Metallflugzeugbau	54
Luftschrauben bei Schräganblausung	672	Reiseflug von mehrmotorigen Großflugzeugen	66
Langstreckenflugboote, Leistungsfähigkeit neuzeitlicher — (Gropp)	79	Rennwagen, Motorräder u. Aerodynamik	641
Leitwerkstrudeln	602	Schlagflügelkräfte im Diagramm	723
Moazagotl	737	Segelfluges, Leistungsmöglichkeiten des — (Vortrag Georgii)	701

Boeing-Schule in Oakland 626 ■ Bremskoeffizient 629 ■ Erdanziehung in größerer Höhe 234 ■ Fluglehrerschulungstagung a. d. Wasserkuppe 189 ■ Fliehkraft infolge Kugelgestalt der Erde 234 ■ Forschungssegelflüge bei Bombay 132 ■ Friedberg Polytechnikum 645 ■ Grunauer Segelfliegerausbildung 112 ■ Hornberg Reichsschule 164 ■ HP = 76,04 mkg/sec 23 ■ Landegeschwindigkeit bei Vollgas 23 ■ Leergewicht von Flugzeugen 629 ■ Leichtmetall-Festigkeit bei Kälte 602 ■ Museum Ottawa 155 ■ N. A. C. A.-Profilmessungen 711 ■ Physiologisches Institut für Frankreich 111 ■ Professoren im Bereich der Luftfahrtforschungsanstalten 733 ■ Segelflugschule Asiago 412 ■ Segelflugschule Fischbecker Heide 409 ■ Schlepptank des N. A. C. A. 134 ■ Sturzflugbremsung durch Luftschrauben 478 ■ Theoretische Prüfung bei A, B und C 215 ■ Windkanal für fliegende Modelle 567.

Mitteilungen des Muskelfluginstituts:

Nr. 4 (1937, Heft 1): Versuche mit Energiespeichern: Schwungradspeicher	29
Nr. 5 (1937, Heft 4): Leistungsmessungen bei vorwärtsliegender Stellung	33
Drehmomentenverlauf in Abhängigkeit von der Drehzahl	35
Nr. 6 (1937, Heft 6): Gleichförmigkeitsgrad des Muskelmotors bei rotierender Bewegung	37

Profilsammlung:

Nr. 15 (1937, Heft 8): Einfluß der Profilform a. d. Profileigenschaften: Druckpunktwanderung (F. Ursinus). Profileigenschaften bei hohen Geschwindigkeiten.	
---	--

- Nr. 16 (1937, Heft 17): Profilauswahl und Sinkgeschwindigkeitspolare bei Segelflugzeugen (Gropp).
 Nr. 17 (1937, Heft 23): Ein graphisches Verfahren zur Bestimmung der Polare eines geschränkten Flügels (E. Löffler).

Patentsammlung

in Heft 3, 5, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 18, 22, 23, 25, 26.

Luftverkehr, Bodenorganisation

Condor-Syndicat in Südamerika	Flugplankonferenz, internationale,	
besteht 10 Jahre	der IATA.	63
Dessau—Bathurst mit „Ju 86“	„Friesenland“-Flugsicherungs	
Deutsche Luftfahrt (Orlovius)	schiff	338
Deutschen Luftverkehr seit 1933.	Luftverkehrssteigerung bei der	
Aufschwung im —	DLH.	195
Flughafen Le Bourget	Singapore	130
Flughafenneubau Tempelhof 254, 687	Südatlantik-Luftverkehr	338
	Tokio—London in 94 Std. 10 Min. 213	

Abkommen mit Rumänien 676 ■ Air France 678, 735 ■ Air Pyrenées 601 ■ Alexandria—Southampton ohne Halt 165 ■ Amsterdam—Batavia 601 ■ Amsterdam—Lissabon—Angola 135 ■ Amsterdam—Paramaribo 391 ■ Atlantikluftverkehr über Neufundland 233 ■ Atlantikpostluftverkehr 134 ■ Australien—England 645 ■ Australien—Neuguinea 112 ■ Australien—Neuseeland 165 ■ Azoren Landeberechtigung 214 ■ Batavia—Manila 214 ■ Berlin—Bagdad 645 ■ Berlin—Helsinki 254 ■ Berlin—Tokio 255, 357 ■ Bermuda—New York 335 ■ British Airways 86 ■ Croydon 707 ■ Dakar—Port Natal 647 ■ Dewoitine „D 333“ 646 ■ England—Gambia 211 ■ Flughäfen: Dublin 134; Budaörs/Budapest 391; Rom 18; Ruzyn-Prag 334; Stuttgart 409; Waalhaven, jetzt Overschie 626 ■ Flugplatzuhr 88 ■ Haifa—Lydda 626 ■ Italien—Japan 626 ■ Klasseneinteilung der Flugzeuge 711 ■ Kopenhagen—Reykjavik 213 ■ Lissabon—Mozambique 626 ■ London—Tokio 87 ■ Luftpost nach Südafrika 297 ■ Luftpostmarken Japans 530 ■ Luftpostmarken Frankreichs 530 ■ Luftverkehr in: Australien 19; Brasilien 531; Bulgarien 65; Dänemark 567; Deutschland (1936) 561; Japan 680; Irland 165; Jugoslawien 65; Kanada 190; Rumänien 255; Rußland 88; 135; Schweden 65; Schweiz 18; Türkei 257; V. St. A. 18 ■ Nebelauflösung mittels hochfrequenter Schallwellen 478 ■ Nordpol als Landefeld 190 ■ Pamirflug 598 ■ Pan American Airways 18; 566 ■ Peru kauft in Japan 335 ■ Portugal 601 ■ Prag—Moskau 111 ■ Rom—Haifa 233 ■ Rom—Tokio 334 ■ Sabena 626 ■ Schwungrad als Starthilfe 412 ■ Short-Flugboot „Cygnus“ 734 ■ Südamerika-Luftverkehr 135 ■ Tokio—Peking 214 ■ Trans-Kanada-Fluglinie 531 ■ Trans-Pazifik-Linie 679 ■ Unfälle im Flugverkehr: 110, 154, 188, 212, 448, 600, 678, 734 ■ United Airlines 255 ■ Unterbrechungsgebühr 598 ■ V. St. A.—Jamaica 165 ■ V. St. A. Wetter- und Flugdienst (5 ■ Waldbrand-Überwachung in Kanada 65 ■ Warschau—Haifa 18 ■ Wirtschaftlichkeit im Luftverkehr 447 ■ Winterflugplan 1937/38 561 ■ Zürich—London 679.

Militärflugwesen, Luftschutz

Flugzeug-Bewaffnung (Madsen)	289	Maschinenkanonen für Flugzeuge	52
Fallschirmpraxis in England	133	Reichsparteitag 1937. Die Luft-	
Leistungsschau „Gebt mir 4 Jahre		waffe auf dem —	B 563
Zeit“	B 253	Netzsperrung in England 1917	502
Luftschutz in Schweden	B 701	Royal Air Force Display	372, 444
Luftschutzwoche in Berlin 1937		Schleppbomben	19
B 564, B 565		Volksgasmaske	B 356

Aegypten bestellt englische Bomber 65 ■ Ballonnetz für London 17 ■ Beförderungen 229, 332, 476, 598 ■ Belgische Gäste 529 ■ Bomber-Bedarf in V. St. A. 647 ■ Direction des Constructions Aeriennes 646 ■ Flugzeugträger „Arc Royal“ 476 ■ Flugzeugträger „Yorktown“ 679 ■ Flak-Schallmeßverfahren in V. St. A. 297 ■ Fremdenlegion der Luft in Spanien 135 ■ Geschwaderflüge in Amerika 647, 735 ■ Guidonia 646 ■ Heeresflughäfen: Cypern 86; Linate/Mailand 647; Portugal 65; Heeresflugwesen in: Argentinien 257; Siam 257; Sowjetrußland 335 ■ Irland—Neufundland 358 ■ Japans Fünfjahresplan 601 ■ Japanischer Luftkrieg 680 ■ „Jeanne d'Arc“-Besuch in Holtenau 358 ■ Jugoslawien kauft in England 334 ■ Luftamt Münster 706 ■ Luftbildaufnahmen 163 ■ Lufthaushaltsplan Frankreichs 87 ■ Luftmanöver London 477 ■ Luftwaffenbestimmungen f. d. fliegerische Bevölkerung 565, 629 ■ Luftwaffen-Freiwilligen-Eintritt 561 ■ Luftwaffen-Sonderbestimmungen 564 ■ Luftwaffen für Afghanistan 567 ■ Luftwaffen für Chile 567 ■ Marine-Flugbasis in Alaska 735 ■ Moskauer Luftfest 530 ■ Netzsperrung. Blitzschlag in — 556 ■ Neuseelands Luftverteidigung 214 ■ Polflug russischer Flugzeuge 359 ■ Rom—Belgrad—Bukarest 566 ■ Rumänische Bestellungen 679 ■ Subventionen für Fliegerklubs in England 678 ■ Schutzräume für schwedische Flotte 735 ■ Türkische Bestellungen 679 ■ Türkische Luftmanöver 567 ■ V. St. A.-Luftstreitkräfte 87, 134 ■ Weltheeresflüge. Anzahl der — 233.

Menschen im und am Flugzeug.

Persönliches:

Aosta, Herzog von 735 ■ Arco-Zinneberg, Graf 296 ■ Auffermann 357, 390 ■ Bach (Liesel) 255 ■ Bastié (Maryse) 64 ■ Bata 135 ■ Becker (Karl) 189 ■ Bedford †. Herzogin von — 211 ■ Berger (Arthur) 86 ■ Besuch, amerikanischer 109 ■ Besuch, britischer 64 ■ Besuch, chilenischer 214 ■ v. Blomberg 163, 294, 356 ■ v. Brauchitsch (Eberhard) † 252 ■ Chamberlin 111 ■ Christiansen 389, 459 ■ Clem Sohn † 250 ■ Couzinet 733 ■ Delliehausen † 229 ■ Deutsch de la Meurthe (Suzanne) † 708 ■ Dieterle 706 ■ Dinort 357, 409 ■ Earhart (Amelia) † 134, 190, 359, 411 ■ Eisenlohr 390 ■ Farman 708 ■ Fieseler 211 ■ Fluglehrer, Auffrischungskurs 734 ■ Flugsport-Leser 23 ■ v. Gablenz 598 ■ Gasterstädt † 132, 164 ■ Georgii (Martha und Lieselotte) 526 ■ Göring 537, 565, 676 ■ Gretz 733 ■ v. Gronau 396 ■ Guinness † 232 ■ Günther † 600 ■ Hagenburg, Graf 476, 530 ■ Heinkel 333, 705 ■ Hirth (Wolf) 17, 211 ■ Hiller 253 ■ Hopfner 17 ■ Horten 456 ■ Jachtmann 333, 705 ■ Jinuma 230 ■ Kennel 501 ■ Kupper † 357, 410 ■ Kienzle 332 ■ Kingsford Smith 735 ■ Kinne 644 ■ Kirchhoff 598 ■ Klemperer 110 ■ Klingenberg 501 ■ Koolhoven 679 ■ Koukanoff 18 ■ Lescarts (1911) 213 ■ Martens † 654 ■ Mermoz † 18 ■ Merrill 297 ■ Messerschmitt 164, 390 ■ Mignet 213 ■ Milch 446, 599, 624, 625 ■ Mitchell † 358 ■ Mittelholzer † 297 ■ Mola † 359 ■ Mussolini 64, 536 ■ Nitschke 706 ■ Noack 678 ■ Nord 708 ■ Papana 105 ■ Paraguay-Kommission 735 ■ Paulhan jun. † 297 ■ Pezzi 272, 278 ■ Pilsudski (Jadwiga) 626 ■ Posner 163 ■ Reder 133 ■ Reitsch (Hanna) 206, 645 ■ Riedel 410 ■ Röhr † 476 ■ Rossi 87 ■ Rozenaal 390 ■ Roux 624, 705 ■ Rutherford † 626 ■ v. Salomon 163 ■ Schiller (Melitta) 676, 706 ■ Schmidt (Eva) 357, 476 ■ Schultze 332 ■ Schwabe † 526 ■ Schweickhardt 644 ■ Seele † 526 ■ Seidemann 333, 446 ■ Selbstaedt 710 ■ Speck von Sternburg 163 ■ Sperrle 676 ■ Springob 598 ■ Stack 734 ■ Steiger 626 ■ Stoppani 646 ■ Stumpf 356 ■ Thomsen 163 ■ Toupoleff 679, 710 ■ Tsukagoshi 230 ■ Udet 446 ■ Untucht 598 ■ Ursinus 396, 402, 420 ■ Valle 556, 647 ■ Wehrwirtschaftsführer 733 ■ Wetzel (Inge) 389 ■ Wever-Denkmal 356 ■ Wiegmeier † 645 ■ Wills 528 ■ Wilm † 501 ■ Wronsky 86 ■ Wurster 677 ■ Ziller 566 ■ Zimmermann † 626.

Industrielle Mitteilungen*):

Aero-Marine Engines Ltd. 133 ■ Aeronautical Corp. of Great Britain 678 ■ Air France 297 ■ Air France Transatlantique 359 ■ Amiot 601 ■ Askania 232, 732 ■ Bendix 111 ■ Beru 410 ■ Bloch 87 ■ Boeing 190, 411, 487, 710 ■ Bosch 731 ■ Bowlus 111 ■ Bramo-Werke 295 ■ Bristol 528, 566, 645 ■ British Airways 334 ■ Burnelli 626 ■ Canadian Airways 190 ■ Carden-Baynes 64 ■ Cirrus Hermes 110 ■ Commonwealth Aircraft 710 ■ Consolidated 18, 111 ■ Curtiss-Wright 359 ■ Dominion Aircraft 646 ■ Douglas 134, 359, 448 ■ Elektron-Co. 476, 501 ■ Englands Luftfahrtindustrie 645 ■ Englands Luftfahrtausfuhr 600 ■ Fairchild Engine and Airplane 134 ■ Farman 646, 678 ■ Fokker 111, 135, 233, 679 ■ Focke-Wulf 527 ■ Frankreichs Luftfahrtindustrie 17 ■ Goetzewerk 164 ■ Grumman 359 ■ Hawker 214 ■ Heber 625, 651 ■ Hedegard 135 ■ Heinkel 626 ■ High Powerd Aeron. Engines Ltd. 645 ■ Hirtenberg 255 ■ I. G. Farbenindustrie, Flugzeug „Bayer“ 734 ■ Italiens Luftfahrtindustrie 477 ■ Italiens Luftfahrtausfuhr 448 ■ Imperial Airways 255, 645 ■ Junkers 528 ■ Klemm 527 ■ Kratzsch 234 ■ Kronfeld 65 ■ Lockheed 87, 190, 601, 710 ■ Mandchuria Mukden 19 ■ Martin, Glenn L. 213 ■ Menasco 233 ■ Messier 64 ■ Mignet in Amerika 411 ■ Morane-Saulnier 111 ■ Napier 211 ■ Nardi 567 ■ North American Aviation 18, 448 ■ Northrop 165, 616 ■ Pratt & Whitney 601 ■ Quantas Empire Airways 135 ■ Ranger 134 ■ Regnier 297, 334 ■ Reichsverband 164 ■ Richter 678 ■ Romeo 647 ■ R. U. N. A. 651 ■ Savoia-Marchetti 190 ■ de Schelde 601, 626 ■ Schmierölausfuhr Deutschlands 526 ■ Schmidt & Klaus 86 ■ Schmittner 678 ■ Seversky 412 ■ Short 678 ■ Sikorsky 504 ■ Skandinavisk Aero 708 ■ Stearman-Hammond 190 ■ Svenska Aeroplan 255 ■ Taylor 647 ■ V. St. A. Flugzeugproduktion 18, 111 ■ V. St. A. Flugzeugausfuhr 18 ■ Vultee 213, 556 ■ Vickers 678 ■ Wolseley 86 ■ Wright 18.

Aus Vereinen und Verbänden:

Aero-Club von Island 88 ■ Aero-Club Prahova (Rumän.) 681 ■ Irischer Aero-Club 734 ■ „Istus“-Tagung in Salzburg 192 ■ Lilienthal-Gesellschaft für Luftfahrtforschung 228, 525, 621 ■ Luftwaffenbund 599 ■ Magnesium-Tagung des Vereins Deutscher Ingenieure 600 ■ Meteorologische Gesellschaft, Zweigverein Frankfurt a. M. 678 ■ Nationalsozialistisches Fliegerkorps 294, 357, 551, 600 ■ Oesterreichischer Aero-Club 189 ■ Segelflugklub in Amsterdam 110 ■ Soaring Society of America 89 ■ „Ursinus“-Segelfliegerklub Curityba 681 ■ Vorkriegsfliegertreffen Braunschweig 356.

Vorhaben 1937 und später.

Ausschreibungen:

Adolf-Hitler-Ehrenpreis f. d. Internat. Segelflug-Wettbewerb Rhön 209 ■ Adolf-Hitler-Ehrenpreis f. besondere Leistungen im Motorflugsport 63, 733 ■ Adolf-Hitler-

*) Firmenbezeichnungen gekürzt!

Ehrenpreis z. Förderung des motorlosen Fluges 253, 733 ■ Amerika-Studienreise des N. D. L. 89, 164 ■ Ausschheidungskämpfe für die Rhön 295 ■ Bibesco-Pokal für Segelflugzeuge 257 ■ Buch. Bestes Luftfahrt— 409 ■ Deutschlandflug 229 ■ Deutsch-de-la-Meurthe-Rennen 390, 601 ■ Europaflug, französischer 334 ■ Elmira-Segelflug-Wettbewerb (intern.) 359 ■ England—Australien 1938 625 ■ Handwerker-Wettbewerb. III. Deutscher Flieger— 84 ■ Harz—Thüringer Wald 210 ■ Hendon 133 ■ Holland-Rundflug 477, 529 ■ Istres—Damaskus—Paris 358 ■ Kings Cup 477 ■ Krönungs-Air-Display Leicester 133 ■ Kunstflug-Meisterschaft, Deutsche — 447 ■ Leichtflugzeugkonstruktion-Wettbewerb, französischer 255 ■ Lilienthal-Gesellschaft, Preisausschreiben 600, 622 ■ Littorio-Rundflug 190 ■ Meeting York, II. Internationales — 133 ■ Motorgleiter-Wettbewerb, 1. Deutscher 107 ■ Muskelflugausschreiben, italienisches 232, 734 ■ Muskelflugausschreiben, deutsches, verlängert 501 ■ National Air Races Cleveland 190 ■ Nehrung-Gedächtnis-Wanderpreis 253, 409 ■ New York—Paris 65, 111, 165, 255, 335, 358 ■ Reichsmodellwettbewerb Pfingsten 1937 233 ■ Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1937 58 ■ Sternflug nach Frankfurt a. M. 133 ■ Sternflug nach Paris 358 ■ Streckenflug des tschechischen Aero-Clubs 334 ■ Tokio—Osaka-Segelflug 112 ■ Veranstaltungen 1937 25, 91, 188 ■ Veranstaltungen des NSFK. 1938 716 ■ Wasserkuppe, Internationaler Segelflug-Wettbewerb 209, 337 ■ Weinstraßenflug 561 ■ Zugspitzflug 476 ■ Zürich-Flugmeeting, internat. 256, 446.

Ausstellungen:

Brüssel 1937 110, 259, 303 ■ Budapest 1937 (f. Rettungswesen) 135 ■ Haag 1937 135, 422 ■ Hannover (Schule und Luftfahrt) 164, 561 ■ Helsingfors 1938 „Sili“ 625 ■ Leipzig 1937 (Luftschutz) 16 ■ Leipzig (Messe) 160 ■ Mailand 1937 502, 535, 569 ■ Pariser Weltausstellung 296 ■ Prag 1937 214.

Bücherschau

- | | | | |
|--|----------|---|---------|
| Aero-Kalender 1937, Schweizerischer | 302 | Flugmodelle, die nichts kosten. K. Gösele | B 302 |
| Aircraft Year Book, The — H. Mingos | 480 | Flugtechnik, Beiträge zur — R. Katzmayr | 302 |
| „Albatros II“, Segelflugmodell (Sperl) | B 713 | Flugtechnisches Handbuch. R. Eisenlohr | 68, 533 |
| Auftriebsverteilung, Verfahren zur Bestimmung der — A. Lippisch | 166 | Flugzeug, Das — E. Osterland | 67 |
| A2-Prüfung für Motor- und Segelflieger, Die theoretische — A. Bodlée | 361 | Flugzeuge, Stabilitäts- und Leistungsberechnungen für — G. Otto | 603 |
| Bomber über Abessinien. V. Mus-solini | 391 | Flugzeug-Instrumente. K. Rehder | 302 |
| Brockhaus, Der neue — | 258, 711 | Flugzeug-Navigation, Grundlagen der — W. Immler | 391 |
| „Condor“, Hochleistungssegelflugmodell | B 713 | Flugzeugwart, Der — R. Hofmann | 505 |
| Der Mensch fliegt. P. Karlson | 567 | Focke-Wulf L 102. G. Heyne | B 713 |
| Deutsche Jugend, fliege! H. Stiasny | 257 | Fokker D VII. H. Schelhasse | B 258 |
| Deutschlands Luftfahrt und Luft-waffe. H. Geyer (Göschen) | 258 | Geschichte der Luftfahrt. P. Kettel | 630 |
| Diesel- und Treibgasmotoren. F. Weber | 630 | Gleit- und Segelflugzeuge. E. Osterland | 651 |
| Enten-Modell. O. Michalicka | B 68 | Groß- und Riesenflugzeuge, Das Wunder der — C. W. Vogel-sang | 67 |
| Entschleierte Erde. W. Bley | 712 | Großwetterforschung, Einführung in die — F. Baur | 361 |
| Erdmagnetismus, Erdstrom und Polarlicht. A. Nippoldt (Göschen) | 137 | Handbuch der Luftfahrt 1936. Schulz-Feuchter-v. Langsdorff | 67 |
| „Erwa 6“, Nurflügelmodell — E. Warmbier | B 68 | „Hast“, Hochleistungsnormalmodell — H. Storbeck | B 68 |
| Expedition der Senta II, Die — P. H. F. Braun | 391 | Heer, Das fliegende — v. Koerber | 166 |
| Fliegen, Die Lehre vom — E. Osterland | 68 | Helm-Bauplan-Sammlung (Ashelm) | B 361 |
| Flieger an allen Fronten. F. Schilling | 68 | Indienflieger mit 18 Jahren. A. Breitenbach | 712 |
| Flieger-Handbuch. Schulz | 505 | Jagdeinsitzer HSB 21. H. Schelhasse | B 258 |
| Fliegerhorst im Erlenbusch. K. T. Haanen | 216 | Joly Technisches Auskunfts-buch | 738 |
| Flug nach England. F. O. Busch | 166 | Jungens, wir segeln. G. Germann | 630 |
| Flüge über Oesterreich. H. Einspinner | 89 | Junkers-Ratgeber | 629 |
| Flughäfen. C. Pirath | 651 | Kampf um das Luftmeer. P. Kettel | 713 |
| Fluglehrer. Der — Schultz-Medow | 216 | Klemm-Tiefdecker „Kl. 25“. K. Lehmann | B 713 |
| Flugmodell zum Flugzeug, Vom — W. Dorn | 137 | Köhlers Flieger-Kalender 1938 | 652 |
| Flugmodellbau. K. Anders | 137 | Kriegsflugzeug, Das — Feuchter-Schulz (Göschen) | 258 |

Kriegstagebuch, Mein — Freifrau v. Richthofen	683	Plaudereien in der Steilkurve. G. Praus	603
Kunststoffaschenbuch. F. Pabst	257	Pommern-Ente. C. Möbius	B 480
Lilienthal-Gesellschaft 1936, Jahrbuch der —	336	Pommern-Kükten. C. Möbius	B 480
Luftgeltung, Vom Werden deutscher —. C. G. P. Henze	166	Radio-sonde - Konstruktionen. L. Weickmann	480
Luftkampf über Spanien. C. Everard	136	Recht der Luftfahrt. Schleicher-Reymann	603
Luftfahrer voran! W. Wienrich	192	Rekruten - Soldaten. E. Bahr	216
Luftfahrt, Die Deutsche —, Jahrbuch 1937. Orlovius-Schulz	567	Rhön-Wanderkarte. (Ravenstein)	24
Luftfahrtforschung (Oldenbourg) 24, 67, 237,	712	Rückkehr aus dem All. C. V. Bock	391
Luftfahrtforschung, Jahrbuch 1935 (Oldenbourg)	137	Segelflieger, Wie werde ich —. W. v. Stratowa	302
Luftfahrtunterricht, Arbeitshefte für den — (Ashelm)	336	Segelfluges, Mechanische und technische Grundlagen des —. R. Nimführ	237
Luftmacht — Poturzyn-Billeb	739	Segelmodell in nietloser Bauweise. A. Menzel	B 68
Luftrecht. Reuß	302	Segelmodell mit Selbststeuerung. H. Scholz	B 603
Luftschrauben-Fibel. R. Elger	534	Soldat der Luftwaffe (Zeitschrift, Wehrmacht-Press-Verlag)	257
Luftsport 1936/37, Deutscher — (DLV)	237	Spannung - Widerstand - Strom (Datsch)	652
Luftsport-Kalender 1938, Deutscher — (NSFK)	651	„Spatz“, Schülerrumpfliegermodell (Sperl)	B 713
Luftverkehr. E. Everling (Göschchen)	480	Stab- sowie Rumpfliegermodell. H. Wagener	B 713
Luftverkehr, Der private —. C. Pirath	67	Starten und Landen. R. Förster	651
Luftverkehrsgesetz und Verordnung über Luftverkehr. H. Döring	113	Technik voran! (Datsch)	651
Luftwaffe, Der Dienstunterricht in der —. E. Tscholtsch	630	Tragflügel. G. Otto	336
„Lysander“, Modell des Mehrzweckflugzeuges Westland —. H. Schelhasse	B 534	Transaer, Handbuch des intern. Luftverkehrs. F. v. Poturzyn, Orlovius, Dresel	682
Marianne und der Pilot. W. Martens	449	Uhlands Ingenieur-Kalender 1937, 1938	37, 652
Model Aeronautics Year Book 1937. F. Zaic	302	Verschwindfahrwerk, Das —. W. Zuerl	602
Modell „AM 9“, Thermik-Hochleistungs- —. A. Mantel	B 68	Vom Häschen zum Sturzflieger. W. Stahn	258
Motorflugzeuge, Konstruktion der —. H. Landmann (Göschchen)	258	Waffenschmied von Thüringen, Der —. W. Franz	630
Motor-Segler. R. Elger	B 603	Weltkrieg, Was wir vom — nicht wissen. W. Jost	336
Möwenfluges, Wunder des —. Schack-Leege-Focke	336	Werkstoffkunde f. d. Flugzeug- und Motorenbau. C. Böhne	603
Olex-Fliegerkarte (BP)	391	Werkstoffprüfer und Kontrolleur im Flugzeugbau, Der —. F. Krause	216
Peter Bulte wird Soldat. W. v. Möller	630	Wetterkunde, Flug- —. V. Oesterle	391
„Pfeil“, Motor-Schulterdecker —. R. Elger	B 67	„Windspiel“, Segelflugmodell —. H. Antusch	B 713
Physik der Luftfahrt, Schnippenkötter-Weyres	258	Wörterbuch des Flugwesens. Anders-Eichelbaum	712
Pilotage des Avions Modernes, Le —. Durandau-Schmitt	712	Wörterbücher, Vielsprachen- — (Oldenbourg)	192
Planeurs et Motoplaneurs, Manuel pratique de Construction des —. G. Sablier	361	Zweimal abgestürzt. Könitzer	739
		Zürich, Mitt. aus d. Institut f. Aerodynamik der E. T. H. — 24,	302