



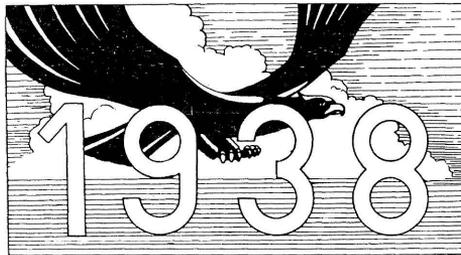
**Illustrierte technische Zeitschrift und Anzeiger  
für das gesamte Flugwesen**

Unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner herausgegeben von

**Oskar Ursinus**

Zivilingenieur, Frankfurt am Main

**XXX. Jahrgang.**



Redaktion und Verlag des „Flugsport“, Frankfurt am Main

# Inhalt

Die Titel größerer, meist bebildeter Aufsätze und einzelner selbständiger Abbildungen — kenntlich am „B“ vor der Seitenzahl — sind zeilenweise, die Stichworte von Kurzmeldungen fortlaufend gesetzt.

## Leitaufsätze

Adolf Hitler — 10. April . . . . .	143	Hochgeschwindigkeit-Lang-	
Auf zur Rhön! . . . . .	383	streckenluftverkehr . . . . .	97
Aus! — Out! . . . . .	529	Jagdflugzeuge . . . . .	77
Belgrad 1938 I. Internationale		Korpsführer-Arbeit . . . . .	195
Luftfahrtausstellung . . . . .	269, 309	Leistungsgrenzen . . . . .	359
Dank . . . . .	705	Luftverkehr . . . . .	605
Deutschlandflug . . . . .	307	Nationalpreis für Kunst und	
Dreißigster Jahrgang . . . . .	1	Wissenschaft 1938 . . . . .	497
Fliegerei im Osten . . . . .	27	Neue Ziele . . . . .	467
Fortschritte . . . . .	329	Rhön-Segelflug-Wettbewerb (19.)	
Gedanken zur gesunden Weiter-		411, 441, 472, 548	
entwicklung . . . . .	55	Seid gegrüßt... in Oesterreich! .	121
Gegenwart . . . . .	585	Stille Arbeit . . . . .	171
Helsingfors 1938. II. Internationale		Ungarn — Slowakei — Ukraine .	559
Luftfahrtausstellung . . . . .	219, 284	1908—1938 . . . . .	667

## Flugsport, Flugleistungen

(mit und ohne Motor)

Berlin—New York—Berlin mit		Nordatlantikflugverkehrs,	
„Fw 200-Condor“ . . . . .	456	Abschluß des ersten — . . . . .	605
Berlin—Tokio in 46¼ Std. mit		Ostasien-Erkundungsflug der	
„Fw 200-Condor“ . . . . .	694	„D-Anoy“ 1937 . . . . .	2
Cant „Z 506“ 7000 km ohne		Pariser Salon 1938 . . . . .	633, 667
Zwischenlandung . . . . .	20	Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1938	413
Deutschlandflug . . . . .	B 267	Segelflieger-Leistungsabzeichen	
Estonischer Ziellandewettbewerb		Nr. 301—845 . . . . .	398
Tallinn . . . . .	326	Streckensegelflug in Swasiland .	625
Flugzeugrennen in USA . . . . .	586	Vorschriften des Deutschen Luft-	
Großflugtag Frankfurt a. M. . . . .	403, 434	sportes . . . . .	153
Hoggar-Sternflug . . . . .	19, 50, 70	Weltflug Hughes . . . . .	396
Hornigrinde Segelfluggelände		Welthöchstleistung auf „W-Kl 35“	544
B 17, 551, B 552		Welthöchstleistungen eines Hein-	
Japanischer Langstreckenflug . . . . .	353	kel-Seeflugzeuges . . . . .	161
Küstenflug 1938 . . . . .	402	Weltrekord „Do 18-D-ANHR“,	
Longmynd (Engl.) Segelfluglager		eine Gemeinschaftsleistung	
Langstreckenrekorde . . . . .	181	257, 298, B 300	
Nanga Parbat . . . . .	623		

Amiot „370“ (Rossi) 91 ■ Andenflug (Benitz) 266 ■ Arado „Ar 79“ Höchstleistung 376, 403, 461 ■ Asiago-Wettbewerb 553 ■ Atlantiküberfliegung (Corrigan) 403 ■ Banne d'Oranche Segelflug-Wettbewerb 493, 526 ■ Belgrader Flugmeeting 351 ■ Bendix-Trophäe 525 ■ Berlin—Cairo (Condor) 377 ■ Berlin—Kamerun in 46 Std. 698 ■ Bertrams Weltflug auf die Minute 451 ■ Bordbuch, neues 545 ■ Brief-taubenwettbewerb 377 ■ Bukarester Kunstflugwettbewerb 620 ■ Cant „Z 509“ Weltrekorde 189 ■ Caudron „Rafale“ 19 ■ Condor-Weltrekord 578, 731 ■ Dänische Polarland-Expedition 166, 266 ■ Darmstadt T. H. „D 30“ 461 ■ Dauerflug, Amerikanischer — über 106 Std. 525 ■ Dauersegelflug (Bödecker, Zander) 732 ■ Dauersegelflug, Engl. — 580 ■ Dauersegelflug (Kahlbacher, Führinger) 552, 582 ■ Deutschlandflug 1938 nach Wien 211 ■ Dunstable 323, 438 ■ Eastbourne Wettbewerb 492 ■ Elmira-Wettbewerb 462, 464, 494 ■ Empire Air Day 321 ■ England—Australien (Broadbent) 188, 212 ■ England—Neuseeland (Clouston) 87, 188 ■ Fallschirmflug 40 km 262 ■ Fauvel schwanzloser Zweisitzer 19 ■ Fliegertreffen Essen-Rangsdorf 599 ■ Fliegerhandwerker-Wettbewerb Königsberg 260 ■ Flugwesen in Argentinien 618, 629 ■ Fokker „Le Faucheur“ 70 ■ Frankfurter Luftrennen des NSFK B 487 ■ Französische Leichtflugzeuge 18 ■ Geschicklichkeitsflug Nürnberg 347 ■ Geschwaderflug (Consolidated) 406 ■ Geschwindigkeitsrekord (709,209 km/Std.) 631 ■ Glendale (Kalif.)—New York in 10½ Std. 493 ■ Goldenes Leistungsabzeichen für Segelflieger 495 ■ Grenzübergelung durch Franzosen (Neßler) 378, 406 ■ Hawai-Clipper 461 ■ Hawker „Hurricane“ Leistungen 404 ■ Heinkel „He 116“ nach Tokio 262 ■ Hirth, Wolf fliegt nach Südafrika 215 ■ Höhensegelrekord (Drechsel) 602 ■ Höhenrekord für Leichtflugzeuge 166 ■ Höhenflug mit Fokker „D 21“ 580 ■ Höhenflug (17 074 m) Pezzi 599 ■ Höhenflug auf Klemm „Kl 35 B“ 599 ■ Horta—New York mit „Nordstern“ 545 ■ Hubschrauberrekord (Focke, Bode) 377 ■ Ikaros-Wanderpokal 114 ■ Istus-Goldring 403 ■ Italien-Rundflug 439 ■ Jachtmanns internat. Rekord 69 ■ Japanische Flugkurse 93 ■ Johannesburg—Bremersdorp gesegelt 553 ■ Junkers

„Ju 90“ Leistungen 345 ■ Kapstadt Segelflug-Wettbewerb 216 ■ Karten für Auslandsflüge 95 ■ Kings-Cup-Rennen in Hatfield 404 ■ „Kranich“ (Riedel) in Kolumbien 73 ■ Kunstflugmeisterschaft (holländ.) Lochner 351 ■ Landezeichen für Segelflugzeuge 665 ■ Latécoère „Ltn de Vaisseau Paris“ 18, 50 ■ Leistungsabzeichen für Segelflieger 164 ■ London—Insel-Man-Luftrennen 350 ■ London—Neuseeland 164 ■ Los Angeles—New Jersey (Cochran) 525 ■ Luftrennen Durban 464 ■ Marseille—Abbaden (Elis. Lion) 299 ■ Maslow, poln. Segelflugwettbewerb 665 ■ Morane-Saulnier „278“ Leistungen 405 ■ Nanga-Parbat-Flüge der „Ju 52“ 352, 378 ■ New York—Paris (Hughes) 378 ■ Nordatlantik-Versuchsflüge, engl., 1938 462 ■ „Nordwind“, „Nordmeer“ 438 ■ Norrköping-Segelflugveranstaltung 325 ■ Nürnbergflüge 524 ■ Olympia-Segelfliegen 164 ■ Ost—West-Ueberquerung Nordamerikas 525 ■ Paris—Saigon (Maryse Hilt) 19 ■ Picks Höhengsegelflug 463 ■ Quaggaport (Südafrika)-Segelflugwettbewerb 665 ■ Rom—Tokio 165 ■ Sahara-Fliegertreffen in Libyen 89, 115 ■ Saharaflüge 114 ■ Savoia—Marchetti „S 79“ Leistungen 21 ■ Segelfliegerei in Frankreich 263; Holland 494; Japan 352; Island 602; Italien 73, 189; V. St. A. (Riedel) 378, 405 ■ Segelflüge in: Aegypten 629; Andernach 350; Ankara 406; Asiago 407; Chicago 379; Dunstable 405; Glur (Schweiz) 266; Grunau 349; auf dem Ith 350; in Kirchheim u. T. 350; Monza 94; Oberschlesien 87; Swakopmund 24; Texas 352 ■ Segelfluggelände: Dunstable 581; Gras-Ellenbach 701; am Ith 665; Marburg 552; Spitzerberg 580; Zell am See 580 ■ Segelflugrekorde, internat. 408 ■ Segelflugrekord, engl. 321 ■ Segelflugstrecken- und -dauerflüge: Bräutigam (Sofia—Varna) 403; Denize 602; Dittmar (Darmstadt—Gifhorn und zur.) 298; Hofmann (400 km im Doppelsitzer) 261, 321; Katzner (17 Std.) 377; Kietz (Sylt—Bremen) 212; Kühnold (Laucha—Berlin) 261; Meyer-Schneider (21 Std.) 377; Reitsch (Darmstadt—Wasserkuppe und zur.) 298; Riedel (über die Anden) 117; Zobel-Runge (Trebbin—Kolberg) 377 ■ Segelflugwanderpreis Breslau 87 ■ Segelflugwettbewerb in Kapstadt 94 ■ Segelflugzugeschlepp in Moskau 629 ■ Siebels Europaflug mit „Fh 104“ 524 ■ Sowjetfliegerinnen-Notlandung 580 ■ Spitzbergen—Grönlandflug mit Dornier „Wal“ 300 ■ Sternflug Breslau 461 ■ Stoppans Rettung 90 ■ Stuttgart—Paris mit Segelflugschlepp 701 ■ Thermikflug auf 2000 m (Müller) 261 ■ Tokio—London 95 ■ Touya Leichtflugzeug auf 4950 m 19 ■ Trebbiner Trainingsflüge 261 ■ Vickers „Wellesley“ Leistung 405 ■ Webster Trophy 579 ■ Weltrekord Japans mit 11 600 km Rundstrecke 302 ■ Viererschlepp von Segelflugzeugen B 556 ■ Zielsegelflüge (Kraft) 298, 407 ■ Zielstreckensegelflug NSFK. 377, 402 ■ Ziller segelt 8600 m über Start.

## Motorflugzeuge

(auch Militärmaschinen und Motorsegler)

### Deutschland:

Ago „Ao 192 B-Kurier“ . . . . .	638	Gothaer „Go 150“ . . . . .	426, B 636
Arado „Ar 79“ . . . . .	285, 315, B 635	Heinkel „He 74 B“ . . . . .	83
Arado „Ar 95“ . . . . .	B 323, B 637	Heinkel „He 111“ (Mil.) . . . . .	B 113
Blohm & Voß „Ha 138“ . . . . .	693	Heinkel „He 114“ . . . . .	B 709
Blohm & Voß „Ha 139 B-Nordstern“ . . . . .	429, 607	Heinkel „He 114“ . . . . .	710
Blohm & Voß „Ha 140“ . . . . .	536	Heinkel „He 115“ . . . . .	710
Bücker „Bü 180-Student“ . . . . .	78	Heinkel „He 118“ . . . . .	103
Dornier „Do 17“ . . . . .		Heinkel „Seekadett“ . . . . .	163
35, B 223, B 271, B 313, B 668, 670		Henschel „Hs 124“ . . . . .	36
Dornier „Do 18“ . . . . .	B 222	Henschel „Hs 126“ . . . . .	32
Dornier „Do 22 W“ . . . . .	B 222	Junkers „Ju 87“ . . . . .	124
Dornier „Do 24“ . . . . .	B 223, B 298	Junkers „Ju 90-Der große Dessauer“ . . . . .	B 275, B 345
Dornier „Do 26“ . . . . .	505	Klemm „Kl 35“ . . . . .	B 324
Erla „5 D“, „6 A“ . . . . .	274	Klemm „Kl 35 B“ . . . . .	B 226, B 590
Fieseler „F 99“ . . . . .	501	Messerschmitt „Me 109“ . . . . .	B 69
Focke-Wulf „Fw 56-Stöber“ . . . . .	B 225	Münchener F. F. G. „Mü 13“ . . . . .	
Focke-Wulf „Fw 57“ . . . . .	149	Motorsegler . . . . .	4
Focke-Wulf „Fw 58-Weihe“ . . . . .	B 225, B 311, 566	Siebel „Fh 104“ . . . . .	427
Focke-Wulf „Fw 159“ . . . . .	147	Siebel „Si 202-Hummel“ . . . . .	272
Focke-Wulf „Fw 200-Condor“ . . . . .	B 225, 438, B 697	Stettiner F. F. G. „La 11“ . . . . .	
Gothaer „Go 149“ . . . . .	425	Leichtflugzeug . . . . .	80
		Wiener Neustädter „NL XXI-37“ . . . . .	59
		Wiener Neustädter „NL XXII-36“ . . . . .	145

Arado „Ar 95“, „Ar 96“ 228 ■ Blohm & Voß „Ha 139“, „Ha 142“ 224, 270, 298 ■ „Bü 180“ Afrikaflug 87 ■ Dornier „Do 17“ 18 ■ Dornier „Do 18“ 211 ■ Dornier „Do 24“ 138 ■ Erla „55“ ■ Fieseler „Storch“ 299 ■ Focke-Wulf „Condor“ 87 ■ Gothaer „Go 145“, „Go 146“, „Go 149“ 223, B 272 ■ Henschel „Hs 126“ 226, 271, B 311 ■ Junkers „Ju 52“ 116, 262, 275 ■ Junkers „Ju 86“ 18, 117, 275, 302 ■ Junkers „Ju 87“ 275 ■ Junkers „Ju 90“ 69 ■ Messerschmitt „Bf 110“ 576 ■ Siebel „Fh 104“ 272.

## England:

Brewster „138“ . . . . .	611	Phillips & Powis (Miles) „Hawk Major“ . . . . .	645
Bristol „Blenheim“ . . . . .	674	Phillips & Powis (Miles) „Hobby“ . . . . .	30
Fairey „Battle“ . . . . .	B 648, 692	Phillips & Powis (Miles) „Kestrel Trainer“ . . . . .	646
Handley Page „John Hampden“ . . . . .	430	Phillips & Powis (Miles) „Monarch“ . . . . .	362
de Havilland „DH 91-Albatross“ . . . . .	B 368, B 649, 713	Phillips & Powis (Miles) „X 2“ (Entwurf) . . . . .	203
de Havilland „Fleming“ . . . . .	B 656	Short „Sunderland“ . . . . .	B 324
de Havilland „TK 4“ . . . . .	28	Trimmer & Purchase „Trimcraft“ . . . . .	87
Hawker „Hurricane“ . . . . .	291, B 648	Vickers „Wellesley“ . . . . .	647
Mayo Composite „Maia-Mercury“ . . . . .	B 89, 104		
Percival „Q 4“ und „O 6“ . . . . .	101		

Armstrong-Whitworth „Whitley“ 187 ■ Blackburn „Skua“ 404 ■ Bristol „Blenheim“ 526 ■ Gloster „Gladiator“ 87 ■ de Havilland „Albatross“ 164, 524, 545, 662 ■ de Havilland „DH 95“ 263, 578, 662 ■ de Havilland Verkehrsflugzeug 164 ■ Hawker „Hurricane“ 114, 187 ■ Mayo Composite „Mercury“ und „Maia“ 69, 350, 438, 546, 599 ■ Moth „Minor“ 461 ■ Napier Halford „Dagger VIII“ 524 ■ Neukonstruktionen nach „Flight“ 188 ■ Nuffield 800-km-Flugzeug (Entw.) 619 ■ „Puss Moth“ 580 ■ Short „Empire“ 18 ■ Vickers „Spitfire“ 187, 524 ■ Vickers „Vildebeest IV“ 187 ■ Vickers „Wellesley“ 70.

## Frankreich:

Albert Jagdflugzeug (Entw.) . . . . .	482	Hanriot „NC 510-T 3“ . . . . .	479, 680
Amiot „340“ . . . . .	481	Kellner-Béchereau „E 5“ . . . . .	B 687
Arsenal „30 C I“ . . . . .	B 678	Latécoère „298“ . . . . .	107
Aubert „204-La Cigale Major“ . . . . .	686	Latécoère „523“ . . . . .	139
Bloch „131“ . . . . .	126	Latécoère „582“ . . . . .	84
Bloch „150“ . . . . .	100	Lignel „10“ . . . . .	B 685
Bloch „151 C 1“ . . . . .	680	Lioré & Olivier „LeO 45“ . . . . .	B 591, B 663
Bloch „162-B S“ . . . . .	B 679, 680	Morane-Saulnier „MS 406“ . . . . .	680
Bréguet „690“ . . . . .	608	Nieuport „161“ . . . . .	50
Bréguet „730“ Flugboot . . . . .	565	Potez „141“ . . . . .	127
Couzinet „10“ . . . . .	148	Potez „63“ . . . . .	B 463, 478, B 686
Daspect „03“ . . . . .	B 687	Potez „567“ . . . . .	B 560
Delanne Jagdweisitzer . . . . .	88	Potez „661—662“ . . . . .	34, B 650, B 686
Farman „NC 470“ . . . . .	589	Romano „R 82“ . . . . .	332
Hanriot „220“ . . . . .	6	SNCAO „CAO-200“ . . . . .	681
Hanriot „230“ . . . . .	61	SNCASE „LeO 45“ . . . . .	682
Hanriot „232“ . . . . .	610, 684	Transatlantik-Flugbootentwürfe . . . . .	129

Amiot „370“ 70, 263 ■ Bloch „133“ 440 ■ Bloch „140“ 619 ■ Bloch „170“ 50 ■ Bréguet „690“ 164 ■ Bréguet „730“ 213, 440 ■ Caudron „C 640-Typhon“ 406 ■ Caudron „C 680-6“ 579 ■ Dewoitine 20 000-km-Flugzeug (Entw.) 91 ■ Dewoitine „D 520“ 662 ■ Farman „2231“ 462 ■ Hanriot „220“ 140 ■ Himmelslaus 21 ■ Jagdflugzeuge 525 ■ Lioré & Olivier „24-6“ 525 ■ Ltnt. de Vaisseau „Paris“ Versuchsflug 493, 524 ■ Makhonine „101“ 619 ■ Nieuport „161“ 440 ■ Potez „63“ 619 ■ Potez Flugboot „161“ 114 ■ Potez „630“ 440 ■ Renard „R 35“ 183 ■ Romano „R 110“ 213 ■ Romano „R 150“ 140 ■ Topsy Leichtensitzer in Frankreich nicht zugelassen 213 ■ „S E 200“ 619.

## Italien:

Ambrosini „3 S“ . . . . .	454	Nardi F.N. 315 . . . . .	B 707
Breda „65“ . . . . .	B 653	Nardi F.N. 315 . . . . .	708
Breda „88“ . . . . .	B 312	Romeo „Ro 51“ . . . . .	B 72
Cant „Z 1012“ . . . . .	B 314, B 663	Saiman „LB 2“ . . . . .	351
Caproni „Ca 135“ . . . . .	38, B 212	Savoia-Marchetti „S 74“ . . . . .	B 20
Caproni „Ca 310“ . . . . .	B 71	Savoia-Marchetti „S 75“ . . . . .	201, B 284
Macchi „C 99“ . . . . .	546	Savoia-Marchetti „79 B“ . . . . .	B 166
Nardi F.N. 310 . . . . .	706	Savoia „S 83“ . . . . .	B 49

Cant „Z 509“ 325 ■ Macchi-Castoldi „MC 72“ 631 ■ Motorsegler S.S. 2 734 ■ Savoia-Marchetti „S 74“ 20; „S. 79“ 116, 213; „SM 87“ 546 ■ Savoia dreim. Bomber 731.

## Vereinigte Staaten von Amerika:

Abrams „Explorer“ . . . . .	31, B 576	Bellanca „Junior“ . . . . .	197
Aeronca „Chief“ . . . . .	690	Bennett „BTC 1“ . . . . .	565
Alcor „C6-1“ . . . . .	331	Boeing „307“ . . . . .	202
Beech „Beechcraft 18 A“ . . . . .	174	Boeing „314“ . . . . .	B 139, B 190, 364, 406
Bell „XFM 1“ („Airacuda“) . . . . .	37, B 92, 325	Brewster Bomber . . . . .	B 90
Bellanca „28-92“ . . . . .	42	Brewster „XF 2 A-1“ . . . . .	389

Cessna „Airmaster C 38“ . . . . .	198	Jones „S 125“ . . . . .	99
Consolidated „XPB 2 Y 1“ . . . . .	B 91, B 325, 455	Laird „L-RT“ . . . . .	691
Curtiss „Y I B 37“ . . . . .	B 90	Martin Großflugbootmodell . . . . .	44
Curtiss „XP 37“ . . . . .	316	Martin „156“ . . . . .	39
Curtiss-Wright „20“ . . . . .	B 621, 502	Martin „166“ . . . . .	504
Douglas „DC 3“ . . . . .	B 213	Miller „Zeta 2“ . . . . .	116
Douglas „DC 4“ . . . . .	213, 364	Ryan „SC“ . . . . .	B 90, B 564
Douglas „TBD 1“ . . . . .	33	Seversky „Convoy Fighter“ . . . . .	B 165
Fairchild „24“ . . . . .	B 190	Seversky „P 35“ . . . . .	B 301
Fairchild „Sekani“ . . . . .	333	Spencer-Larsen „SL-12C“ . . . . .	534
Fleet „Freighter“ . . . . .	334	Taylor-Young „Taylorcraft“ . . . . .	146
Gwinn „Aircar“ . . . . .	50	Timm „T 840“ . . . . .	333
Hall „Ph 2“ . . . . .	535	Vought „V 156“ . . . . .	673
		Wendt Kabinenhochdecker . . . . .	199

Boeing Atlantik-Entwurf 378, B 405 ■ Boeing „307“ 352 ■ Boeing „YB 17“ 116 ■ Burnelli Verkehrsentwurf 547 ■ „Chambermaid“ B 587 ■ Chester „550“ B 587 ■ Consolidated Großflugbootentwurf 140, 378 ■ Crossby „Special“ B 587 ■ Curtiss „P 36“ 299 ■ Curtiss „P 37“ 21, 106 ■ Douglas „C 33“ 301 ■ Douglass „DC 3“ 166, 266 ■ Douglas „DC 4“ 50 ■ Douglas 80-t-Entwurf 350 ■ „Eight Ball“ B 587 ■ Folkerts „SK 4“ B 587 ■ Großflugboote für Pan American Airways 71 ■ Lockheed „22“ 378 ■ Lockheed „XC 35“ 72 ■ Lockheed Transportflugzeug 71 ■ Marcoux-Bromberg „Special“ B 587 ■ Northrop-Bomber 301 ■ Pearson Williams „PW 1“ B 587 ■ Pesco „Laird“ B 587 ■ Privatflugzeug-Statistik 547 ■ Ryan „STM“ 352 ■ Seversky „Super Clipper“ 190 ■ Spartan Executive B 587 ■ Westland „Lysander“ 266.

### Belgien:

Fairey „Topsy Bc“ . . . . .	B 69	Sabca „S 20“ . . . . .	B 351
Lacab „GR 8“ . . . . .	480	Sabca „S 47“ . . . . .	B 678

### Finnland:

„Viri“ . . . . .	196
------------------	-----

### Holland:

Fokker „D 23“ . . . . .	675	Koolhoven „FK 54“ . . . . .	29
Fokker „S 9“ . . . . .	B 115	Koolhoven „FK 55“ . . . . .	430
Fokker „T 5“ . . . . .	B 116	Koolhoven „FK 56“ . . . . .	243
Koolhoven „FK 49“ . . . . .	200	Koolhoven „FK 57“ . . . . .	244
Koolhoven „FK 50“ . . . . .	B 404	Koolhoven „FK 58“ . . . . .	651
Koolhoven „FK 52“ . . . . .	B 265	Walraven „4“ . . . . .	287

Koolhoven „FK 55“ 351 ■ Koolhoven „FK 56“ 116 ■ de Schelde baut schwanzloses Flugzeug 264.

### Japan:

Jagdesitzer . . . . .	B 560	Navy „96“ . . . . .	B 560
Luftwaffe, Tabelle . . . . .	264	Tachikawa „R 5“ . . . . .	329
Mitsubishi „S I“ . . . . .	B 93	Tachikawa „TS 1“ . . . . .	330
Navy „90-2“ . . . . .	B 92	Tokio Gas Denki „TR 1“ . . . . .	245
Navy „95“ . . . . .	B 89	„Wind des Jahrhunderts“ . . . . .	B 353

### Kanada:

Canadian Vickers „Stanraer“ . . . . .	699	Noorduyn „Norseman“ . . . . .	700
---------------------------------------	-----	-------------------------------	-----

### Polen:

Doswiadczalne Warsztaty „RWD 15“ . . . . .	172	P. Z. L. „Los“ . . . . .	654
Doswiadczalne Warsztaty „RWD 16 bis“ . . . . .	500	P. Z. L. „Mewa“ . . . . .	653
Doswiadczalne Warsztaty „RWD 17“ . . . . .	290	P. Z. L. „Wilk“ . . . . .	653
		P. Z. L. „Wyzel“ . . . . .	656
		P. Z. L. „37“ . . . . .	312
		P. Z. L. „44 - Wicher“ . . . . .	588

### Sowjetrußland:

Ant „6“ . . . . .	133	„GN 7“ Motorgleiter . . . . .	533
Flugzeugbau Sowjetrußlands . . . . .	294		

„Ant“-„Zagi“-„NO“ 381 ■ Nachbau ausländischer Muster 166 ■ Privatflugzeuge verboten 267.

### Tschechoslowakei:

Benes & Mraz „B 50“	Letov „S. 50“	711
(Beta Minor) . . . . . B 189	Tatra „T 201“ . . . . . B 313,	325

### Dänemark:

Zeuthen-Hansen-Einsitzer . . . . .	25
------------------------------------	----

### Ungarn:

Budapester T. H. „M 19“ . . . . . 81	Budapester T. H. „M 21“ . . . . . 98
--------------------------------------	--------------------------------------

### Jugoslawien:

Motorgleiter . . . . . B 312	Rogozarski „S J M XIV“ . . . . . 288
Rogozarski „S J M XI“ . . . . . 171	

## Motorlose Segel- und Muskelkraft-Flugzeuge.

Alcione „BS 28“ . . . . . B 73	Horten „III“ Nurflügel . . . . . 68, 423, 454
Asiago „G P 2“ . . . . . 73	Jachtmann Wassersegelflugzeug . . . . . B 18
Berliner F. F. G. „B 6“ . . . . . 418	„J J 3“ franz. Leistungssegler . . . . . 602
„Bowlus“ . . . . . B 465	Japanisches Segelflugzeug . . . . . B 352
Brilinski „J J 3“ . . . . . B 690	Kampfigeschwader 153 „Kolibri“ . . . . . 450
Budapester Akaflieg „M 22“ . . . . . 56	Kirby „Kite“ . . . . . B 601
Chemnitz F. A. G. „C 11“ . . . . . 416	Mailänder T. H. „Pinguino G P 1“ . . . . . 58
„Cinema“ (Corcoran) . . . . . B 464	„Minimoa“ mit Plexiglas . . . . . B 68
Darmstädter Akaflieg „D 30“ . . . . . 359	Mitrovitch „Utva M J-1“ (Entw.) . . . . . 533
Delanne „30P 2“ . . . . . B 690	Musger „Mg 9“ . . . . . B 492
D. F. S. „Kranich“ . . . . . B 465, 499	Musger „Mg 9a“ . . . . . 498
D. F. S. „Reiher“ . . . . . 384	„Ross“ . . . . . 465
Dittmar-Schleicher „Condor II“ . . . . . 149, 218, 388	„Schwalbe II“ . . . . . 561
Eßlinger Arbeitsgemeinschaft	Schweyer-Jacobs „Weihe“ . . . . . 420
„E 3“ . . . . . 529	Stuttgarter T. H. „F S 18“ . . . . . 452, 471
Göppingen „Goevier“ . . . . . 122	Wijkens Segelflugzeug . . . . . 494
Hannover T. H. „A F H 4“ . . . . . 467	Yamazaki-Doppelsitzer D-1 . . . . . 705

Akadem. Gruppe Los Angeles 734 ■ Bossi-Bonomi-Muskelflugzeug 344 ■ „Habicht“ 87 ■ Holmgewicht des „B 5“ 52 ■ Horten „II“ 212 ■ „Kranich“ 18 ■ „Minimoa“ 298 ■ Segelflugzeugbestand in Japan 93 ■ Segelflugordnung in Italien 88.

## Modellwesen

Amerikanischer Modellbau . . . . . 23	Kalender der Internat. Wettbewerbe . . . . . 141
Borkenberge, Reichswettbewerb 526, 553, B 555	Mikrofilm-Bespannung . . . . . B 141
Dampfturbine für Modelle . . . . . 356	NSFK-Saalwettbewerb . . . . . 191
Dänischer Modellflugsport . . . . . 167	Rekorde deutscher Flugmodelle 51, 192
Brüssel, Flugmodellausstellung . . . . . 117	Wakefield-Pokal, Ausschreibung , 303
Firsching „J F 35“ Ente . . . . . 22	Wasserkuppe, Reichsmodellwettbewerb . . . . . 354
Frankfurt a. M., Saalflugwettbewerb . . . . . 554, 701	

Allainmodell 526 ■ Antwerpen, Wettbewerb 466 ■ Buenos Aires Modellbau 630 ■ Englischer Wettbewerb mit aerodynamischer Wertung 23 ■ Flügelbefestigung 556 ■ Frankreich, Modellveranstaltungen 168 ■ Gaebler mit einziehbarem Fahrwerk B 555 ■ Heß Wasserflugmodell B 555 ■ Holl Benzinmotormodell 321, B 553 ■ Istus Modellwettbewerb 325 ■ König-Peter-Pokal 407 ■ Krause Benzinmotor B 555 ■ Leistungsberechnung 191 ■ Lippisch Schwingenflugmodell B 553, B 555 ■ Propeller für Modelle 191 ■ Querschnitt-Normalisierung 303 ■ Rekorde 582 ■ Rolef-Benzinmodell 553 ■ Rudischer Modell B 555 ■ Scholl Dampfturbinenmodell B 553 ■ Wakefield-Pokal 24, 407, 466 ■ Walch Dampfturbinenmodell B 555 ■ Wasserkuppe, Modellwettbewerb 303 ■ Wassermotmodellfliegen Berlin-Köpenick 52 ■ Weitfluggüte von Gummimotormodellen 22 ■ Winterwettbewerb, russischer 266.

## Sonstige Luftfahrzeuge

### Steilschrauber:

Focke, Achgelis & Co. „Fw 61“	Hafner „A R III“ Tragschrauber . B 126
Hubschrauber . . . . . 226, 274, 299	
Focke Hubschrauber 113, 138, 185 ■ Bréguet-Dorand Hubschrauber 18, 138 ■ Hubschrauber-Stiftung in Amerika 578	

**Schwingerflugzeuge:**

Tscheranowski Muskelkraft-  
schwingerflugzeug . . . . . 204

Budig, unsymmetrische Anströ-  
mung bei Schwingerflugzeugen 509

**Umlauflügelflugzeuge:**

Voith-Schneider-Propeller . . . . . 591

**Fallschirme:**

Kehler & Stelling, Fallschirme 241 ■ Lebensmittelabwurf 264 ■ Sprungturm,  
umlaufend 266.

**Flugmotoren und Zubehör**

Alvis „Pelides“ 14-Zyl.-Sternmotor . . . . .	108	Hirth „HM 508 H“ und „HM 508 D“ . . . . .	233, 567
Amerikanische Kleinflugmotoren .	335	Hirth „HM 512 A u. B“ . . . . .	642
Anlasser für Kleinflugmotoren (Criley-Norman) . . . . .	208	Hispano Suiza 12 Y . . . . .	721
Argus „As 10 E“ . . . . .	151	Hispano Suiza 14 AA . . . . .	720
Argus „As 401“ . . . . .	233, 281	Hispano Suiza 14 AB . . . . .	721
Argus „As 410“, 12 Zyl., 450 PS	639	Hispano Suiza 24 H . . . . .	720
Argus Modellmotor . . . . .	267	Junkers „Jumo 211“ 1200-PS- Benzinmotor ohne Vergaser .	569
Armstrong Siddeley „Tiger“ VIII	722	Junkers „Jumo 205“, „Jumo 210“	278, 279
Armstrong Siddeley „Cheetah“ XI	722	Kratzschmotor für Modelle . . . . .	217
Aspin Flugmotoren . . . . .	40	Kroeber-Zweitakter, 2 Zyl. „M 4“	B 4
Avia „3“ (poln.) . . . . .	62	Kühlereinbau („LeO 246“) . . . . .	294
BMW „132 Dc“ 9 Zyl. . . . .	229	Lorraine „Algol“ Type 120 . . . . .	718
Boitel „Soleil“ Kleinflugmotor . .	175	Lorraine „Sirius“ Type 112 . . . . .	719
Brandenburgische M. W. „Bramo 322“ . . . . .	B 281	Lorraine „Sterna“ Type III . . . . .	718
Breuer „9-091 A1“ 2,24 l Sternmotor . . . . .	246	Luftpresser (Thomson-Houston) .	340
Bristol „Taurus“ . . . . .	722	Luftwirbelbremse (T.H. Stuttgart)	339
Bristol „Hercules“ . . . . .	723	Lycoming „O 145“ . . . . .	207
Bristol „Pegasus“ XVIII . . . . .	724	Mawen Umlaufmotor . . . . .	722
Bristol „Aquila“ . . . . .	724	Motorhauben (Mercier, NACA) .	209
Bristol „Perseus“ . . . . .	724	Navier-Halford „Dagger VIII“	657, 724
Chamier-Fedden-Zweitakter (Motor oder Pumpe) . . . . .	176	Napier „Rapier“ . . . . .	657
Collet „Aviasport“ 3 Zyl., 68 PS	538	Potez 8 D . . . . .	720
D B U - Umpumpaggregat . . . . .	235	Potez 9 E . . . . .	719
Fairchild . . . . .	B 726	Potez 12 D . . . . .	720
Gadoux & Crousse, Kanonenmotor . . . . .	431	Rohrkupplung, elastische . . . . .	209
Gnôme-Rhône-Getriebe für Hilfsaggregate . . . . .	109	Staudruck-Kühlung (Gipsy 12) . .	179
Häusler-Benzinmotor für Modelle de Havilland . . . . .	217	Szekely-Crampton „S R 3“ . . . . .	206
„Gipsy Major“ . . . . .	B 208, B 659	Train-Leichtflugmotoren . . . . .	660
de Havilland „Gipsy Minor“ . . . .	B 658	Twin Wasp Junior . . . . .	725
de Havilland „Gipsy six“ . . . . .	B 659	Twin Wasp R-1830 SIC-G . . . . .	725
de Havilland „Gipsy Twelve“ . . . .	365, B 658	Walter Minor 12 I-MR . . . . .	727
Hirth-Flugmotoren-Tabelle . . . . .	280	Walter Sagitta I-MR . . . . .	728
		Walter Scolar I . . . . .	728
		Wasserwirbelbremsen für Meß- zwecke (Junkers) . . . . .	337
		Zündapp „Z 9-92“ . . . . .	612
		Zylinderbefestigung bei Stern- motoren . . . . .	21

Abgasenergie zum Spülen und Laden 217 ■ Alvis-Sternmotor 139 ■ Aspin-Motor  
218 ■ Le Blond-Motoren 301 ■ Botali-3,5 l 189 ■ Brandenburgische „Sh 14 A 4“  
„Fafnir“ 232, 281 ■ Bristol „Hercules“ 439 ■ Bristol „Pegasus Xc“ 50, 323 ■  
Bristol „Perseus XII C“ 323, 619 ■ Clerget-Diesel „14-01“ 50 ■ Continental „A 50“ 50  
■ Continental-Flugmotoren 73 ■ Eberspächer Abgasgerät 241 ■ Daimler „DB 600“  
233, 280 ■ Glycol-Kühlung 526 ■ Goetze-Kolbenringe 237 ■ Hilfsmotor (amerik.)  
für Segelflugzeuge 266 ■ Hirthmotoren 232 ■ Hispano-Suiza, wassergekühlt 140  
■ Iso-Oktan-Fabrikation 95 ■ Isotta-Fraschini „R C 35 I C D“ 579 ■ Kratzsch-  
Modellmotor 141 ■ Lenape „Papoose“ 591 ■ Lycoming-Sportmotor 93 ■ Menasco-  
Motoren 301 ■ Menasco „Unitwin“ 525 ■ Minie „Horus“ 139 ■ Mikulinmotor 166  
■ Motorenversuchsstand, amerik. B 485 ■ Napier Halford „Dagger VIII“ 524 ■  
„Polymécanique“ 19 ■ Walter „Minor 6“ 351, 369 ■ Weir Tragschraubenmotor  
323 ■ Wellendichtungen aus Buna 16 ■ Wright-Doppelsternmotor 191.

**Luftschauben**

Argus-Verstell-Luftschaube B 669, 671	Schwingungsmessungen an Luft- schauben im Fluge (Hamilton)	614
Gegenläufige Luftschauben . . . . .	VDM-Verstell-schraube . . . . .	249
Hamilton-Standard-Verstell- propeller „Hydromatic“ . . . . .	Verstell-schraube an Messer- schmitt-Jagdeinsitzer . . . . .	B 60

Bakelit-Luftschraube (de Havilland) 404 ■ Gegenläufige Schrauben für amerik. Jagdeinsitzer 620, B 622 ■ Hamilton „Hydromatic“ 440 ■ Schwarz-Propeller-Lizenzen 346 ■ Hohlluftschraube Lindequist 407 ■ Luftschrauben mit Spaltflügel 25 ■ Luftschraubengewichte 93 ■ Lycomingschrauben 214 ■ Ratier-Verstell-schraube 91.

## Instrumente

Askania-Instrumente . . . B 236, B 314 Handhärteprüfer (Focke-Wulf-Rockwell) . . . 644  
 Askania-Kurssteuerung . . . 644  
 Deuta-Instrumente . . . B 238, 282 Meßgerät für Höhe der Wolkenbasis . . . 486  
 Druckmeßdose (Eckardt AG.) . . . 317  
 Fuß-Höhenmesser . . . 645 Zeiß-Aerotopograph . . . B 239, 281  
 Geräte im Henschel „Hs 126“ . . . 574  
 Atmungsmaske, amerik. B 461 ■ Bordgeräte-Behandlung 456 ■ Kreiselkompaß mit aufgesetzter Karte (Sperry) 266 ■ Kugellager für Instrumente 21 ■ Lorenz-Funkgerä-  
 t 241 ■ Siemens-Kurssteuerung 241 ■ Oigee-Reflexvisier 241.

## Flugzeug-Bauteile und Zubehör

Achsalrollenlager (Lockheed) . . . 94 Kunstharzpreßstoff im Flugzeug-  
 Blech-Verformungsmaschine bau . . . 482, 517  
 (Northill-Carter) . . . 521 Landeklappen . . . B 594  
 Dowty-Rad . . . B 689 Landeklappen-Stellvorrichtung  
 Dürener Duralumin . . . B 239, 283 (Dowty) . . . B 395  
 Durchziehnieten-Werkzeug Nietautomat mit Preßluft  
 (Dornier) . . . 370 (Pokorny) . . . 517  
 Elektro-Oefen im Flugzeugbau . . . 178 Normentagung, Internat.,  
 Fahrwerk (Arado) . . . B 594 Berlin 1938 . . . 372  
 Fahrwerke (Elektron) . . . 237 Normung in der Luftfahrt . . . 255  
 Fahrwerk (Focke-Wulf) . . . B 696 Reparaturwerkzeug (Dornier) . . . 67  
 Federbeine („Kronprinz“) . . . 572 Saugluft-Quersteuerung  
 Gummischwimmer (Goodyear) . . . B 594 (Vickers-Ellis) . . . 209  
 Handstanze mit Preßluftantrieb Seitenruderhebel mit Oeldruck-  
 (Desoutter) . . . 341 bremsen (Argus) . . . 234  
 Haubenklappenverstellungen . . . 688 Sperrholzrippen, gepreßte . . . 180  
 Heftgeräte für Nietarbeiten Sprengnietung (Heinkel) . . . 110  
 (Dornier) . . . 45 Stützwimmer mit Gelenk . . . 573  
 Kugelgelenke für den Flugzeug- Teves-Hydraulik . . . 238  
 bau . . . 14  
 Aluminiumlegierungen 327 ■ Aluminiumlote 321 ■ Betriebsstoffbrandbekämpfung  
 296 ■ Bondur-Leichtmetall 267 ■ Buchenholz vergütet 22 ■ Buchenschichtholz,  
 Festigkeitswerte 67 ■ Düsenkühler (Junkers) 703 ■ Fahrwerk (Morane-Saulnier)  
 B 685 ■ Fahrzeugausrüstungen, Farbenkarte 297 ■ Feuerlöscher 215 ■ Fliegeranzug,  
 luftdichter 620 ■ Flügel-Metallbauweise, amerik. 495 ■ Hochklappbarkeit der  
 Flügel (Vought) B 671 ■ Legierungen (I. G. Farben) 239 ■ Legierungen „Y“ und  
 „Ec“ (Elektron) 124, 236 ■ Nietkammerdorn 395 ■ Nietklammer (Myers) B 296 ■  
 Normenausschuß Oesterreichs 377 ■ Normenblätter 524, 545, 578 ■ Normentagung  
 Berlin 262 ■ Sicherungsmutter mit Selbsthemmung B 594 ■ Sperrholzplatten-  
 Normung 372 ■ Spannweite änderbar 700 ■ Spreizklappen als Starthilfe 327 ■  
 Windschutzschirm B 296.

## Luftfahrtlehre und Forschung

Eckenverluste in Rohrleitungen . . . 616 Planbiegedauerprüfmaschine . . . B 242  
 Einfluß des Kennwertes auf den Querkraft und Holmbiege-  
 Luftschrauben-Wirkungsgrad . . . 43 momente (graph. Bestimmung) . . . 63  
 Festigkeitsversuche an Segelflug- Rauchkanal der DFS . . . 539  
 zeugbauteilen . . . 318 Schlagflügelkräfte im Diagramm . . . 6  
 Holzvergütung (Schichtholz) . . . 16 Sechskomponentenwaage  
 Istus-Tagung . . . 165, 319, 342, 490, 522 der DVL . . . B 241  
 Kraft-Weg-Diagramme von Flug- Turbonit für Segelflugzeug-  
 zeugfederbeinen . . . 254 bremsklappen . . . 716  
 Aerologie-Lehrstuhl in Rom 546 ■ Bezugskraftstoff 734 ■ Dichte und Wichte  
 genormt 492 ■ Douglas „DC 4“-Versuchsflüge 486 ■ Dreirad-Fahrwerk-  
 Versuche 662 ■ Einbauwirkungsgrad der Luftschraube 703 ■ Extrem  
 dicke Flügelprofile 169 ■ Fairey Aircraft 699 ■ Fluglehrerbedürfnis in  
 England 545 ■ Gegenwindes, Einfluß des — auf die Startstrecke 169 ■  
 Geschwindigkeitsgütezahl 703 ■ Jungfliegerschule „Hermann Seele“ 629 ■ Jun-  
 kers-Ausbildungsstätten 348 ■ Lilienthal-Preis-Verteilung 1938 461 ■ Lautstärken-  
 Berechnung 120 ■ Luftfahrttagung in Neapel 351 ■ Luftgeographie-  
 Kongreß 298, 662 ■ Machsche Zahl 681 ■ Massachusetts Institute 700 ■  
 Medizinisch - Physiologisches Laboratorium in Paris 378 ■ Muskelflug-  
 Institut in Turin 403 ■ NACA - Versuche mit „Lockheed“ 700 ■ Norm-  
 blatt „Gewicht“ 321 ■ Radiotelefonie aus dem Segelflugzeug 553 ■ Rauch-  
 kanal Lippisch 243 ■ Reynoldsche Zahl 602 ■ Rossitten 48 ■ Rückenflug-Auftrieb

356 ■ Schallgeschwindigkeit 631 ■ Segelflug-Forschungsstätte in Zell am See 377  
 ■ Segelflugschule Jauernick 629 ■ Service Technique 405 ■ Siedetemperaturen in  
 der Höhe 52 ■ Steuerkräfte 95 ■ Stromlinienwirkungsgrad 703 ■ Studiengesell-  
 schaft zur Gründung einer Flugzeugfabrik in der Schweiz 620 ■ Symmetrisches  
 Profil 602 ■ Taubenflug in Zeitlupe 266 ■ Temperaturprüfung mit einfachen Mit-  
 teln 67 ■ Trudelwindkanal Lille 299 ■ Turbulenzfaktor 602 ■ Volta-Meeting Rom  
 620 ■ Weltflugfunkkonferenz Paris 699 ■ Winddruck 52 ■ Windkanäle  
 in Peiping 622.

### Profilsammlung:

Nr. 18 (1938, Heft 1): Einfluß des Kennwertes auf die Flugleistungen; Landehilfen  
 (Gropp)  
 Nr. 19 (1938, Heft 4): NACA-Profile mit geringer Wölbungsrücklage.

### NACA-Report-Sammlung:

Nr. 1 (1938, Heft 3): Reports 237, 302, 311, 326, 340, 335, 351, 375, 378, 389, 407,  
 421, 450, 460, 462, 464, 468, 481, 482, 485, 487, 488, 492.  
 Nr. 2 (1938, Heft 5): Reports 434, 505, 507, 515, 518, 522, 526.  
 Nr. 3 (1938, Heft 6): Reports 530, 540, 542, 547, 549, 550, 551.  
 Nr. 4 (1938, Heft 8): Reports 523, 548, 552, 560, 566.  
 Nr. 5 (1938, Heft 9): Reports 553, 559, 567, 568, 571, 575.  
 Nr. 6 (1938, Heft 11): Reports 569, 570, 573, 574, 577, 600.  
 Nr. 7 (1938, Heft 18): Reports 578, 579, 581, 584, 588, 589.  
 Nr. 8 (1938, Heft 20): Reports 576, 580, 585, 587, 592, 598, 606.  
 Nr. 9 (1938, Heft 22): Reports 590, 591, 593, 597\*), 599, 609.  
 Nr. 10 (1938, Heft 23): Reports 601, 605, 607, 608, 610, 611.  
 Nr. 11 (1938, Heft 24): Reports 612, 614, 616, 619, 621, 622.

### Patentsammlung

in Heft 3, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25.

## Luftverkehr, Bodenorganisation

Australien-Luftverkehr . . . . . 458 Europa-Luftverkehr . . . . . B 263  
 Brüssel—Belgisch Kongo mit . . . . . Streckennetz britischer Luftlinien 114  
 „Ju 52“ . . . . . 188 Transozean-Passagierluftverkehr 121  
 Abessinien-Fluglinien 464 ■ Aegypten—Australien 619 ■ Air France 440 ■ Air  
 France Transatlantique 19, 70 ■ Air Ministry 492 ■ Ala Littoria 20, 165 ■ Alexan-  
 drien—Croydon 263 ■ Amsterdam—Batavia 165 ■ Amsterdam—Sidney 263 ■  
 Aufstellplätze für Sportflugzeuge 395 ■ Batavia—Saigon 493 ■ Batavia—Sidney  
 325 ■ Belgien—Kongo 49 ■ Belgrad—Tirana 493 ■ Benzinpreis ermäßigt Italien  
 165 ■ Berlin—Bagdad 164 ■ Berlin—Bukarest 321 ■ Berlin—Damaskus 437 ■  
 Berlin—Johannisburg 578 ■ Berlin—Polarkreis 352 ■ Berlin—Teheran 187 ■  
 Betriebsstundenstatistik der „Ju 52/3 m“ 578 ■ Blindflugvorschriften 526 ■ Croy-  
 don—Luxemburg 212 ■ Danske Luftfartselskab 700 ■ Los Angeles—New  
 York 731 ■ Lufthansa Postflugzeug D - AMAJ 732 ■ Flughäfen: Beirut 524;  
 Cambridge 578; Kamerun 406; Leidersdorf/Haag 406; Lourenco Marques 580;  
 München 350; Oslo 300; Southampton 436; Tokio 21, 545; Zwickau 377 ■  
 Flughäfen-Gebührenordnung, deutsche 402 ■ Flughöhenbeschränkung aufgehoben  
 599 ■ Flugzeugindustrie Amerikas 662 ■ Flugzeugindustrie Frankreichs nationali-  
 siert 49 ■ Flugzeugstart auf Autobahnen verboten 298 ■ Flugzeiten nach Karachi,  
 Brisbane, Durban 263 ■ Frankreich—Indochina 546 ■ Grenzlicht einbetoniert  
 B 595 ■ Hankau—Hanoi 93 ■ Helsinki—Petsamo 140 ■ Imperial Airways Teil-  
 strecken 580 ■ Indien-Flugpreis 547 ■ London—Genf 139 ■ Lufthansa 49, 161 ■  
 Luftpost-Subvention in V. St. A. 324 ■ Luftrecht im Lande Oesterreich 210 ■  
 Luftverkehr: Australien 622; Brasilien 301; Dänemark 213; Island 325;  
 Italienisch Ostafrika 165; Japan 93; Jugoslawien 378; Polen 298; Spanien 406;  
 Schweden 213; Siam 547; V. St. A. 116, 327 ■ Mailand—Venedig 546 ■  
 Meteorologischer Dienst in Italien 546 ■ Mexican Aviaco Compania 731 ■  
 Nordatlantik - Konferenz 188 ■ Nordatlantik - Luftverkehr planmäßig (Luft-  
 hansa) 403 ■ Pan American Airways 140 ■ Perth—Port Darwin  
 622 ■ Peru—Frankfurt 325 ■ Rom—Belgrad—Bukarest 263 ■ Rom—Paris 263 ■  
 Rom—Rio de Janeiro 70 ■ Sabena 166 ■ San Francisco—Auckland 21 ■ San  
 Francisco—Honolulu 73 ■ San Francisco Luftbild B 580 ■ Sidney—Raboul 21 ■  
 South African Airways 12 ■ Stillen Ozean, Französische Stützpunkte im — 213 ■  
 Südamerika-Flugverkehr 437 ■ Sidney Luftbild 579 ■ Tokio—Saipan bzw. Saïoa  
 21 ■ Turin—Paris—London 213 ■ „Vasp“ (Brasilien) 21 ■ Verkehrsunfälle:  
 49, 51, 71, 113, 116, 263, 299, 322, 324, 406, 440, 463, 464, 524, 525, 578, 600, 622,  
 663, 698 ■ Visa im Luftverkehr 352 ■ Weltluftverkehrs-Statistik 493 ■ West-  
 indien-Verkehr der K. L. M. 525 ■ Wien—Berlin 492 ■ Zu- und Abbringerflüge  
 Köln—Cherbourg 164.

\*) Berichtigung bzgl. Rep. 595 u. 596 s. S. 631.

## Militärflugwesen, Luftschutz

Abwehr feindlicher Fallschirm- einheiten . . . . .	261	Luftsperrgebiet Wien . . . . .	544
Fallschirmbomben-Abwurf . . . .	B 189	Nippon in der Luft . . . . .	559
Flottenschau, Italienische — vor dem Führer . . . . .	B 264	Patronenzuführung zum M.-G. (Fokker) . . . . .	B 677
Flugzeugträger-Stapellauf . . . .	729	Reichsluftfahrt-Ministerium, Gliederung . . . . .	183
Luftsperrgebiete Westgrenze . . .	542	Wehrmacht-Erlaß Adolf Hitlers	86

Abzeichen ungarischer Militärflugzeuge 620 ■ Abzeichen eines spanischen Geschwaders 622 ■ Amerikanische Flottenmanöver 92 ■ Aspretto, Luftwaffenbasis auf Korsika 493 ■ Ballonsperre Leuna-Werke 699 ■ Ballonsperre London 49 ■ Ballonsperrstaffeln Englands 299 ■ Beförderungen 68, 163, 184, 212, 322, 577, 618, 661 ■ Belgien sammelt für Jagdstaffel 351 ■ Betriebsflak, engl. 600 ■ Bombenladen 372 ■ Browning-Geschütz 91 ■ CC-Offiziere der brit. Airforce 599 ■ China-Luftkämpfe 352 ■ Ebro-Front 731 ■ Englands Luftaufrüstung 262 ■ Flugzeugmutter-schiff 699 ■ Flugzeugmutterschiffe Japans 463 ■ Flugzeugschützen, engl. B461 ■ Flugzeugträger, brit. „Indomitable“ 18 ■ Flugzeugträger, jap. 21, 700 ■ Francos Luftstreitkräfte 406 ■ Französische Flugzeugkäufe in Amerika 116 ■ Görings Tagesbefehl 597 ■ Greifswalder Lehrgeschwader 321 ■ Griechenland sammelt für Flugzeuge 21 ■ Heeresflugwesen in Japan 93 ■ Heeres-Unfälle 493, 579, 620 ■ Hurricane Staffel Northolt, Engl. 139 ■ Japanisches Flugzeug im Kampf 51, 94 ■ Italienische Fliegerleistungen in Abessinien 264 ■ Kanada lehnt engl. Flugzeugaufkäufe ab 378 ■ Kriegsflugzeugausfuhr aus V. St. A. 462 ■ Luftabwehr Englands 350 ■ Luftbildvermessung in Abessinien 264 ■ Luftfahrtministerium, brit. 164 ■ Luftmanöver in England 462 ■ Luftminenfeld 619 ■ Luftrüstung Englands 579 ■ Luftrüstung Frankreichs 600 ■ Luftschutz in Belgien 21 ■ Luftschutzdiktator in England 378 ■ Luftsperrzonen Belgiens 600 ■ Luftwaffenübungen vorm Führer 347 ■ Luftwaffe Englands 164, 378, 404 ■ Luftwaffe Frankreichs 525 ■ Luftwaffe Tschecho-Slowakei 213 ■ Reichsluftfahrtministerium, Neugliederung 86 ■ Royal Airforce besucht Frankreich 600 ■ Serienbauplan Frankreichs 359 ■ Singapores Luftabwehr 88 ■ Sudetenüberfliegungsverbot aufgehoben 618 ■ Tag der Luftwaffe 112, 134 ■ Truppeningenieure für Flakabteilungen 112 ■ Ziel-Gleitflugzeuge, engl. 631 ■ V. St. A.-Marine-Aufrüstung 93 ■ Warngerät gegen Flugzeuge 266.

## Menschen im und am Flugzeug

### Persönliches:

Adam † 546 ■ Aetzler † 599 ■ Babuschkin † 301 ■ Balbo 460 ■ Bartaune 553 ■ Beier 324 ■ Batten, Jean 375 ■ Benitz 266, 547 ■ Birkigt 599 ■ Blankenburg 461 ■ Blohm 523 ■ Bruce-Gardner 70 ■ v. Bülow, Freifrau † 699 ■ v. Bülow 546 ■ Carberry, Lord 25 ■ de Chateaubrun † 525 ■ Christiansen 297, B 442, 444, 730 ■ Corrigan, Douglas 439, 440 ■ Croissant † 261 ■ Dierberg 457, 492 ■ Dittmar 298, 320 ■ Dupeyron 299 ■ Earhart, Amelia 440 ■ v. Engel 183 ■ Euler 662, 699 ■ Flugsportleser 24 ■ Führinger 492 ■ Franco, Ramon † 620 ■ Georgii 320 ■ Gerbrecht 492 ■ Göring 48 ■ Grey 618 ■ Grigorovitch † 493 ■ Gundermann 183 ■ Hagenburg, Graf 212, 545 ■ Handrick 618 ■ Hawks † 493 ■ Heinkel 48, 69, 497 ■ Henke 457, 492 ■ Hergesell † 346 ■ Hertrumpf † 492 ■ v. Heydebreck † 261 ■ Hindmarsch † 546 ■ Hirth, Hellmuth † 374 ■ Hitler 48, 348, 497, 523 ■ Hoffmann, Ferd. 262 ■ Horthy 523 ■ Hotopf 346 ■ Hove 492 ■ Hütter 114 ■ Hughes, Howard 396 ■ Johnson, Amy 50, 601 ■ Kalkstein 544 ■ Kashimura 94 ■ Keller 18, 113 ■ Kindermann 346 ■ Kinsky, Fürst Ulrich 298 ■ Kliezt 212 ■ Klingeberg 599 ■ Kober 457 ■ Köhl † 577 ■ Krekel 168 ■ Lausmann 406 ■ Lechner, Ritter von 114 ■ Lewellyn † 579 ■ Lewis 461 ■ Lindbergh 493, 599 ■ Lion, Elis. 299 ■ Lippisch 555 ■ Lloyd 70 ■ Loerzer 212, 297 ■ Löhr 162 ■ Mahomet 526 ■ Messerschmitt 497 ■ Mewes 138 ■ Milch 487, 586 ■ Mole 214 ■ Monteith 545 ■ v. Moreau 457, 492 ■ Mussolini, Bruno 578 ■ Noerthen † 730 ■ Offermann 297 ■ Pezzi 546, 599, 621 ■ Pirow 662 ■ Pitault † 662 ■ Porro 586 ■ Porsche 497 ■ Potez 546 ■ v. Richthofen † 181, 211 ■ Reinhard 163 ■ Reitsch, Hanna 113, 545 ■ Riedel 117, 438 ■ Rohlandt 301 ■ Romeo † 492 ■ Rösel 183 ■ v. Schleich 461 ■ Schmitt 169 ■ Smith, Kingsford † 326 ■ Smith (Ross u. Keith) 699 ■ Stein 183 ■ Stoppani 189 ■ Teves 69 ■ Thiele 599 ■ Thomsen 586 ■ Todt 497 ■ Toxholm 299 ■ Turner 545 ■ Udet 347, 586 ■ Untucht † 698 ■ Ursinus 443, 552 ■ Verdaguer 21 ■ Vogt 533 ■ Vuillemin 115, 481, 488 ■ Vultee † 92 ■ Wendel 346 ■ Westover † 579 ■ Wills 492 ■ Wilson 586 ■ Wood 323 ■ Wurster 599 ■ Zahn 552.

### Industrielle Mitteilungen\*).

Abkürzungen französischer Flugzeugfirmen-Bezeichnungen 634 ■ Aero-Motor-Export 662 ■ Aeronca 215 ■ Air France 618, 662 ■ Aerzte, fliegende, in Australien 191 ■ Auergesellschaft 113 ■ Aviotrasporti 579, 662 ■ Bayerische Flugzeugwerke Regensburg 113, 578 ■ Bloch 378 ■ Blohm & Voß 113 ■ Boeing 406 ■ Brewster

\*) Firmenbezeichnungen gekürzt!

Aeronautical Corp. 120 ■ Bücker B 560 ■ Canadian Associated 700 ■ Caproni 116, 620 ■ Cierva Autogiro 406 ■ Curtiss 352 ■ Curtiss-Wright Propellerbau 406 ■ Douglas 699 ■ Englands Schattenfabriken 439 ■ Fairchild 21 ■ Fairey Aviation 619 ■ Fliegerfilm 212 ■ Flughafen 699 ■ Flugzeugausfuhr Amerikas 301 ■ Flugzeugindustrie Amerikas 73, 212, 324 ■ Flugzeugindustrie Frankreichs 378 ■ Fokker 21, 87 ■ Grumman 700 ■ Hansa-Flugdienst 296 ■ de Havilland in Australien 622 ■ Hawker-Siddeley-Ring 699 ■ Heinkel 49, 113, 545, B 560 ■ Junkers 164, 377, 577 ■ Kanadische Flugzeugfabriken 525, 547 ■ Koolhoven 187 ■ Lockheed 73, 191, 352, 599, 622, 662 ■ Martin, Glenn L. 700 ■ Messerschmitt 578 ■ Mineralölexport (1937), deutscher 163 ■ Nardi, Fratelli 436 ■ Nuffield 323, 405 ■ Palästina Airways 663 ■ Pan American Airways 352 ■ Pratt & Whitney 377 ■ Quantas Empire 546 ■ Robertson-Miller 525 ■ Rolls Royce 350 ■ Santa Maria Airlines 620 ■ Schleicher Werkstätten 18 ■ Seversky 215 ■ Sikorsky 618 ■ Swift Aircraft 262 ■ Vega Airplane 700 ■ Vickers-Armstrong 619 ■ Westland Aircraft 546.

#### Aus Vereinen und Verbänden:

Akadem. Motorfluggruppe Helsinki 547 ■ Civil Air Guard 619 ■ Estland, Aero-Club von — 166 ■ F. A. I.-Tagung in Berlin 375 ■ F. A. I. 91 ■ Finnischer Klub der Luftfahrtgenieure 302 ■ Islands Aero-Club 600 ■ Lilienthal-Gesellschaft, Hauptversammlung 1938 350, 598 ■ Lilienthal-Medaille der F. A. I. 323 ■ Marinefliegertreffen 377 ■ Nationalsozialistisches Fliegerkorps: Aufruf (Christiansen) 17; Beförderungen 212; Fahnenübergabe 523; Kosten für Übungsflüge 433; Landesgruppe 17 (Oesterreich) 164; Schweizer Staffel 545; Standarte Darmstadt 68 ■ Royal Aeronautical Society 546 ■ Schweizer Aero-Club 50 ■ V.D.I.-Hauptversammlung Stuttgart 163 ■ V.D.I.-Magnesiumtagung 48 ■ Yorkshire Gliding Club 552

### Vorhaben 1938 und später

#### Ausschreibungen:

Adolf-Hitler-Ehrenpreis für motorlosen Flug 664 ■ Budapest, Fliegertreffen 436 ■ Deutsch de la Meurthe-Pokal 116, 545, 618 ■ Fliegerhandwerker-Wettbewerb des NSFK. 662 ■ Flugboot-Ausschreibung Pan American Airways 215 ■ Flugzeugrennen in Dinard 462, 525 ■ Helsinki-Olympia-Segelflug-Wettbewerb 700 ■ Karachi Flugtag 662 ■ Lilienthal-Preis Ausschreiben 1938/39 596 ■ Littoria Rundflug 165 ■ Luftfahrtgeographie, Kongreß für — 493 ■ Luftrennen in Oakland 215 ■ Muskelflug-Ausschreibung verlängert 578 ■ Rhön-Segelflug-Wettbewerb 1938 155 ■ Royal Airforce Display Hendon 69 ■ Segelflugwettbewerb (ital.) Asiago 406 ■ Segelflugwettbewerb (engl.) Dunstable 299 ■ Segelflugwettbewerb in Frankfurt/Michigan 215 ■ Segelflugwettbewerb in Pennsylvania 352 ■ V. D. I.-Preis Ausschreiben betr. Motor und Kraftstoff 662 ■ USA, nationaler Segelflugwettbewerb 1939 733 ■ Veranstaltungen 1938 78, 166 ■ Zielsegelflug um den Prinz-Bibesco-Pokal 162 ■ Zielstrecken-Segelflug 1938 des NSFK. 184.

#### Ausstellungen:

Brüssel 1939 95 ■ Chikago 92 ■ Helsinki 1938 187 ■ Los Angeles 215 ■ Modellausstellung Brüssel, internat. 73 ■ Pariser Salon XVI (1938) 18, 140, 377, 600, 717.

### Bücherschau

Aircraft Year Book 1938. H. Mingos	380	DDAC.-Jahrbuch 1938, Das Technische —. W. E. Fanner, H. v. Szenasy . . . . .	267
Art of Soaring Flight, The —. Wolf Hirth . . . . .	703	Der große Winkler. H. Winkler .	357
Autogentechnik, Aus 4 Jahrzehnten deutscher —. P. Hoffmann .	583	Deutsche Flugsport, Der —. Peter Supf . . . . .	704
Auto-Ingenieur, Taschenbuch für den —. H. Buschmann, H. A. König . . . . .	440	Deutsche Kraftstoffe, Lehrheft . .	170
Beim Jagdflug tödlich verunglückt? K. Jentsch . . . . .	96	Deutsche Luftfahrt, Jahrbuch 1938. H. Orlovius. R. Schulz . . . . .	602
Benzinmotoren für Flugmodelle, Selbstbau von —. H. Thaler . .	357	Diesel. Der Mensch, das Werk, das Schicksal. Eugen Diesel . . .	25
Bombenflugwesen, Das —. C. Rougeron . . . . .	495	DIN-Normblatt-Verzeichnis 1938. Deutscher Normenausschuß . .	527
Brockhaus, Der Neue —. Bd. 3 .	192	Du oder ich. Theo Osterkamp . .	704
Brockhaus, Der Neue —. Bd. 4 .	408	Elektrische Flugausrüstung. B. Klinker . . . . .	666
Buch von der neuen Luftwaffe, Ein —. Herm. Adler . . . . .	704	Elektrische Zündung, Licht u. Anlasser der Kraftfahrzeuge. E. Seiler . . . . .	192
Chinaflug. Wulf Diether Graf zu Castell . . . . .	705	Elektrowerkzeuge der Rob. Bosch GmbH. Charisius, Daniels, Gülich	705
D-ANOY bezwingt den Pamir. C. A. Frhr. v. Gablenz . . . . .	25		

Entwurf und Berechnung von Flugzeugen II (Rumpf). G. Otto	96	Gids voor Luchtfarenden — Nederland . . . . .	75
Entwurf und Berechnung von Flugzeugen III (Leitwerk). G. Otto . . . . .	495	Gleitflugzeugbau. J. v. d. Sanden	304
Fahrzeug-Dieselmotoren, Behandlung und Instandsetzung von —. H. Fiebelkorn . . . . .	328	Grundlagen des Flugwesens. Karl Wolfram . . . . .	704
Farbige Gefahr, Die —. P. Bang	583	Handbuch der Luftfahrt 1937/38. Feuchter, Kürbs, Schulz . . . . .	120
Flakartillerie (Flakscheinwerferkanonier). Der Dienstunterricht in der —. C. Schluchtmann . . . . .	527	Handbuch des Segelfliegers. W. Hirth . . . . .	327
Flakartillerie, Physikfibel für die —. Ph. Lötzbeyer . . . . .	632	Helm-Bauplan-Sammlung . . . . .	192
Fliegerabenteuer. Walter Mittelholzer . . . . .	141	Heiß war der Tag. H. E. Pfeiffer . . . . .	632
Fliegen heißt siegen über Zeiten und Weiten. A. Höhmann . . . . .	495	Jagd in Flanderns Himmel. Bodenschatz . . . . .	704
Flieger als Hilfswaffe. G. W. Feuchter . . . . .	527	Jahrbuch der Deutschen Luftfahrtforschung . . . . .	52
Flieger-Münchhausen, Der —. K. T. Haanen . . . . .	666	Jane's, All the Worlds Aircraft 1937 . . . . .	74
Fliegertruppe, Dienstunterricht in der —. F. H. Dierig . . . . .	631	Jungen werden Flieger. F. Stamer	218
Fliegt mit! Walter Ackermann . . . . .	704	Jungfliegerbuch. F. W. Schmitz . . . . .	328
Flugfunkpeilwesen und Funknavigation. R. Grötsch . . . . .	631	Kameradschaft der Luft, Heinkel-Festschrift . . . . .	120
Flugfunkwesen. K. Möbius und J. Garczyk . . . . .	142	Kosmos-Baukastens Luftfahrt, Anleitung zum Gebrauch des —. W. Fröhlich . . . . .	96
Flugfunkwesen I, Physik. Grundlagen d. Funktechnik. K. Möbius	95	Krafftaher der Luftwaffe, Der —. Major Hiller . . . . .	75
Fluglehre mit einfachen Mitteln. Sprenger . . . . .	95	Lastannahmen, Angewandte —. G. Siegel . . . . .	380
Fluglehre. W. E. Schulze . . . . .	380	Leben und Sterben um Afrika. v. Chamier-Glisczynski . . . . .	735
Flugleistungsermittlung. H. Wenke	632	Lehre vom Flug, Die —. P. Pudschies. A. Schrön . . . . .	603
Flugmodellbau. K. Fricke . . . . .	192	Leim-Untersuchungen, Neue —. H. Klemm . . . . .	631
Flugmodell-Bauplan Segelmodell „Famulus“. R. Voigt . . . . .	666	Letecky Pruvodce. Luftfahrtwörterbuch (tschech.) . . . . .	26
Flugmodelle, Schäfers Bauplanreihe freifliegender — . . . . .	304	Liederbuch, Das Segelflieger- —. A. Schlie . . . . .	304
Flugmodell „Motor-Baby“. C. Möbius . . . . .	666	Linienflugverkehr, Der deutsche —. J. Hanusch . . . . .	328
Flugmotor, Der — (Bauteile und Baumuster). Ing. H. Katz . . . . .	734	Luftfahrtforschung, Bd. 14, Lfg. 12	74
Flugmotorenkunde. W. Thor . . . . .	666	Luftfahrtforschung, Bd. 15, Lfg. 1/2	96
Flugmotorenkunde, Praktische —. W. Vogelsang . . . . .	328	Luftfahrtforschung, Bd. 15, Lfg. 3	142
Flugphysik. F. Harnack . . . . .	305	Luftfahrt-Kalender 1938, Deutscher —. NSFK. . . . .	632
Flugwetterdienstes, Erfahrungsberichte des Deutschen —. Reichsamt f. W. . . . .	96	Luftfahrtnavigation. T. E. Sönichsen . . . . .	380
Flugzeugbau, Tafeln für den —. J. Bittner . . . . .	75	Luftkrieg bedroht Europa. L. Schüttel . . . . .	192
Flugzeugindustrie der anderen, Die —. Dr. Wagenführ . . . . .	735	Luftkriegs, Probleme des —. G. W. Feuchter . . . . .	526
Flugzeug-Leichtmetallbau. A. Erlenbach . . . . .	632	Luftmächte der Welt, Die —. Dr. Eichelbaum . . . . .	704
Flugzeug-Schlosser, Der —. R. Hoffmann . . . . .	327	Luftschraube, Die —. H. Borck . . . . .	527
Flugzeugtypenbuch 1937/38. H. Schneider . . . . .	74	Luftschutz-ABC, Das chemische —. G. Peters . . . . .	169
Flugzeugwertung I (Wartung des Triebwerks). Cl. Böhne . . . . .	495	Luftverkehr. R. Schnitzler . . . . .	666
Fortschritte in Luftfahrt und Flugtechnik. W. Zuerl . . . . .	496	Luftwaffe der Gegenwart, Die —. G. W. Feuchter . . . . .	408
Frohe Kreis, Der —. E. Göbels . . . . .	557	Malerei und ihre Werkstoffe, 10 000 Jahre —. K. Herberts . . . . .	557
Funknavigation in der Luftfahrt. Frhr. v. Handel u. Krüger . . . . .	95	Marschall von Bieberstein. Das tapfere Leben des Frhrn. —. Frhr. v. Pölnitz . . . . .	169
Gasschutz, Gashilfe gegen Giftgase. Ruff, Feßler . . . . .	527	Metallflugzeugbau. C. W. Vogel-sang . . . . .	192
Geheimnis um zwei Segelkisten. G. Siegel . . . . .	557	Metallflugzeugbauer, Der —. Abtlg. Luftfahrt der DAF. . . . .	53
Geschichte der Luftfahrt. W. Hofstaetter . . . . .	632	Meyers Großer Hausatlas. Dr. Lehmann . . . . .	735
		Motoren- und Instrumenten-Einbaumonteur, Der —. F. Krause . . . . .	327
		Motorflugausbildung im NS.-Fliegerkorps. O. R. Thomsen . . . . .	666

Nationalsozialistische Fliegerkorps, Das —. F. Christiansen . . . . .	666	Shell-Luftstreckenhandbuch für Europa . . . . .	527
Nie genug Segelflug! K. Th. Haanen . . . . .	142	Sicherheit in der Luft. W. Vogel- sang . . . . .	328
Notverbände und ihre Technik. K. Marloth . . . . .	527	Spione — Verräter — Saboteure. Aufklärungsschrift . . . . .	557
NSFK. fliegt! . . . . .	169	Technik voran! Jahrbuch 1939. Datsch . . . . .	704
Olympische Rundschau. C. Diem	380	Triebwerkwartung und Baumuster- beschreibung von Flugmoto- ren. K. Forndran . . . . .	632
Pilote de vol à voile, Ce qu'il faut savoir pour devenir —. Girod .	218	Unsere Welt. H. Göbels . . . . .	557
Pimpf im Dienst. Reichsjugend- führung . . . . .	631	Vom Hundertsten ins Tausendste. P. Purzelbaum . . . . .	169
Pour-le-Mérite-Flieger. W. Zuerl .	408	Wägungen, Schwerpunkt, Lade- pläne. H. Wenke . . . . .	665
Rauhe Luft. E. Haycox . . . . .	95	Was meine Hinterbliebenen wissen müssen. W. Stollfuß . . . . .	735
v. Richthofen, Der Kampfflieger Lothar Frhr. —. O. Schwecken- dieck . . . . .	583	Weltgeltung der deutschen Luft- fahrt. H. Orlovius, E. Schultze .	357
v. Richthofen, Manfred Frhr. —. R. Italiaander . . . . .	218	Weltluftverkehr, Der —. C. Pirath	632
Schlachtfliegerstaffel 28, Die Ba- yerische —. H. Herwig . . . . .	142	Wettflug der Nationen, Der —. H. Dominik . . . . .	557
Schweißtechnik im Flugzeugbau. K. Queitsch . . . . .	632	Winkler Junior. H. Winkler . . . .	357
Segelflug zum Segelflugzeug, Vom —. W. Hirth . . . . .	666	Wolf Hirth erzählt. R. Italiaander	666
Seemannschaft in der Luftwaffe, Die —. T. E. Sönnichsen . . . . .	408	Ziele selbständiger Luftangriffe, Die —. G. Röhrig . . . . .	328
		Zündfolge der Fahr- u. Flugmoto- ren. H. Schön . . . . .	557

### Tafeln.

- Tafel I Flugmotor „Avia 3“ Nr. 3  
Tafel II Flugmotor Argus „As 10 C“ Nr. 7  
Tafel III Hirth-Flugmotor HM 508 H u. D Nr. 21