



Illustrierte technische Zeitschrift und Anzeiger  
für das gesamte Flugwesen

---

Unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner herausgegeben von

**Oskar Ursinus**

Zivilingenieur, Frankfurt am Main

**XXXI. Jahrgang.**



Redaktion und Verlag des „Flugsport“, Frankfurt am Main

# Inhalt

Die Titel größerer, meist bebildeter Aufsätze und einzelner selbständiger Abbildungen — kenntlich am „B“ vor der Seitenzahl — sind zeilenweise, die Stichworte von Kurzmeldungen fortlaufend gesetzt.

## Leitautsätze

755,11 km/h . . . . .	253	Legion Condor . . . . .	297, B 322
Anfang 1939 . . . . .	1	Leichtmetall. Drei Jahrzehnte —	115
Atlantik-Flugverkehr . . . . .	89	Leistungssteigerung . . . . .	225
Brüssel. II. Internationaler		Luftfahrtindustrie. Deutsche —	507
Salon — . . . . .	341, 377	Luftwaffe. Deutsche — . . . . .	543
Entgleisungen . . . . .	31	München . . . . .	559
Eurasien . . . . .	491	Nervosität . . . . .	577
Fliegerische Arbeit . . . . .	321	Olympiaflugzeug. Deutsches —	143
Frischer Auftrieb . . . . .	61	Rhön. 20. — . . . . .	403, 427
Gegenwirkung der deutschen		Segelflugraum Südosten . . . . .	173
Luftwaffe . . . . .	477	Stand 1939 . . . . .	453
Höchstleistung. Weitere deut-		Wasserkuppe. Pfingsten — . . . . .	213
sche — . . . . .	199	Weihnachten 1939 . . . . .	595
Kontinental-Europa . . . . .	523		

## Flugsport, Flugleistungen

(mit und ohne Motor)

Betriebsstoffübernahme im Fluge B 313		Segelflugwettbewerb in Elmira	
Europa-Australien-Europa — Flug		(Wolf Hirth) . . . . .	468
der „Ar 79“ . . . . .	22, B 53, 80, B 189	USA Nationale Luftrennen . . . . .	598
Finnische Segelfliegerei in		Weltgeschwindigkeitsrekord auf	
Jämijärvi . . . . .	83	Heinkel-Jagdflugzeug . . . . .	200
Frankfurter Fliegertage . . . . .	397, 418	Weltgeschwindigkeitsrekord auf	
Höchstleistungen . . . . .	173	Messerschmitt „Me 109 R“ . . . . .	253
Junkers Rekord . . . . .	187	Weltkongreß der Luftfahrtpresse	321
Leistungsabzeichen für Segel-		Weltrekorde, Stand Januar 1939	137
flieger . . . . .	314	Wyk. Traditionsflugtag in — . . . . .	396
Rhön. Anfänge der — Wettbe-		Zielstrecken-Segelflug-Wett-	
werbe 1920/21 . . . . .	372	bewerb des NSFK . . . . .	367
Rhönsegelflug-Wettbewerb 1939			
	371, 375, 409		

■ „Aeronca“-Wasserflugzeug (COPS) fliegt 1800 km 573 ■ Amerikanische Luftrennen 555 ■ Amerikanische Rekorde 314 ■ Asiago Segelflugkurs 557 ■ Atlantik(Post)flug „Yankee Clipper“ 314 ■ Atlantikflug Smith (65 PS) 314 ■ Berlin—Addis Abeba—Kapstadt mit Siebel „Fh 104“ 109 ■ Berlin—Brasilien mit „Fw 200-Condor“ 365, 422, 447 ■ Berlin—Rom in 5 Std. 55 ■ Biscarosse—New York („Ltn-t-de-Vaisseau-Paris“) 313 ■ Blohm & Voß Atlantikflüge 267, 288 ■ Boeing „Atlantic Clipper“ 314 ■ Boeing „Yankee Clipper“ 248, 314 ■ Brüner Segelflüge 26 ■ Bücker „Student“ Afrikaflug B 292 ■ Bukarester Flugwettbewerb 498 ■ Cleveland Luftrennen 515 ■ Consolidated „Guba 28“ Neuguinefl-Expedition 314 ■ Darmstädter Akaflieg „Cirrus“ 400 ■ Dauersegelflugrekord, Italienischer — 574 ■ Dauersegelflug Führer, Hofmann (48½ Std.) 400 ■ Deutschland—Tokio mit „Ju 52“ 266, 310, 312 ■ Ellehammer 1912 294 ■ Empire Airday 312 ■ Fernzielsegelflug Bräutigam 250 ■ „Flugwegrekorde“ 425 ■ Fürth—Gersdorf (Mark) Segelflug 400 ■ Geschwindigkeitsrekord Wendel auf „Bf 109“ 422 ■ Höhenrekord italien. Wasserflugzeugs 514 ■ Höhensegelflug Glöckner 9200 m 293 ■ Höhensegelflug Hartmann 425 ■ Höhensegelflug mit „Minimoa“ 401 ■ Höhensegelflug, Schweizer — 557 ■ Höhensegelflüge in Südafrika 539 ■ Italien. Bomberleistungen (Piaggio Pegna) 57 ■ Johannesburger Segelflüge 400 ■ Journalisten-Sternflug 342 ■ Kanalüberseglung Stevensons 269 ■ Küstenflug 1939 466 ■ Leichtflugzeugrennen Chicago 534 ■ „Lieutenant-de-Vaisseau-Paris“ 399 ■ Lilienthalmedaille für weitesten Segelflug 141 ■ London—Kapstadt—London (Henshaw) 110, 190 ■ Mauboussin „M 200“ 291 ■ Messerschmitt „Me 108-Taifun“ auf 9125 m 398 ■ Mitteldeutscher Rundflug 421, 422 ■ Möller „Stürmer“ 248, 267 ■ Moskau—New York Notlandung 219 ■ Nehring Gedächtnis-Preis 111, 450 ■ Nordostdeutscher Rundflug 334 ■ NSFK.-Gleitflugwettbewerb der Gruppe 11 269 ■ Olympia-Ausscheidung Rom 141 ■ Ostlandflug 334 ■ Ostersegelflieger Pewsey 270 ■ Paris—Bukarest 334 ■ Raduno del Littorio Wettbewerb 424 ■ Rekordanerkennungen 332, 364 ■ Rekordflug „Amiot 370“ über 10 000 km 467 ■ Rekordflug „He 116“ über 10 000 km 447 ■ Rekordflug Italien. — über 10 000 km B 447,449 ■ Rekordflug, Russ. — über 5000 km 572 ■ Rekord für Langstrecke auf „Erla 5 D“ 447 ■ Rekord mit größter Zuladung (14 t) 516 ■ Rom—AddisAbeba-Flug 213, B 313, 555 ■ Runa-Sternflug (Ital.) 555 ■ Rund-um-die-Welt-Flug (Japan) 534 ■ Sahara-Rundflug 190 ■ Schweizer Segelflüge 27, B 58 ■ Schweizer Segelflug-Meisterschaft 336 ■ Segeldauerflug Manduech (16½ Std.) 336 ■ 9 h 10 min segelte Costantino C06 Segelflieger-Abzeichen, Engl. — 293 ■ Segelfliegerei in Jugoslawien 169 ■ Segel-

fliegerei in Rumänien 270 ■ Segelflug Etampes—Bar sur Aube 269 ■ Segelfluggelände: Chicago 489; Beacon Hill 250; Sezze bei Rom B 222; Vršac (Jugosl.) B 170 ■ Segelfluggruppe Berner Gymnasium 58 ■ Segelflug Ratcliffe—West Bromwich 268 ■ Segelflugleistungen, Russ. — 520 ■ Segelflug in Mandschukuo 26 ■ Segelflugvorführungen in Ruc bei Versailles 26 ■ Segelflug Waidlingen—Pilsen 269 ■ Segelflug Wasserkuppe—Stargard (Paselak) 269 ■ Segelflug-Wettbewerb, Engl. — 425 ■ Segelflugwettbewerbe im NSFK. 317 ■ Siebel „Si 202“ Höhenflug 109 ■ Studenten-Segelfliegen Wien 474 ■ Südafrikan. Luftrennen 366 ■ Weekendflug nach Ungarn, Engl. — 334 ■ Westdeutscher Rundflug 398 ■ Zielflug (459 km) 557 ■ Zuverlässigkeitsflug für deutsche Sportfliegerinnen 466.

## Motorflugzeuge

(auch Militärmaschinen und Motorsegler)

### Deutschland:

Arado „Ar 96 B“ Mehrzweck-Uebungsfl . . . . .	544	Heinkel „He 60“ Aufklärungs-DD	578
Blumrich „Nepomuk“ Sudeten-Sport-Zweisitzer . . . . .	153	Heinkel „He 112“ Jagdeinsitzer .	B 509
Dornier „Do 26 Seefalke“ Ozeanflugboot . . . . .	B 49, B 50, 133, 165, 303	Heinkel „He 115“ Torpedoflugzeug	510
Dornier „Do 215“ Mehrzweck-Kampfflugzeug . . . . .	352	Henschel „Hs 126“ Mehrzweck-Hochdecker . . . . .	7
Dornier Metallbau 25 Jahre (Abb. sämtl. Baumuster) . . . . .	359	Junkers „Ju 86“ . . . . .	B 423
Erla „5 D“ Kleinflugzeug . . . . .	B 212, B 446	Junkers „Ju 87“ Sturzkampfflugzeug . . . . .	B 378, B 423, 556, B 573
Focke-Wulf „Condor“-Modell . . . . .	B 365	Klemm „35a“ . . . . .	B 419
Grade-Eindecker 1910 . . . . .	B 288, B 420	Klemm „35b“ mit Schiebehaube .	B 344
Heinkel „He 46“ Aufklärungsflugzeug . . . . .	596	Klemm „105“ Kabinenzweisitzer .	345
Heinkel „He 50“ . . . . .	597	Messerschmitt „Me 108“ mit Verstellerschraube . . . . .	B 377
Heinkel „He 59“ Mehrzweck-Seeflugzeug . . . . .	579	Möller „Stürmer“ Leichtinsitzer	257, 312
■ Blohm & Voß „BV 222“ 45-t-Großflugboot	309, 449	Siebel „Si 202 Hummel“	91, 343, B 513
■ Nordstern“ 288		Sturzkampfflugzeuge	B 105, B 108, B 109
■ Bücker „Student“ 189, 202			
■ Fieseler „Storch“ 80, B 189, 534			
■ Focke-Wulf „Condor“ B 25, B 28, 58			
■ Gothaer „Go 150“ B 398, B 419			
■ Heinkel „He 112 U“ B 200, B 233, B 246			
■ Heinkel „Togo-Go“ B 312			
■ Junkers „Ju 52“ B 533, B 534			
■ Möller „Stromer“ 398.			

### England:

Airspeed „Oxford“ leichter Bomber . . . . .	7, B 388	de Havilland „Moth Minor“ . . . . .	39, B 390
Blackburn „Roc“ Marine-Zweisitzer . . . . .	417	Hawker „Henley“ Leichtbomber“	B 167, 205
Blackburn „Skua“ Jagd- und Sturzbomber . . . . .	479	Hawker „Hurricane“ . . . . .	B 387
Boulton & Paul „Defiant“ Jagd-zweisitzer . . . . .	99	Martin-Baker Jagdflugzeug . . . . .	492
Chislea „Airguard“ Leichtflugzeug . . . . .	38	Mayo Atlantikpostflugzeug . . . . .	357
Cunliffe-Owen „Flying Wing“ . . . . .	44	Mayo Composite Flugboot . . . . .	B 166
Fairey „FC 1“ Verkehrsversuchflugzeug . . . . .	98	Miles „Magister“ . . . . .	B 390
General Aircraft „Cygnet“ Kabinenkleinflugzeug . . . . .	560	Miles „Master“ . . . . .	453
Handley-Page „Hampden“ Bomber . . . . .	326, 328	Parnall „382“ zweiseitziges Schulflugzeug . . . . .	231
Handley-Page-Lachmann Nurflügelflugzeug . . . . .	179	Reid & Sigrist zweimotoriges Schulflugzeug . . . . .	281
de Havilland „DH 95 Flamingo“	42, 155	Short „G-Golden Hind“ Flugboot 32 t . . . . .	493
		Short „14438“ Stratosphären-Airliner (im Bau) . . . . .	312
		Vickers-Armstrong „Wellington“ Bomber . . . . .	B 388, 548

■ Ayro „Manchester“ 466 ■ Blenheims nach Warschau 466 ■ Bristol „Beaufort“ Torpedobomber 312, 367 ■ „Ensign“ und „Frobisher“ aus dem Verkehr gezogen 81 ■ „Fingal“ und „Fiona“ 134 ■ de Havilland „Flamingo“ 291 ■ Heston Hochgeschwindigkeitsflugzeug (2000 PS) 56, 110 ■ „Mercury“ 56 ■ Saunders-Roe Flugboot 366, 445 ■ Short „Golden Hind“ (4×5500 PS) 365 ■ Vickers „Spitfire“ 165, 248, 301, B 386.

### Frankreich:

Bloch Jagdeinsitzer . . . . .	B 99	Caudron „C 860“ schneller Einsitzer . . . . .	561
Bloch „135 B 4“ viermot. Bomber	512	Dewoitine „D 342“ . . . . .	43
Bloch „174“ zweimot. Bomber	512	Farman „Centre 2234“ Atlantikflugzeug mit Höhenkabine . . . . .	122
Bloch „488“ zweimot. Torpedoflugzeug . . . . .	528		

Mauboussin „200“ Jagdschulflugzeug . . . . . 527  
 Payen NR Pa 1112 C1 „Flêchair“ 1½ Tandem . . . . . 64  
 Potez „63“ . . . . . B 389  
 ■ Amiot „370“ 558 ■ Bloch „161“ (37 t) 335, 366 ■ Dewoitine „D 520“ 57, 82, 203  
 ■ Dewoitine „530“ 366 ■ Flugzeugbau Frankreichs 55, 190 ■ Flugzeugbestellungen in Amerika 134 ■ Konstrukteure besuchen England 167 ■ Morane-Saulnier „406“ 366, B 495.

**Italien:**

Cant „Z 509“ Atlantikflugboot . . . . . 9  
 Fiat „CR 25“ Bomber . . . . . 510  
 Fiat „CR 42“ Jagddoppeld. . . . . 45  
 Fiat „FL 3“ Sportzweisitzer . . . . . 279  
 Fiat „G 18 V“ viermot. Verk.-Flugzeug . . . . . B 185  
 Fiat „G 50“ Ganzmetall-Jagdeinsitzer . . . . . 176  
 ■ Machi-Castoldi Flugboot „94“ 24 ■ Macchi „C 300“ 424 ■ Nardi „305 D“ 313  
 ■ Savoia Marchetti „S 79 B“ Bomber 82.

**Vereinigte Staaten von Amerika:**

Aeronca „Chief“ . . . . . B 37  
 Bell „Airacuda“ Kampfflugzeug . . . . . 493  
 Bell „P 39“ Jagdflugzeug . . . . . 280  
 Bellanca „Cruisair 14-9“ Kabinendreisitzer . . . . . 508  
 Boeing „B 17 B“ viermot. Bomber . . . . . B 424, 449  
 Boeing „YB 17 A“ Höhenflugzeug . . . . . 122  
 Boeing „307“ Höhenverkehrsflugzeug . . . . . B 210, 214  
 Clark „F 45“ mit Spaltklappe . . . . . 94  
 Consolidated „PB 28“ Flugboot 532  
 Consolidated „31“ Flugboot B 357, 416  
 Curtiss „P 40“ Jagdflugzeug . . . . . 354  
 Curtiss-Wright „C W 20“ Stratosphärenfl. . . . . 10, 57  
 Curtiss-Wright „C W 21“ Interceptor . . . . . 118  
 Dart „G“ Sporteinsitzer . . . . . 176  
 Douglas „B 18“, „B 18A“ . . . . . B 284, 603  
 Douglas „D B 7“ Bomber . . . . . 481, 485  
 Douglas „D C 4“ . . . . . B 49  
 Douglas „D C 5“ Verkehrshochdecker . . . . . B 66, 392  
 Douglas „8 A-3 N“ Sturzbomber 479  
 Fairchild „M 62“ Übungsflugzeug . . . . . 455  
 ■ Boeing 40 t Clipper für Frankreich 82 ■ Boeing „314“ Flugboot 191 ■ Curtiss „Hawk“ für Norwegen 555 ■ Curtiss „P 36“ 23, 24, 57, 111, B 120, B 552 ■ Curtiss „P 42“ 555, B 572 ■ Douglas „T B D 1“ 356 ■ General Development Riesenflugzeug 142 ■ Harlow Viersitzer 249 ■ Lockheed „Excalibur“ 268 ■ Lockheed „16“ 249  
 ■ Lockheed „212“ 191 ■ Seversky „P 36“ 57 ■ Sikorsky „Baby Clipper“ 83  
 ■ Stearman „X 100“ 214, 467 ■ Stinson Sportdreisitzer 249 ■ Vega Verkehrsflugzeug 214.

**Belgien:**

Renard „R 37“ Jagdeinsitzer B 383, B 384  
 Sabca „S 40“ Schulzweisitzer . B 383  
 Sabca „S 47“ Mehrzweckflugzeug . . . . . 120, B 383

**Holland:**

Fokker „D 23“ . . . . . B 450  
 Fokker „T 8 W“ Torpedoflugzeug . . . . . 390  
 ■ Fokker „F 56“ 167 ■ Fokker Fünfmotoren-Verkehrsflugzeug 588 ■ Koolhoven „FK 50“ B 170 ■ Koolhoven „FK 56“ 345, 385.

**Japan:**

Hayabusa Verkehrseindecker . . . . . B 25, B 312  
 Mitsubishi Frachtflugzeug . . . . . 445, B 513  
 Mitsubishi „Kinsei“ Nachrichtenflugzeug . . . . . B 580



## Kanada:

Canadian Car & Foundry  
„F D B 1“ Jäger . . . . . 356

## Polen:

Dosw. War. „R W D 16“ . . . . . 83 P. Z. L. „SUM“ . . . . . 66

## Schweiz:

Thuner Werkstätten „C 36“ . . . . . 491 „Ant 25“ = „NO 25-1“ . . . . . 269  
„W F 23“ Motorsegler . . . . . 231 „S B 2“ Bomber . . . . . B 82, B 83

## Sowjetrußland:

■ „URSS L 1760“ Riesenflugzeug 467 ■ „Stal 7“ 485.

## Spanien:

Kriegsflugzeuge . . . . . B 82, B 83

## Protektorat Böhmen-Mähren:

Aero „A 300“ Großbomber . . . . . 157 Avia „35“ Jagdflugzeug . . . . . 204  
Aero „A 304“ Mehrzwecke-Tief- Avia „158“ zweimot. Bomber . . . . . 207  
decker . . . . . 177  
■ Avia „135“ 378 ■ Letov „S 50“ 378, B 381.

## Dänemark:

Skandinavisk Aero „K Z 2“ Zwei-  
sitzer . . . . . 174

## Jugoslawien:

Rogojarski „IK 3“ Jagdtiefdecker 118 Rogojarski „R 100“ Jagdhoch-  
decker . . . . . 117

## Norwegen:

Wideröe „Norge A“ Hochdecker 8

## Australien:

Flugzeugindustrie . . . . . 58

## **Motorlose Segel- und Muskelkraft-Flugzeuge**

Aliante „Al 3“ (Italien) . . . . . B 144, 200 New Jersey Segler . . . . . B 472  
Bianchi (It.) Muskelflugzeug . . . . . 477 Onigkeit Muskelflugzeug . . . . . 5, 60  
Deventer Vliegtuigbouw „V 20“ „Orlik“ (Polen) . . . . . B 144, 229  
Segelfl. . . . . 324 „Pellicano“ (It.) Hochleistungs-  
D. F. S. „Meise“ Olympia-Segel- Segelfl. . . . . B 227, 228  
flugzeug . . . . . B 141, 143 Pfenninger „Elfe“ Schulterdecker 557  
Fukuda Mayeda (Jap.) „Hikari 6“ „Petrel“ (Engl.) Hochleist.-  
Segel-Zweisitzer . . . . . 300 Segelfl. . . . . 115, B 195  
Fukuda Mayeda (Jap.) „Rokko 1“ 6 Schempp-Hirth „Goevier“ Dop-  
Göttingen „Gö 2“ . . . . . B 408 pelsitzer . . . . . 274  
Grunau „Baby Ila“ . . . . . B 400 Schempp-Hirth „Minimoa“  
„Gull II“ (Engl.) . . . . . 90 Nr. 100 . . . . . B 368  
Hütter „28“ Kleinleist. Segelfl. . . . . 440 „Schweitzer“ Metalldoppelsitzer B 470  
Japanische Segelflugzeuge . . . . . 502 Stanley „Nomad“ . . . . . B 479, 470  
„Kolibri“ 12 m-Segelfl. . . . . 726 Startwinden f. Segelflugzeuge . . . . . B 4.3  
Konstruktions-Einzelheiten der Transportwagen f. „Minimoa“ . . . . . 26  
20. Rhön . . . . . 441 Transportwagen f. Segelflugzeuge  
Merboth „Bowlus Albatros“ . . . . . B 471 B 403, B 411, B 441, 442  
München „Mü 17 Merle“ . . . . . B 144, 254 Zwölfmeter-Segelflugzeug? Was  
Musger „Mg 12a“ Übungs- wird mit dem — (Blessing) . . . . . 226  
Segelfl. . . . . 61  
■ D. F. S. „Kranich“ 294 ■ Meisterprüfung im Segelflugzeugbauerhandwerk 574  
■ Olympia-Segelflugzeug-Unterlagen 222.

## **Modellwesen**

Antusch Wasserflugmodell . . . . . 293 Kompreß-Absaugsteuerung  
Autogiro-Saalflugmodell Huguelet 112 (Herold) . . . . . 337  
Brüsseler Saalwettbewerb, Ergeb- Wettbewerb, intern., Lüttich . . . . . 271  
nisse . . . . . 251 Wettbewerb Wasserkuppe . . . . . 273, 317  
Deutsche Höchstleistungen  
27, 197, 368, 520

■ Borkenberge. Ergebnisse 490 ■ König-Peter-Cup-Wettbewerb in England 450  
■ Modellbau an Berliner Schulen 271 ■ Raketenmodelle 27 ■ Vergleichsmodell-  
fliegen in Dresden 450 ■ Wakefield-Pokal, Ergebnisse 593 ■ Wettbewerb in  
Jämijärvi 425.

## Sonstige Luftfahrzeuge

### Steilschrauber:

Fesselschrauber . . . . .	599	Knight Einblatt-Rotor . . . . .	117, 185
Florine Hubschrauber . . . . .	B 389	Steilschrauber-Interesse in Amerika . . . . .	57
Focke „F W 61“ Hubschrauber- Höhenrekord . . . . .	110, 320	Tragschrauber-Luftverkehr . . . . .	57

### Schwüngenflugzeuge:

Brunner 1938 . . . . .	B 185
------------------------	-------

### Fallschirme:

Fallschirmabsprünge B 59, B 130, B 131 Flugzeugfallschirme gegen Trudein . . . . .	134	„Salvator“, ital. Fallschirm B 248, 249 Sinkgeschwindigkeiten . . . . .	504
------------------------------------------------------------------------------------------	-----	----------------------------------------------------------------------------	-----

### Heizstrahltriebwerke:

Thermopropulsor . . . . .	5	Startraketen . . . . .	59
Heizluftstrahltriebwerke (Gohlke) 1, 31, 70, 100, 582			

## Flugmotoren und Zubehör

Allison (Amerika) „XB-3420“ 24 Zyl. . . . .	417	Lagerung von Flugmotoren, e. astische (Barényi) . . . . .	242
Avia, 8 Zyl., gegenläufig . . . . .	380	Menasco Unitwin „U 529“ Dop- pelmotor . . . . .	358
Bristol Sternmotoren-Luftkühlung 331 . . . . .	331	Napier-Halford „Daggar VIII“ . . . . .	68
Caunter „C 60“ Zweitakter 60 PS 337 . . . . .	337	Pobjoy „Niagara V“ Sternmotor 5 9 . . . . .	530
Laimler-Benz „DB 01a“ Ein- spritzmotor . . . . .	B 379	Pobjoy „Niagara III“ Sternmotor B 530 . . . . .	530
Einspritz- und Vergasermotor. Vergleich zwischen — . . . . .	580	Pratt & Whitney „Double Wasp“ B 53 . . . . .	53
Hirth „HM 508“ 225/280 PS . . . . .	B 347	Wright Cyclone-Motoren-Prüf- feld . . . . .	B 19
Hirth „HM 512“ 3.0/400 PS . . . . .	B 347	Wright „Duplex-Cyclone 2000 PS 4 4 . . . . .	44
Jameson (engl.) Zweitakter . . . . .	5 0	Wright „G 200-Cyclone“ 1200 PS 464 . . . . .	464
■ Alfa Romeo „135 RC-32“ 18 Zyl. 457 ■ Argus „As 10“ Nr. 10 000 571 ■ Benz Flugmotor 1 0 ■ BMW 650 PS Schweröl 359 ■ Bristol „Hercules IV“ 14 Zyl. Schiebermotor 190, 390, 534 ■ Bristol „Perseus X“ Schiebermotor 134 ■ Eng- lischer Diesel-Entwurf (Halford) 81 ■ Glycol- Kühlung 5:5 ■ Jendrassik (Buda- pest) Gasturbine 214 ■ „Lory“ 24 Zyl. 399 ■ 100-Oktan-Betriebsstoff 602 ■ Reg- nier 12 Zyl. 467 ■ Seld-Kleinflugmotor 30,36 PS B 185 ■ Train „4E-01“ 4 Zyl. 499 ■ Wright 35 Zyl. in Vorbereitung 485.			

## Luftschrauben

Curtiss Vierblatt-Verstellluft- schraube . . . . .	B 551	Messerschmitt Verstellerschraube „V P 7“ . . . . .	347
Einfluß der Verstellluftschraube auf die Flugleistung . . . . .	232	Rotol (Bristol & Rolls Royce) Verstellluftschraube . . . . .	460
Escher-Wyss Verstellpropeller . . . . .	5 9	Turbo-Luftschraube (Gohlke) . . . . .	582
Luftschraubenforschung, Ergeb- nisse der — . . . . .	555, 593	V D M Verstellgetriebe . . . . .	B 237
■ Alfa Romeo Verstellerschraube 422 ■ Bezeichnungen für regelbare Schrauben 575 ■ Ge'lenkflügel für Vortriebschrauben 184 ■ Kopier-Fräsmaschinen 28,			

## Instrumente

Askania-Fernkurskreisel . . . . .	530	Horn-Segelflug-Einheitsgerät . . . . .	600
Askania-Kleingeräte . . . . .	128	Kamera-Lehrgerät . . . . .	B 132
Bruhn-Tachoskop . . . . .	284	Parkschalter (Argus) . . . . .	350
Funkgerät für Segelflugzeuge . . . . .	393	Temperaturschreiber (Fuess) . . . . .	351
Höhenmessung mit Ultrakurz- wellen . . . . .	50	Ueberzieh-Warngerät . . . . .	51
■ Meßdüsen und Staurohre 540 ■ Kurzwellen-Gerät, engl. 166.		Warnboxhorn . . . . .	B 532

## Flugzeug-Bauteile und Zubehör

B'echkantenformer (Schuler) . . . . .	263	Entenpatent Mr. Clarence L. John- son . . . . .	603
Deckelverschluß f. Segelflugzeuge DIN-Normblätter „Luftfahrt“ Heft 1, 4, 18, 24 . . . . .	238	Flugzeugfahrwerksbau . . . . .	126
Einstellbarer Rollenbock . . . . .	238	Gabelspannmutter (Letov) . . . . .	382
Einstiegklappe (S 50) . . . . .	B 381	Geodätischer Rumpf „Wellington“ B 549 . . . . .	549
Einziehfahrwerk (Curtiss Hawk 75) 332 . . . . .	332	Handley Page-Flügel . . . . .	55
Elektron-Gesenke für Preßarbeit 52 . . . . .	52	Handlochdeckelverschluß . . . . .	552

Handpreßluftpumpe für Wende- zeiger oder künstl. Horizont . . . . .	442	Reparatur-Werkstattwagen (U S A) . . . . .	161
Haube (Airspeed) . . . . .	B 388	Rettungsboot für Landflugzeuge (Blériot-Projekt) . . . . .	586
Hochdruckschlauchleitung (Argus)	350	Ruderausgleich . . . . .	504
Hochziehbares Fahrwerk (Hawker) . . . . .	242	Schiebeflugzeughalle (Pilatus- werke) . . . . .	B 291
Klappenanordnung (Pidcock) . . . . .	B 532	Schlitzflügel (Lockheed) . . . . .	395
Kugelführung für Stoßstangen . . . . .	239	Spornrolle (Hanriot) . . . . .	B 389
Landklappe (Douglas) . . . . .	B 393	Stoßstangenkupplung . . . . .	240
Landklappe mit Schlitzöffnung . . . . .	262	Streckziehen im Flugzeugbau (Junkers) . . . . .	180
Landklappe (Topsy „M“ . . . . .	B 384, B 389	Tanken in der Luft . . . . .	482, 485
Luftbremse (Ballerio) . . . . .	283	Tür, luftdichte . . . . .	553
Metrischen Gewindes. Anord- nung zur Einführung des — . . . . .	286	Verschwindfahrwerk, elektr., Air Equipment . . . . .	261
Oelkühler („Avia 135“) . . . . .	B 379	Werkstatt, fahrbare (V. Eschwege)	412
Preßluftstauchmaschine (Junkers) B 379			
Querruderantrieb (Hanriot) . . . . .	104		

■ Anhänger statt Kraftwagen 186 ■ Anstrich-Gewichtszunahme 540 ■ CSN-Normen 266 ■ DIN-Normen 28, 133, 164, 533, 540, 554 ■ Dowty Schwenkfederbein B 185 ■ Fender 606 ■ Geodätische Bauweise 59 ■ Leipziger Messe-Neuerungen 162 ■ Normungsarbeiten, internationale 496 ■ Schichtholzplatten 2.1 ■ Selbstsichernde „Oddie“-Schrauben 184 ■ Ueberdruckkabinen (engl. Projekte) 329 ■ Unterdruckkabine (Monospar) B 267 ■ Werkstätten für Erfinder 425 ■ Werkstoffaustausch 133.

### Luftfahrtlehre und Forschung

Askania-Rekord-Meßstation . . . . .	243	Reichweite mehrmotoriger Ver- kehrsflugzeuge . . . . .	11
Blindflugschule und Gerät . . . . .	B 20	Stromlinienverkleidung (Mochet- Fahrrad) . . . . .	268
Blindlandeverfahren, amerika- nisches . . . . .	601	Technische Hochschule Braun- schweig . . . . .	76
Entwicklungsrichtungen im Flug- zeugbau (Bock) . . . . .	80	Widerstandsforschung. Ergeb- nisse der — . . . . .	260
Hochschulen, deutsche, für Luft- fahrt . . . . .	85		
Messung der Fluggeschwindig- keit (Haag) . . . . .	13, 183, 222		

■ Akademie, deutsche, der Luftfahrtforschung 163 ■ „Atti di Guidonia“, wiss. Zeitschrift 167 ■ Belastungsfälle 558 ■ Blitzgefahr 186 ■ Cinahöhe 222 ■ Flugtechnische Fachgruppen an den Techn. Hochschulen 80 ■ Hochgeschwindigkeitsprofil, amerik. 572 ■ Kältewindkanal Göttingen 320 ■ Konstruktionswettbewerb in USA. 516 ■ Luftdruck 170 ■ Luftbestandteile 222 ■ Luftfahrtmedizin-Tagung Wasserkuppe 289 ■ Luftfahrtsammlung Berlin 496, 497, 587 ■ Medizinisch-Aeronautische Anstalt Mailand 55 ■ Profildicke 59 ■ Segeln und Segelfliegen 606 ■ „Soaring“ 213 ■ Stromlinien-Wandtafel (Lippisch) 55 ■ Troposphäre 294 ■ Turbulenz- und laminare Strömung 320 ■ Unterscheidung der Flugzeuge in bezug auf Festigkeit 202.

#### DIN-Normblätter-Sammlung:

Heft 1, 4, 18, 24.

#### NACA-Report-Sammlung:

- Nr. 12 (1939, Heft 10): Reports 615, 620, 623, 624, 625, 626, 627.  
 Nr. 13 (1939, Heft 11): Reports 628, 629, 630, 632, 636, 638.  
 Nr. 14 (1939, Heft 13): Reports 633, 634, 635, 639, 640.  
 Nr. 15 (1939, Heft 18): Reports 641, 642, 643, 644, 646, 647.  
 Nr. 16 (1939, Heft 20): Reports 648, 649, 651, 652, 653, 654.  
 Nr. 17 (1939, Heft 26): Reports 650, 655, 656, 658, 659, 666.

#### Patent-Sammlung:

Heft 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 26.

### Luftverkehr, Bodenorganisation

■ Abwerfen von Gegenständen verboten 334 ■ Air France Luftverkehr 555 ■ Air Transport Association America 467 ■ Ala Littoria, neue Fluglinien 57 ■ Alexandria—Karachi 399 ■ Amerika—Neuseeland 589 ■ Argentin. Luftverkehrsges. „Causa“ 214 ■ Australien, Flugzeugabsatz 191 ■ Batavia (K. L. M.)-Linie 58 ■ Bathurst, Lufthansahaus B 287 ■ Belgien—Belgisch-Kongo 589 ■ Belgisches Erkennungszeichen 515 ■ Belgiens Ueberfliegungszonen 514 ■ Berlin—Danzig—Königsberg 496 ■ Berlin—Kopenhagen 571 ■ Berlin—Moskau 587 ■ Beschließung deutscher Verkehrsflugzeuge 465 ■ Chinesische Luftverkehrsges. 166 ■ Deutsch-Italienische Vereinbarung 268 ■ Flughafen: in Belgisch-Kongo 111; Beyrouth 367; Birmingham 399; Boulogne 422, 449; Croydon 23; Duala 111; Elmdon (Birmingham) 213; Essendon (Australien) 191; Gibraltar 110; Guernsey 291; Hatties

Camp (Neufundland) 291; in Kanada 515; Karachi B 24; Lindbergh Field 515; Lome 111; London 110; North Beach 534; Novara-Camari 291; Pagharn Harbour 166; polnische 81; Sacramento 314; Steptoe Butte 141; Wadi Halia 110 ■ Flugverkehrs-Einschränkung 405 ■ „Friesenland“-Schleuderschiff B 49 ■ Imperial Airways 23, 56 ■ Irland—Holland-Luftlinie 602 ■ Island Flugverkehr 189 ■ Ital. Jagdstaffel-Besuch 332 ■ Ital. Luftfahrt-Ausgaben 57 ■ Ital. Luftverkehr 190, 497 ■ Italien—Niederl. Indien—Australien 497 ■ Ital. Transkontinentale Luftlinien 514 ■ Japanische Luftverkehrslinien in Mandschukuo 24 ■ Kanada Luftverkehr 515 ■ Kennzeichen, internat., der Flugzeuge 108 ■ Kofferzettel 59 ■ London—Frankfurt—Budapest 165 ■ London—Lissabon 56 ■ Luftaufstückungskosten, engl. 134 ■ Luftaufsicht-Gesetz 109 ■ Lufthansa Flugverkehr 514, 553, 587 ■ Luftverkehrs-Verordnung 264 ■ Luftverkehr Neuseeland 367 ■ Mailand—Brüssel 449 ■ Marseille—Saigon-Hanoi 55 ■ Moskau—Westukraine, Postflüge 534 ■ Neuseeland, Fluglinien B 467 ■ Nordatlantik-Verträge zw. Pan American und Air France 82 ■ Orangefarbener Anstrich 5/4 ■ Pan American, Umorganisation 572 ■ Pan American Atlantikverkehr eingeschränkt 589 ■ Paris—Belgrad—Budapest 248 ■ Paris—Lissabon, Anschlußstrecke 602 ■ Reclin-Besichtigung durch den Führer 395 ■ Registro Aeronautico Italiano 249 ■ Rom—Barcelona 134 ■ Rom—Berlin 555 ■ Rom—Buenos Aires 213 ■ Rom—Lissabon—New York 555 ■ Rom—Rio de Janeiro—Buenos Aires 24, 534 ■ Sabena 602 ■ Salamanca 248 ■ San Francisco—Neuseeland 515 ■ Santiago—Puerto Mont 293 ■ Schwimmdock Southampton für Flugboote 291 ■ Sidney—Auckland 56 ■ Span. Luftverkehr mit der Lufthansa 336 ■ Stockholm—Tallinn 498 ■ Sudetenland-Anschluß ans deutsche Netz 246 ■ Südafrika—Australien 23 ■ Südafrikanische Luftverkehrs-Ges. 190 ■ Südamerikanische Flugzeuge-Einfuhr 589 ■ Tschungking—Deutschland, Luftverbindung 602 ■ Ungarisch-Jugoslawisches Luftverkehrsabkommen 571 ■ Verkehrsunfälle: 55, 81, 111, 135, 191, 356, 358, 449, 467, 484, 602 ■ Weltluftverkehr Junkers 602 ■ Yokohama—Genua 249.

### Militärwesen, Luftschutz

Abzeichen für Militärflugzeuge . . . . .	503	Segelflug bei der Luftwaffe . . . . .	214
Fertigmachen zum Start . . . . .	B 603	Tag der Luftwaffe . . . . .	131
Geburtstagsparade . . . . .	B 247	Tag der Wehrmacht . . . . .	188
Glasgow, Luftbild . . . . .	B 605	Tankstelle unterirdisch . . . . .	B 448
Göring an die Luftwaffe		Abenteuer zwischen Himmel und	
Göring Tagesbefehle . . . . .	446, 485	Erde. G. Bähr . . . . .	272
Luftwaffen-Wehrmachtsberichte		Aerodynamik und ihre praktische	
486, 498, 516, 535, 555, 573, 589, 603		Anwendung am Flugzeug. O. Leib	401
Maschinenkanone der Armement		Aircraft Year Book 1939, New	
Corp. (U. S. A.) . . . . .	308	York . . . . .	594
Polen. Interessen-Abgrenzung			
in — (Karte) . . . . .	519		

■ Abschluß feindlicher Flugzeuge B 501, 537 ■ Amerikanische Heeresaufträge 572 ■ Amerikanische Lieferungen nach Frankreich 467 ■ Amerikanische Militärfliegerei 30 Jahre 449 ■ Argentinische Nationale Flugzeugwerke 58 ■ Australiens Luftwaffe 191, 367 ■ Auszeichnungen, spanische 311, 334 ■ Ballonsperre um London 448 ■ Belgisches Militärfliegertreffen 399 ■ Brasilianische Kommission 80, 109, 212 ■ Eisnotdienst der Lufthansa 22 ■ Englische Geschwaderflüge 422 ■ Engl. Luftmarschall 110 ■ Engl. Manöverflug 466 ■ Feindflug gegen England B 589 ■ Fliegerschule, russische, Ili 293 ■ Fliegertruppe, Weg zur — über Modellflug 269 ■ Flugzeugträger: „Ark Royal“ und andere englische 56, 213, „Courageous“ B 497 ■ Flugzeugunfälle 249, 399 ■ Flugzeugverkäufe Amerikas 135 ■ Gleitbombe, amerik. 83 ■ Gleit- und Segelflug in der Luftwaffe 162 ■ Irland bestellt amerik. Bomber 571 ■ Island-Landung engl. Mi.-Flugzeuge 514 ■ Italienische Jagdflieger zu Besuch B 364 ■ Italienische Luftwaffe 57, 267, 335, 588 ■ Kadetten (engl.)-Segelflug-Ausbildung 170 ■ Kanada schult Engländer 555 ■ Kanadisches Luftzentrum 589 ■ Kennzeichnung der Flugzeuge 108 ■ Kiefernstammware, Höchstpreise 533 ■ Legion Condor 602 ■ Luftbudget Italiens 291 ■ Luftmanöver in Norddeutschland 447 ■ Luftschutz-Hinweis 212 ■ Luftschutz in England B 134, B 166 ■ Luftsperrballons B 131, B 132, B 188 ■ Luftwaffe, Beförderungen 79, 106, 187, 245, 484, 513, 554, 586 ■ Luftwaffen-Neuorganisation 105, 186 ■ Luftwaffe Frankreichs 56 ■ Luftwaffen-Parade vor Franco 290 ■ Luftwaffe USA. 111, 135, 167, 424 ■ Nachmilitärische Schulung 107 ■ Notgelandete Flugzeuge, Sicherstellung 532 ■ Japanische Luftstreitkräfte 24 ■ Offizieranwärter-Einstellung bei der Luftwaffe 55 ■ Patentrechte im Ausland 554 ■ Produktionsteilung zw. Frankreich und England 213 ■ Rettung britischer Flieger B 487 ■ Rüstungs-Forschungs-Institut in Frankreich 57 ■ Russische Flugvorführungen 467 ■ Savoia-Marchetti-Rekord B 23 ■ Schulung auf Tiefdecker 516 ■ Schweden bestellt amerik. Flugzeuge 572 ■ Schweizer Luftwaffenkommission 167 ■ Schweizer Volksbegehren betr. Luftrüstung 136 ■ Spanische Luftwaffe 572 ■ Sturzkampfstaffel B 499 ■ Tschechischer Luftwaffen-Flugpark 187 ■ Ueberlegenheit der deutschen Flugzeuge 534 ■ Ungarische Fliegerakademie 571 ■ USA.-Luftwaffenauftrag 269 ■ Vormilitärische Ausbildung 108, 141 ■ Westwall-Befestigung und Luftverteidigung 286.

## Menschen im und am Flugzeug

### Persönliches:

■ Hugo v. Abercron 602 ■ Achterberg † 332 ■ Ahlfeld 189, 203 ■ Albrecht † 21  
■ Alexejeff † 449 ■ Auffermann 212, 248, 312 ■ Bach, Liesel 249 ■ Beinhorn, Elli  
334, 365 ■ Bernosconi 111 ■ Blume 54 ■ Bödecker 400 ■ Bräutigam 250 ■ Bréguet,  
Jaques † 248 ■ Braun 55, 206 ■ Brown 557 ■ v. Bülow 189 ■ Caudron 23 ■ Chri-  
stiansen 165, 233, 404, 418, 466 ■ Colombo † 213 ■ Comper † 366 ■ Corpe 300  
■ Daimler 496 ■ Deterding † 135 ■ Dieterle 199, 233, 245 ■ Drechsel 26 ■ Earhart,  
Amelia † 57 ■ Erstenmeyer 466 ■ v. Eschwege 405 ■ Etrich 188 ■ Flinsch 430  
■ Förster 466 ■ Foucaucourt u. Frau † 165 ■ Frachet 55 ■ Führinger 400  
■ v. Gablenz 310, 333 ■ Gabler 446 ■ Girod † 293 ■ Glardon 342 ■ Glöckner  
293 ■ Gora 141 ■ Grade 288 ■ Grey 389, 422 ■ v. Gronau 165, 248 ■ Grütte-  
fien † 533 ■ Hahn † 533 ■ Handrick 23 ■ Harmens 466 ■ Heinemann † 266  
Heinkel 55 ■ Heintz 187 ■ Henderson † 291 ■ Henshaw 110, 190 ■ Hertel 23,  
189 ■ v. Hiddessen 288 ■ Hirschauer † 366 ■ Hiss 332 ■ Hoimann 400 ■ Hütter  
58, 55/ ■ Jarlaud, Edmée † 250, 269 ■ Ibarra † 249 ■ Jeschonnek 554 ■ Jöster  
447 ■ Johnston 110 ■ Jenett 22, 54 ■ Keller 342 ■ Kesselring 103, 428 ■ v. Kies-  
ling 421 ■ Kinsky, Fürst † 21 ■ Klasen 311 ■ Klöckner 188 ■ Knofe 3.5 ■ Ko-  
scharsch † 24 ■ Kredel 342 ■ Krogmann 484 ■ Kruspig † 514 ■ Kühn 335 ■ Kundt  
466 ■ Laurin 250 ■ Lausmann 447 ■ Ley 165 ■ Lindbergh 269 ■ Lippisch 55  
■ Lippmann 269 ■ v. Loebl (1920 †) 3.1 ■ Lucht 422 ■ Marquard 533 ■ Mayo  
334 ■ Messerschmitt 253, 266, 587 ■ Milch 105, 199, 266, 369, 3.4, 3.9, 389, 423  
■ Mink 425 ■ Mola † 335 ■ Morane 23 ■ Morato † 249 ■ v. Moreau † 212  
■ Moschkowsky † 485 ■ Müller 425 ■ Munk 398 ■ Nägel † 514 ■ Neujahrsbriefe  
28 ■ Nimführ 587 ■ l'Orange † 449 ■ Oshima 554 ■ Ossipenko † 313 ■ Packman  
291 ■ Parodi 484 ■ Pasek 269 ■ Pick † 3 8 ■ Plesse 266 ■ Polte 3.9 ■ Prandtl  
165 ■ Pricolo 555 ■ Pulkowsky † 22, 54, 110 ■ Reinhard, Franz † 110 ■ v. Richt-  
hofen 334 ■ Riedel 293, 3 8 ■ Ritter 1.5 ■ Röhm † 496 ■ Rohrbach † 398  
■ Roos 436 ■ Rossi 449 ■ Rüdell 106 ■ Sachsenberg 466 ■ Sassoon † 334 ■ Sei-  
bert 187 ■ Scheurer, Frau † 26 ■ v. Schröder † 21 ■ Schulz 4.1 ■ Settgast  
317 ■ Smith, Thomas 314, 336 ■ Sperrle 105, 334 ■ Sprenger 418 ■ Steiff,  
Rich. † 248 ■ Steinig 111 ■ Stumpf 105 ■ Suppa 447 ■ Teves 266 ■ Thiede-  
mann 554 ■ Todt 256, 533 ■ Toeche-Mittler, Konrad, Dr. 602 ■ Tondi 23  
■ Tschkalow † 24 ■ Tuckenbrodt 189 ■ Udet 105, 266 ■ Ursinus 418 ■ Valle  
82 ■ Vogt 311 ■ Volkmann 334 ■ Wehrle † 4 4 ■ Weißmann 4.9 ■ Wellers-  
hausen 342 ■ Wendel † 54 ■ Wenninger 379 ■ Zahn 213 ■ Zander 165, 248, 400  
■ Zerbi † 268 ■ Ziller 450.

### Industrielle Mitteilungen\*):

■ American Export Airlines 268 ■ Arado 290 ■ Bréguet-Latécoère 167 ■ British  
Overseas Airways 355 ■ Bücker 111 ■ Clyde, Sidney 214 ■ Consolidated 335  
■ Constant Speed Airscrews 313 ■ Dai Nippon Aviation Co. 24 ■ Deutsch-  
Amerikanisch Petroleum 55 ■ Douglas 135 ■ Fairey 110 ■ Faudi 55 ■ Focke-Wulf  
514, 540 ■ Fokker 135, 334, 484 ■ Gnome 334 ■ Gothaer Waggon 55 ■ Handley-  
Page 334 ■ Havard 293 ■ de Havilland 134 ■ Hawker 243 ■ Imperial Airways  
291, 313 ■ Irish Sea Airways 313 ■ Ital. Flugzeugausfuhr 249, 555 ■ K.L.M.  
293, 3 5 ■ Leipziger Messe 134 ■ Lockheed 24, 81, 135, 335 ■ Luftschieffbau  
Friedrichshafen 422 ■ Mahle 55 ■ Malert (Ungarn) 83 ■ Manchuria Aeroplane  
24 ■ Mittler & Sohn 165 ■ Neapel, Staatsfabrik 167 ■ North American Aviation  
Co. 589 ■ Nippon Jusen Saisha 249 ■ Nuffield 55 ■ Philips & Powis 81 ■ Pratt  
& Whitney 314 ■ Republic Aviation 572 ■ Rolls-Royce 135, 291, 3.5 ■ Schweizer  
Flugzeugwerke 24 ■ Schmidt & Co. 3.5, 514 ■ Seversky 572 ■ Short 214, 267  
■ Sindicato Condor 28 ■ Talbot 190 ■ Tschoung-Koua 166 ■ United Aircraft  
249, 293 ■ Vasp 249 ■ Wrede & Wiedenhold 248 ■ Wright 314.

### Aus Vereinen:

■ Aero-Club von Deutschland 110 ■ Batavia Aero-Club 190 ■ Belgische Sport-  
flugzeuggruppen 423 ■ British Gliding Association 195 ■ „Condor“-Aero-Club  
Argentinien 399 ■ Brüsseler Clubhaus für Flieger 399 ■ Ferdinand-Schulz-Kame-  
radtschaft in Danzig 288 ■ Fahrzeugindustrien, Stand der — (Lindbergh) 2.9  
■ Hitler-Jugend, Flieger-Nachwuchs 58 ■ „Isa“, Internat. Normentagung 334  
■ Kanadische Flying Club Association 5.4 ■ Lienthal-Gesellschaft 249, 399, 496  
■ Nationalsozialistisches Flieger-Korps: Ernennungen 21, Kriegs-  
segelflughelmschritte 574, Luftwaffennachwuchs 108, NS-Fliegerkorps 605. Stabs-  
gebäude 110, Tagesbefehl (Christiansen) 107 ■ Ostafrikanischer Segelflugklub 474  
■ Parana Aero-Club Brasilien 399 ■ Royal Aeronautical Society 190, 268 ■ Reale  
Unione Nazionale Aeronautica 250 ■ Schweizer Aero-Club 134 ■ Stratford,  
Internat. Air Congress 399 ■ Volksfliegerei, französische 213.

\*) Firmenbezeichnungen gekürzt!

## Vorhaben 1939 und später

### Ausschreibungen und Ansagen:

■ Aeronautical Sciences Congress in New York 167 ■ Amerikanische Luftrennen 449 ■ Automotive Engineering Congress in USA. 136 ■ Borel, Segelflugpreis 474 ■ Camphill, Segelflug-Wettbewerb 336, 368 ■ Cannes, Flugmeeting 190 ■ Deutsch de la Meurthe Coupe 111, 423 ■ Deutschlandflug 212 ■ Elmira, Wettbewerb 317, 401 ■ Engl. Segelflugwettbewerb 141 ■ Empire Air Day 81, 248 ■ F. A. I. - Tagung Athen 81, 268 ■ Fliegerhandwerker-Wettbewerb NSFK. 23 ■ Francfort (Mich.) Segelflugveranstaltung 489 ■ Iustus-Tagung 23, 250, 267, 270 ■ Journalisten-Flugwettbewerb Rom 310 ■ Jugoslawischer Modell-Ehrenpreis 197 ■ Kings Cup-Rennen 189, 213, 334, 449, 484 ■ Kunstflug-Wettbewerb bei Paris 293 ■ Leichtflugzeugrennen in England 165 ■ Le Man, Coupe Aerienne 291 ■ Luftfahrtpresse in Rom 1939 81, 190 ■ Luftsport-Veranstaltungen Köln 355 ■ Militär-Meeting Brüssel 399 ■ Modell-Wettbewerb Ostende 338, 490 ■ Nehring-Gedächtnispreis 111 ■ NSFK-Wettbewerbe 245 ■ Olympiade 1940 110 ■ Polnische Segelflug-Veranstaltung 196 ■ Rhön-Segelflug-Wettbewerb NSFK. 194, 215 ■ Sahara-Meeting 135 ■ Schwedisches Leistungsfliegen 484 ■ Segelflug-Olympiade 1939, Helsingfors 111 ■ Segelflugmodelle — Reichswettbewerb, Wasserkuppe 197, 251 ■ Segelflugwettbewerb, italienischer 83 ■ Sicherheitspreis von Neuseeland 23 ■ Veranstaltungen 1939 21, 89 ■ Vorkriegsfliegertreffen Frankfurt a. M. 290, 334 ■ Wakefield-Pokal 251 ■ Zielstrecken-Segelflug-Wettbewerb NSFK. 192.

### Ausstellungen:

■ Brüssel, internat. Luftfahrt-Ausstellung 56 ■ Flughafen-Einrichtungen — Ausstellung London 56 ■ Mailänder Salon 1939 81, 422, 484 ■ Schottische Flugzeug-Ausstellungen 82.

## Bücherschau

Akademie der Luftfahrtforschung. Jahrbuch 1938/39 der Deutschen — . . . . .	252	Jane's, All the Worlds Aircraft 1938. C. G. Grey u. L. Bridgman . . . . .	142
Akademie der Luftfahrtforschung. Schriften, Heft 1 u. 2 der Deutschen — . . . . .	252	Informationsdienst, Auslands-Nachrichten über Luftfahrt . . . . .	607
Auto-Atlas von Deutschland, Schweiz, Italien m. Reiseführer. Dr. P. Oestergaard . . . . .	29	Ingenieur-Kalender 1939, Deutscher — 29. Jahrgang, A. Reitz . . . . .	426
Benzinmotoren für Flugmodelle und ihr Selbstbau. A. Felgiebel . . . . .	87	Joly, Technisches Auskunftsbuch 1939. A. Joly . . . . .	87
Besessenen, Die —. Wulf Bley . . . . .	607	Kampf um Spanien. W. Beumelburg . . . . .	606
BS-Getriebe f. Wasser- und Lufttreibschwingen. F. Blicharski . . . . .	223	Kanonier 2 cm Flak 30. H. Derpa . . . . .	541
DIN-Normblatt-Verzeichnis 1939. Deutscher Normenausschuß . . . . .	198	Land aus Feuer und Wasser. H. Dominik . . . . .	475
Du und der Motor. E. P. A. Heinze . . . . .	402	Liederbuch der Luftwaffe. C. Clewing u. H. F. Husadel . . . . .	575
Eine Frau fliegt mit . . . . Inge Stölting . . . . .	401	Liliputflieger, Folge 1 u. 2. Dr. R. Voigt . . . . .	223
Feldzug der 18 Tage. Rolf Bathe . . . . .	607	Luftbild und Vorgeschichte. Hansa Luftbild G. m. b. H. . . . .	29
Fernmelde-Unterrichtslehre. R. Grötsch . . . . .	575	Luftfahrt. Eine Einführung in das Gesamtgebiet. Datsch (R. L. M., N. S. F. K., R. J. F. u. a.) . . . . .	521
Fliegen. F. L. Neher . . . . .	112, 272	Luftfahrtforschung. Jahrbuch 1938 der Deutschen —. Verlag Oldenbourg . . . . .	86
Fliegerfibel. Lustige —. A. Kropp . . . . .	575	Luftfahrtforschung. Jahrbuch 1938 Ergänzungsband . . . . .	86
—. Verlag Gebr. Radetzki . . . . .	223	Luftfahrt-Forschung Bd. 16, Lief. 3 u. 4. Verlag Oldenbourg . . . . .	272
Flügel am Horizont. A. Norden . . . . .	540	Luftfahrt-Forschung Bd. 16, Lief. 6 u. 7 . . . . .	475
Flugmodell „JS-7-Ostland“. J. Schmidt . . . . .	339	Luftfahrt-Kalender 1940. Deutscher —. Korpsführer NSFK. . . . .	558
Flugmotorenkunde. Handbuch für —. F. Merkle . . . . .	540	Luftgeltung. Die deutsche —. Dr. H. Orlovius . . . . .	87
Flug und Flieger im Pflanzen- und Tierreich. R. Schmidt . . . . .	425	Luftheeres. Britische Gedanken über den Einsatz des —. Dr. O. E. Schüddekopf . . . . .	198
Flugwesen fünfsprachig. L. Ahrens . . . . .	474	Luftmacht Deutschland. H. Bongartz . . . . .	338
Flugzeugbau, Deutscher. O. Hollbach . . . . .	320	Luftmächte Europas, Asiens, Amerikas, Afrikas, Australiens. Verlag Bernard & Graefe . . . . .	402
Flugzeugberechnung Bd. I u. II, 2. Aufl. R. Jaeschke . . . . .	401		
Flugzeugkonstrukteure, Deutsche. W. Zuerl . . . . .	60		
Grenzschichtabsaugung. Untersuchungen über —. Dr. A. Gerber . . . . .	87		
Horch — der Wind! Anne Lindbergh . . . . .	401		



Luftschutz 1940. Jahrbuch f. d. Deutschen —. Reichsluftschutzbund . . . . .	558	Rundfunk! Wer lernt mit? G. Büscher . . . . .	504
Luftschutz. Volkskalender für den Deutschen — 1939. Limpert-Verlag . . . . .	29	Rundfunkwinke, 100 praktische —. O. Kappelmayer . . . . .	505
Luftwaffe. Die Deutsche —. Dr. Eichelbaum . . . . .	295	Sahara, Unbekannte —. L. E. Almásy . . . . .	558
Luftwaffe in Front (englisch gesehen). N. Macmillan . . . . .	295	Schalttechnische Verbesserungen an älteren Empfängern. O. Kappelmayer . . . . .	505
Luftwaffe. Lehrblätter f. d. technische Ausbildung in der —. Verlag Bernard & Graefe . . . . .	112	Schmiede d. Luftmacht. J. Jaeckel Segelfliegens, Handbuch des —. Wolf Hirth . . . . .	540
Medizinischer Leitfaden f. fliegende Besatzungen. H. v. Diringshofen . . . . .	171	Segelflugmodell, Albsperber —. K. Schmid . . . . .	339
Metallflugzeugbauers, Die Praxis des —, I, Werkstoffkunde. K. Liebig . . . . .	558	Segelflugmodell „Greif“. R. Elger . . . . .	171
Mobilmachung, Aufmarsch und erster Einsatz der deutschen Luftstreitkräfte im August 1914 . . . . .	474	Segelflugmodell „Minimoa“. E. Linke . . . . .	272
Modellbau-Bogen. Verlag J. Sperl, Wien . . . . .	490	Segelflugmodell „Sperber-We 371“. H. Wechler . . . . .	171
Motorflugmodell, „Kadett“, Anfänger- —. H. Kirschke . . . . .	272	Segeln und Segelfliegen . . . . .	606
Motor-Kiek, Anfänger-Motorflugmodell. C. Möbius . . . . .	369	Spanienflieger, Das Buch der —. Wulf Bley . . . . .	575
Motorlosen Flug, Vorträge über — (Istus). Verlag Oldenbourg . . . . .	86	Spiel u. Lebensziel (Hans Grade). R. Italiaander . . . . .	295
Neue Wege der Flugtechnik. H. Focke . . . . .	272	Südamerika, Der regelmäßige deutsche Luftverkehr nach —. Frhr. v. König-Warthausen . . . . .	171
NS-Fliegerkorps. Ausgabe B der „Luftwelt“ . . . . .	369	Südsee, So sah ich unsere —. Senta Dinglreiter . . . . .	339
Pedros y Pablos. M. Graf Hoyos . . . . .	540	Symboles et Termes Employés en Technique Aéronautique. CINA. Taschenbuch für den Maschinenbau. H. Dubbel . . . . .	504
Photozelle in der Technik. H. Geffcken u. H. Richter . . . . .	575	Technische Mechanik. E. Schnack . . . . .	607
Pour-le-Mérite-Flieger mit 20 Jahren. R. Italiaander . . . . .	521	Und es lohnt doch! Katja Heidrich . . . . .	521
Praktische Motorphysik. Dipl.-Ing. E. Mühlner . . . . .	607	Verbrennung im Motor. Physik u. chem. Vorgänge bei der —. Akademie der Luftforschung . . . . .	504
Radio-Bastelbuch und Rundfunk-Praktikum, Das große —. O. Kappelmayer u. J. Schneider . . . . .	339	Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst, 3. Aufl. Otto Lilienthal . . . . .	170
Radiocommunication à Bord des Aéronefs, Appareils de — CINA. Reichsluftkursbuch. Lufthansa . . . . .	198	Vogelflug. M. Stolpe u. K. Zimmer . . . . .	451
Rottenburg, Der Flieger von —. H. Haller . . . . .	222	Volo in Italia. F. Valli und A. Foschini . . . . .	426
Rundfunk-Fibel, Die große —. F. Bergtold . . . . .	425	Weit im Rücken des Feindes. Fr. W. Radenbach . . . . .	29
		Wie berechnet, konstruiert und baut man ein Flugzeug? O. Skopik . . . . .	451
		Wind, Sand und Sterne. A. de Saint Exupéry (H. Becker) . . . . .	575
		Wir fliegen. A. Cesana . . . . .	222
		Wir jagten den Feind. H. Brzenk . . . . .	252

## Tafeln

Tafel I Dornier Do 26 Heft 12.