



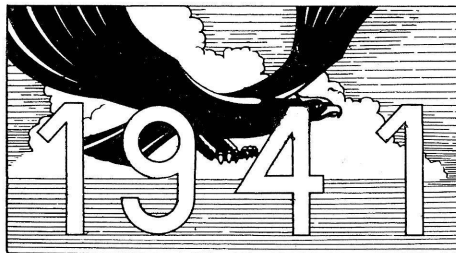
Illustrierte technische Zeitschrift und Anzeiger
für das gesamte Flugwesen

Unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner herausgegeben von

Oskar Ursinus

Zivilingenieur, Frankfurt am Main

XXXIII. Jahrgang.



Redaktion und Verlag des „Flugsport“, Frankfurt am Main

Inhalt

Die Titel größerer, meist bebildeter Aufsätze und einzelner selbständiger Abbildungen — kenntlich am „B“ vor der Seitenzahl — sind zeilenweise, die Stichworte von Kurzmeldungen fortlaufend gesetzt, mit ■ davor.

Leitautsätze

Anfang 1941	1	Nachwuchs-Erziehung	125
Aufgaben	317	Normung verpflichtet	67
Berufswahl	109	Planmäßig	447
Bewährung	475	Praktische Ausbildung unserer	
Endkampf	87	Jungingenieure	407
Europäischer Luftraum	427	Schaffende	315
FFG und FAG	171	Sowjet-Luftwaffe?	293
Flugzeugbaumuster	255	Überlegenheit im Luftraum	271
Freie Bahn	29	Udet, Ernst	461
Für die deutsche Luftwaffe	149	USA-Flugzeug-Industrie	47
Junge Generation	215	Vergleichsfliegen	347
Kampfbewährt — Ende 1941	489	Verrechnet	367
Kleinflugzeug-Entwicklung	387	Zukunftsaufgaben	195
Luftwaffenüberlegenheit	235		

Flugsport, Flugleistungen

(mit und ohne Motor)

Alpiner Segelflug Schweiz	309	Flugzeugschlepp von Segelflug-			
Fliegerhandwerkliche Ausbildung		zeugen (N. Hiorth)	10, 35		
im NSFK	150	Weißkopf (Gustav), ein deutscher			
■ Adolf-Hitler-Ehrenpreis 1935 an Kurt Schmidt	213	Flugpionier	218		
■ Argentinien, Segelfluglager	380				
■ Arvin (Kalif.) Segelflugwettbewerb	380	■ Großbrückerswalde, Segelflugschule	354		
■ Ostschweiz, Segelflugtreffen	268	■ Rostocker Namensgebung B 268	■ Schwedische		
Segelflüge	251, 425	■ Schleppstart, erster (Dorner) 354	■ Segelflugschulung, neuartige		
425	■ Japanischer Segelflugrekord	213	■ Indischer Segelflug	425	
■ Innsbrucker Mittel-					
gebirgs-Segelflug	424	■ Ith-Segelflüge	251, 364	■ Krim-Segelflugwettbewerb	1925
474	■ Kroatische Segelflugschule	458	■ Motorsegeln in Paraguay	251	■ Weper, Segel-
fliegerlager B 424, 458.					

Motorflugzeuge

(auch Militärmaschinen und Motorsegler)

Deutschland:		„Ju 88“ zweimot. Sturzkampfflugz.		
Dornier „Do 18-L“ Hochseeflugboot	4	B 59, B 76, B 95, B 129, 209, B 224, 281, 430		
Focke-Wulf „FW 189“ Naherkunder	159	Messerschmitt „Me 109“ als Bom-		
Focke-Wulf „FW 200 C-Condor“		benträger	B 81	
Langstreckenbomber	B 71	Messerschmitt „Me 110“	B 467	
Focke-Wulf „Kurier“ Langstrecken-		Ursinus See-Jagdeinsitzer (1916)	413	
bomber	49, B 180	Wiener-Neustädter „Wn 11“ Am-		
Heinkel „He 111“, Großreihenbau	72	phibium	197	
Heinkel-Mehrzweckflugzeug He 115	491	Wiener-Neustädter „Wn 16“ Drei-		
Horten „V“ Nurflügelflugzeug	235	bein-Eindecker	173	
■ Dornier „Do X“ (1929)	445	■ Focke-Wulf „FW 87“	147	
■ Junkers „Ju 87“	B 120,	B 209	■ Messerschmitt „Me 110“	B 417.
England:		„Owllet“ Dreirad-Schulflugzeug	427	
Blackburn „Botha“ Torpedobomber	316	Short „Sunderland“	B 59	
Noorduyn Norsemann Schulflugzeug	B 181	Vickers „Spitfire MK III“	271	
■ Avro „Manchester“	482	■ Bristol „Beaufighter“	416	
■ Bristol „Blenheim IVF“	416	■ Bristol Schulflugzeug nach Vidal	416	
■ Fairey „Fulmar“	115	■ de Havilland „Hart-		
fordshire“	290	■ Hawker „Hurricane“	58	
■ Hawker „Tornado“	482	■ Hawker		
„Typhoon“	416	■ Schulflugzeug, zweimot. B 397	■ Short „Stirling“	374
■ Vickers				
„Spitfire 58.				
Frankreich:		Morane-Saulnier „230 ET 2“ Hoch-		
Bloch „150“ Jagdeinsitzer	B 15	decker	370	
■ Potez „Scan 161“	452			
Italien:		Cant „Z 511“ viermot. Transatlant.		
S. A. I. „Ambrosini 7“ Sportflugzeug	91	Schwimmerflugzeug	111	
S. A. I. „Ambrosini 11“ Zweisitzer	475			

Cant „Z 1007 bis“ Kampfflugzeug . 317 Fiat „G 12“ Verkehrsflugzeug . 53, 303
 ■ Caproni „313“ 398 ■ Piaggio „108“ 397 ■ Reggiane „Re 2001“ 397 ■ Savoia Marchetti „S 83“ 97.

Vereinigte Staaten von Amerika:

Aerona „Super-Chief 1941 „65 LB“ und „65 CA“ 449
 Akron „L“ (Funk-Modell) Zweisitzer 429
 Applegate „P 1“ Flugboot 464
 Babcock „LC 13 A“ Kabinen-Zweisitzer 283, 387
 Bell „Airacobra P 39“ B 301
 Consolidated „XB 24“ viermot. Bomber 53, 204, B 302
 Culver „Cadet L-Ca“ Sportflugzeug 68
 Curtiss Aufklärer B 182
 Curtiss SNC-1 Schulflugzeug . . . 490
 Curtiss „SO 3 C-1“ Schulflugzeug . 273
 Curtiss „XSB2C-1“ Sturzbomber . 273
 Douglas „B 3“ Bomber B 16
 Engin & Research Corp. „Ercoupe“ Zweisitzer-Leichtflugzeug . . . 110
 Fairchild „PT 19“ Schuleindecker . 92
 Fleet Aircraft „60“ Schulflugzeug . 315
 Fleetwings „33“ Zweisitzer 335
 Fleetwings „XBT 12“ Schulflugzeug 387
 Fletcher „FBT 2“ Schulfl. in Kunststoffholzbauweise 257
 General Aircraft „Skyfarer“ Kleinflugzeug 386
 Grumman „Widgeon G 44“ Wasserland-Flugboot 70, B 71
 Howard „DGA 125“ Schulflugzeug 336
 Johansen „Ja 3“ Zweisitzer 476
 Lockheed „144-55“ viermot. Transportflugzeug 371
 Lockheed „L 49-Constellation“ . . 357
 Lockheed „P 38“ Jagdflugzeug . . 300
 Meyer „OTW“ Schuldoppeldecker . 347
 Monocoupe „Wild-Cat“ zweimot. Tiefdecker 69

North American „Na 57“ Jagdschulflugzeug B. 52, 53
 North American „NA 73“ Jagdflugzeug 272, 303
 Piper „Coupe“ Kabinenzweisitzer . 411
 Piper „Cruiser“ Kabinendreisitzer B 412, 413
 Rearwin ATC 661 Kabinenflugzeug 490
 Rearvin Schulflugzeug 357
 Rearwin „8135 T“ Doppelkabinenfl. 477
 Republic „Lancer“ Jagdeinsitzer . 299
 Ryan „ST 3“ Schulflugzeug 258
 Spartan „NS 1“ Schulflugzeug . . 463
 Stearmann-Hammond „Y-1 S“ . . . 274
 Stinson „Voyager“ Kabinendreisitzer 428
 Summit „HM 5“ Flugzeug aus plastischer Masse 367
 Swallow „LT 65“ Zweisitzer Schulflugzeug 478
 Timm „Aeromold“ Zweisitzer . . . 196
 Vega „35“ Schulflugzeug Y 448
 Vought-Sikorsky „XF 4U-1“ Jagdflugzeug 69
 Vultee „Valiant 51“ Zweisitzer, Fahrgestell einziehbar 51
 Vultee „Valiant 54“ Zweisitzer, Fahrgestell fest 50, B 51
 Vultee „Vanguard 48“ Jagdflugzeug 52
 Vultee „YA-19“ Leichtbomber . . . 5
 Waco „C“ und „S“ Kabinenviersitzer 33
 Waco „N“ Kabinenviersitzer mit Dreiradfahwerk 50
 Waco „XPT 14“ Schuldoppeldecker 447
 Zodiak „ZKL 130“ Schultiefdecker . 348

■ „Airacobra“ 78 ■ Boeing „B 17“ 58, 244 ■ Boeing „B 17 C“ = Fortreß I“ 416 ■ Curtiss „P 40 D“ = „Hawk 87“ 416 ■ Curtiss „Tomahawk“ 204 ■ Curtiss-Wright „XSB2C“ 115 ■ Consolidated „B 24“ 261 ■ Consolidated Großflugzeuge 225 ■ Dampfturbinen-Flugzeug 16 ■ Douglas „B 19“ 225, 261 ■ Ford-Reiseflugzeuge 339 ■ Glenn-Martin „B 26“ 115, 182, 225 ■ Hurribomber 500 ■ Hurricane MK II 8 500 ■ Kunststoff-Übungsflugzeug 17 ■ Leichtflugzeuge 283 ■ Lockheed „L 19-Constellation“ 261 ■ North American Jagdeinsitzer 87 ■ North American „NA 73“ 303 ■ Republic Aviation „YP-43“ 162 ■ Republic Aviation „P 43“ 244 ■ Ryan „PF-20 A“ 115 ■ Vultee Jagdflugzeug 17 ■ Vultee „Vanguard 48 C“ 261, Vultee „Vengeance“ 261.

Japan:

„Ayanami“ Clipper B 115
 Entenflugzeugentwurf „NAK 174“ . B 241
 „Hachi“ jap. Motorgleiter 171
 Hitachi „Gasuden TR2“ 110

Hitachi „T 2“ Schulflugzeug . . . 195
 Jagdfl.-Entwürfe „TK4“, „TK19“, „3SMB5“ B 241
 Jagdfl.-Entwurf „AT27“ 240

Sowjetrußland:

„DB 3“ Bomber 298
 „J 15“ Jagdeinsitzer 293
 „J 16“ Jagdeinsitzer 295

„J 17“ 341
 „J 153“ Jagdeinsitzer 294
 „SB 2“ Bomber 296
 „SB 3“ Bomber 298

■ „1760“ Großverkehrsflugzeug . . 16

Schweden:

Ericson „Kolibri“ Einsitzer 217

■ Eindecker-Torpedoflugzeug . 137, 326

Jugoslawien:

„Aero II“ Schultiefdecker 32

Motorlose Segel- und Muskelkraftflugzeuge

„Arcore CVV3“ italienische Segelfl. 29
„Avional-S 23“ schweiz. Leistungs-
segelfl. 1
Beförderungswagen für Segelfl. . . 145
„Cat 28“ Segel-Doppelsitzer 255
Drachenflieger Japan 128
FAG Chemnitz „C 10“ Motorsegler 155
FAG Stettin „4“ Motorgleiter . 410, 445
FAG München „Mü 15“ Segeldop-
pelsitzer 153
„Hachi“ jap. Motorgleiter 171
Helgoländer Segelflüge 105
Fukuda Hitachi „HT 3“ jap. Segelfl. 90
Kagero-Gleiter, jap. 89, 90

Kayaba „A 3-1“ jap. Nurfügelgleiter 236
„LB 2“ jap. Studenten-Eindecker . 172
Mayeda „105“ jap. Gleiter 88
„Mazzei“ italienisches Muskelflug-
zeug 463
Ookubo-Hängegleiter, jap. 89
Papero „CVV5“ italienisches Segel-
flugzeug 31
„Pellicano“ italienisches Segelflug-
zeug B 30
„Salamandar“ kroat. Schulsegelfl. 462
„Spyr IV“ schweiz. Hochleistungs-
segelfl. 215

■ Bauanleitung für Gleiter (Ursinus) 383 ■ Brenner-Doppeldecker 346 ■ „D 22“ (Darmstadt) 474 ■ Finnischer Besuch in Trebbin 123 ■ Madrid Segelflugausstellung 85, B 213
Schleppflugmessung 193 ■ Spanien, Segelflüge 232 ■ Tätigkeitsabzeichen für Segel-
flugzeugführer 147 ■ „Tempu 2“ jap. Seegleiter 128 ■ Weber „EW 3“, Übungs-
segelflugzeug 407 ■ Windmaschinen gegen Segelflugzeuge (USA) B 473.

Modellwesen

Höchstleistung, Stand der — Reichswettbewerb (13.) 380
26, 147, 268, 404 „Ursinus“ Leistungs-Segelfl.-Modell 311
Reichswettbewerb (12.) . 25, 147, 251

■ Benzinmotormodell Tewes 425 ■ Gummimotormodell Budnowski 425 ■ Italienischer
Modellflugwettbewerb 425 ■ Schwingenflugmodell Militky 458.

Sonstige Luftfahrzeuge

Steilschrauber:

■ Vought-Sikorsky-Hubschrauber 338, B 398.

Schwingenflugzeuge:

Problem des Schwingenflugs (Math.) 435 Schwingenflug (Vogel) 221
■ Brustmann-Lippisch-Schwingenflugzeug 425 ■ Schwingenflugmodelle B 382, 458.

Fallschirme:

Fallschirmturm in Tamagawa (Japan) 260
■ Fallschirm-Entfaltungswege 169 ■ Fallschirm-Abmessungen 404 ■ Papier-Fall-
schirme 303.

Heizstrahltriebwerke:

Rückstoßantrieb für Flugzeuge . . . 439 Rückstoßantrieb für Flugzeuge . . . 503

Flugmotoren und Zubehör

Aircooled Motors Corp. 6-Zyl.-
Boxermotor (Franklin) 92, 269
Aircooled Motors Corp. „12AC-596“
12-Zyl., luftgek. B 465
Bayr. Mot.-Werke „BMW 132 F, K
u. M“ 133
Bramo „Fafnir-323 P“ m. Einspritz-
pumpe 349
Fiat „A 76 RC 40“ Doppelstern
1000 PS 389
Fiat „A 82 RC 42 S“ Flugmotor
1250 PS 319
Junkers „Jumo 4“ B 95
Junkers „Jumo 205“ B 95

Junkers „Jumo 211 B u. D“ Ein-
spritzmotor B 394, B 395
Kohlenstaubmotor, jap., für hohe
Drehzahlen 131
Krupp Flugmotorenteile B 136
Lycoming „O 1230“, 12 Zyl., 1200 PS 93
Motor im Sturzflug 392
Motorenwechsel („Jumo 211“) . . . 163
Skymotor „70 A“ (USA) 60 PS . . . 371
Verlängerungswellen für Luft-
schraubenantrieb 301
Zehn Jahre Schwerölmotor im Flug-
betrieb 95

■ Chrysler 2000 PS 244 ■ Luftgekühlt-Flüssigkeitsgekühlt 253 ■ Menasco-Motoren
für Kanada 162 ■ Napier „Sabre“ 244 ■ „Wright „GR-2600-B 5“ 244.

Luftschrauben

Holzluftschrauben-Herstellung . . . 178 Verstellerschraube Junkers „VS 5“ 275, B 393
■ Gegenläufige Luftschrauben 269 ■ „Rotol“ Verstellerschraube 244, 326, 334, 416.

Instrumente

Aldridge-Detektor 112 Richtungssucher (Braniff Airways) 496
Atemgerät (ital.) für Höhenflüge . . . 135 Stauscheiben-Variometer 355
Elektroschreiber (Trunax) 450 Steuerkraftmesser (Fieseler) 450
Prüfung der Bordinstrumente im Vereisungs-Warngerät (USA) 465
Einsatzhafen B 259

Flugzeug-Bauteile und Zubehör

Bleiklatsche 479 Plastisches Holz 147
DIN-Normblätter 37, 445 Plexiglas, Fräsen und Sägen 354
Fahrwerk (Cadet Interstate) B 396 Rollenblechklemme 479
Fahrwerk der „Ju 88“ 280 Schlagübertragungswerkzeug 480
Fahrwerk (Summit „HM 5“) B 396 Sperrholzbauweise, verbessert
Flüssigkeits-Stoßdämpfer (VDM) 280 (Kunstharz) 389
Knebelbefestigung an Steckschlüsseln 480 Stanznietung 175
Konstruktionsbeispiele (Pistor) 321 Start hochbelasteter Flugzeuge 417
Leitungsgewichte im Flugzeug Steuer säule (Lodestar) B 396
(Rühlemann) 199 Sturzflugbremsen 74
Mitnimmt. Was der Flieger auf Toleranzen für Kunstharz-Preßteile 499
Feindflug —? 434 Unsymmetrische Holzholme
Nietungen 193 (W. Hütter) 6

■ Änderbare Tragflächengrößen 458 ■ Äthylenglykol als Kühlmittel 425 ■ Bauxit und Kupfer 283 ■ Bondur für Flugzeugrumpf B 96 ■ Duralfedern 312 ■ Duraluminarmiertes Sperrholz 64 ■ Duralumin-Nietlegierung „681 H“ 44 ■ Duramold 416 ■ Einspritzpumpe 147 ■ Eloxalbad für Leichtmetall 259 ■ Ferrozell 44 ■ Fliegwerkstoff 64 ■ Glasgewebe zur Bespannung 398 ■ Glühen von Duralumin 107 ■ Graphitaufbringen auf Kolben (Mahle) 259 ■ Gravierungen 334 ■ Gummizement 147 ■ Harzholz 283 HP und PS 425 ■ Kompensieren einer „Ju 88“ B 431 ■ Kreisel-Kompaß Gallone (ital.) 97 ■ Kunstharz-leim 416 ■ Kunststoff-Flugzeug „Summit“ 225 ■ Leichtmetallbau Wien 1941 96 ■ Magnetstähle, neue 283 ■ Normungsbegriff 161 ■ Plexiglas-Schneiden 123 ■ Querruder-Gestaltung 253 ■ Reproduktion von Werkzeugzeichnungen 17 ■ Rohrschellen aus Aluminium 353 ■ Schneekufen 353 ■ Schwanzlose Flugzeuge (Patente) 214 ■ Schweißen von Kunststoff 312 ■ Seil-Bruchlasten 445 ■ Sichtscheiben-Enteiser 326 ■ Spiralfedern Dural 312 ■ USA Aluminium-Mangel 261 ■ USA Bauxit-Produktion 261 ■ Verschwind-fahrwerk (Brewster) 353 ■ Vidal-Verfahren 367, 389, 416 ■ Werkstoff nach Norm be-zeichnet 283 ■ Werkstoffe, nichtmagnetische 283.

Luftfahrtlehre und Forschung

Entwicklungsmöglichkeiten und Profilentwicklung (NACA) 276
Probleme der „Enten“-Bauart 493 Über „Probleme des Flugzeugbaues
Fliegertechnische Vorschulen 125, 345 in der Gegenwart“ 497
Flugzeuggestaltung der Zukunft 220 Überschallkanal Guidonia 241
Lilienthal- und Ludwig-Prandtl- Wolkenbildung und Segelflug
Preis 1941 355 (Fricke) 332, 364, 404
■ Bau- und Ingenieurschulen für Kriegsteilnehmer 181 ■ c_{m0} für NACA 23 012, 504
■ Deutsch-Europäisches Patentamt 355 ■ Dokumentation. Deutsche Gesellschaft für —
374 ■ DVL-Musterbetrieb 261 ■ Fliegerisch-vormilitärische Ausbildung 482 ■ Flug-
physik-Arbeitsgemeinschaften an Schulen 37 ■ Forschungsanstalt „Graf Zeppelin“ 161
■ Hochschulstudium-Praxis 452 ■ Kubanische Flugakademie 181 ■ Luftfahrtversuchs-
anstalt Kanada 244 ■ Metallflugzeugbauer 487 ■ Meteorologen 181, 482 ■ Modellbau-
Lehrgänge für Lehrerinnen 458 ■ Mussolini. Collegio Aeronautico Bruno — 398, 416
■ NACA-Jahresbericht (1940) 225 ■ Rechnungsbeispiele (Schmidtbauer) 213 ■ Röntgen-
prüfung von Motorgehäusen 354 ■ Strömungsaufnahmen 85 ■ UdSSR-Luftfahrt-Aka-
demie 182 ■ USA-Vereisungsforschung 261 ■ USA-Forschungsanstalt für Leichtmetall
261 ■ Vogelfluggeschwindigkeit 504 ■ **Windkanäle:** Amerika 16, Amsterdam 16,
Chalais-Meudon 283, Piaggio 283, Wright Field 374.

Profilsammlung:

Nr. 23 (1941, Heft 2): Schnellflugprofile (H. Nicolaus)
Nr. 24 (1941, Heft 3): „ „ „
Nr. 25 (1941, Heft 6): „ „ „
Nr. 26 (1941, Heft 8): „ „ „

- Nr. 27 (1941, Heft 11): Beitrag zur rechnerischen Ermittlung des Höchstauftriebes (c_{amax}) (G. Kargl). Höchstauftriebsvorr.
 Nr. 28 (1941, Heft 13): Berichtigte Profilumkehrwerte nach Messungen im amerikanischen Überdruckkanal (H. Nicolaus)
 Nr. 29/30 (1941, Heft 17): Fortsetzung
 Nr. 31 (1941, Heft 18): Schluß
 Nr. 32 (1941, Heft 23): Windkanalversuche mit dem Ksollflügel (H. Nicolaus)
 Nr. 33 (1941, Heft 24): Über die zulässige Rauigkeitshöhe in der laminaren Grenzschicht (H. Nicolaus)
 Nr. 34 (1941, Heft 25): Über die zulässige Rauigkeitshöhe in der laminaren Grenzschicht. Schluß. (H. Nicolaus); Methoden der Grenzschichtforschung des Auslands (H. Nicolaus)

NACA-Report-Sammlung: Nr. 24 (1941, Heft 10): Reports 431, 682, 686.

DIN-Normblätter-Sammlung: Heft 19.

Patentsammlung: Heft 1—7, 9, 10, 12, 14—17, 19—26.

Luftverkehr, Bodenorganisation

■ Argentinien, Luftfahrt 326, 398 ■ Berlin—Athen 225 ■ Brasilien: Condor Comp. 244 ■ Flugzeugfabrik 356, Luftfahrtministerium 58, Luftverkehr 326 ■ **Flughäfen:** Ferihegy 58, New Jersey 162, Pollensa und Palma 181, Foggia 326, Marsala—Stagnoni 326, Dorval 339, Ganda 397, Argentinien 398, Ska Edeby 398 ■ Panair do Brasil 500 ■ **Fluglinien:** British Overseas Airways 137 ■ Bukarest-Thorenburg 225 ■ Dänemark, Luftverkehr 283 ■ England—Indien—Australien 204 ■ England—Westafrika 303 ■ Französ. Sommerflugplan 261 ■ Japan—Bangkok 326 ■ Lissabon—Madrid—Berlin 398, 439 ■ Kairo—Teheran 482 ■ Locarno—Barcelona 303 ■ Lufthansa, Flugplan 15, 114 ■ Madrid—Teneriffa 97 ■ Mexico, Luftverkehrslinien 326 ■ Nordamerika—Westafrika 356 ■ Northwest Airlines 357 ■ Oslo—Stockholm—Rovaniemi 97, 439 ■ Pan American Airways 97, 114, 204 ■ Portugal, Luftverkehr 452 ■ Réseau Aérien Français 312 ■ San Francisco—Singapur 283 ■ Schweden, Luftfahrt 398 ■ Südafrika, Luftverkehr 152 ■ Swissair, Beförderung 325 ■ UdSSR, Luftverkehr 78, 114 ■ **Unfälle** im Luftverkehr: 37, 77, 78, 97, 114, 137, 182, 261, 338, 374, 452 ■ USA: Clipper-Verkehr nach Portugal 152, Flugunfall-Statistik 261, Flugzeugproduktion 137, Schneeräumer für den Flugplatz B 372.

Militärwesen, Luftschutz

Bombenfabrikation	55, B 57	Tag der Luftwaffe	87
Rettungsboje „Generalluftzeugmeister“	320	Tagesbefehl des Reichsmarschalls an die Luftwaffe	235
Sch'auchboot	373		

■ Abgeschossene feindliche Flugzeuge: 40, 319, 339, 341, 342, 351, 377, 379, 398, 453, 454 ■ Argentinien, Fallschirmjägerschulen 303, Assuan-Stauanlagen B 207 ■ Australien, Luftwaffe 356 ■ **Beförderungen** in der Luftwaffe: 15, 56, 113, 161, 180, 203, 225, 338, 373, 415, 439, 467, 482 ■ Brasilien: Fallschirmjägerschulen 303, 398, 482 ■ Brasilien, Luftfahrtorganisation 416 ■ Belgien, Luftwaffe 398 ■ Bombenzubringer B 117 ■ Bordfunkernachwuchs 77 ■ Brücke durch Stuka zerstört 375 ■ Condor-Mannschaft B 119 ■ England bestellt in USA 116 ■ Fahnenjunker-Abzeichen 37 ■ Fallschirmjäger B 260, B 441 ■ Fallschirmjäger-Absprung B 247 ■ Feldflugplatz-Bereitung 397 ■ Flak-Alarm B 420 ■ Fort Rutbah B 229 ■ Frontflugspange 75, B 97 ■ Griechenland unter Bomben B 83 ■ Jäger-Höchstgeschwindigkeit 283 ■ Japan, Fallschirmjägerkorps 303 ■ Japan, Luftwaffe 77, B 114, B 115, 162, 182, 338 ■ Industrieabzeichen „GL“ 338 ■ Infrarote Strahlen 26 ■ Italien, Meteorologen 182 ■ Italien, Luftwaffe B 231 ■ Kanad. Waffenwerk 261 ■ Kretabilder B 262, B 263 ■ Kriegsorden des Deutschen Kreuzes 499 ■ Leningrad B 458 ■ Leuchtbomben B 76 ■ Luftschutz-Änderung 161 ■ Nordafrika, Kriegsbilder 165, 189, 191 ■ Norwegen, Flugzeugbestellung 77 ■ Giabarub B 141 ■ Peru, Luftstreitkräfte 439 ■ Piräus und Athen 103 ■ Reichsarbeitsdienst B 420 ■ Rumänien, Fallschirmjägerschule 303 ■ Schweden, Luftwaffe 416 ■ Segelflugzeugführer-Abzeichen B 97 ■ Sirtebild 227 ■ Sowjetische Kraftfahrzeuge vernichtet B 455 ■ Spanien, Blaue Division 359 ■ Spanien Luftwaffe B 204 ■ Stukaangriff auf Sudabuch B 249 ■ Suezkanal B 61, B 63 ■ Tobrukbilder 265, 363 ■ Türkei, Luftmanöver 152 ■ UdSSR, vierjährige Dienstzeit 37 ■ Unterirdische Halle 225 ■ USA: Fallschirmjäger 78, 115, Flugzeugstützpunkte 114, Kriegsdepartement 58, Luftwachtruppe 244, Typenfragen 244, 290 ■ Versenkungen B 118, B 185 ■ Verwundeten-Transport B 357 ■ Wehrmachtnormen 251.

Deutsche Luftwaffen-Wehrmachtsberichte vom 13. 12. 40 bis 16. 12. 41.

Italienische Luftwaffen-Wehrmachtsberichte vom 13. 12. 40 bis 16. 12. 41.

Japanische Luftwaffen-Wehrmachtsberichte vom 8. 12. bis 13. 12. 41.

Menschen im und am Flugzeug

Persönliches:

■ Adolph 20 ■ Amann 203 ■ Aosta, Herzog v. 100 ■ Arndt 381 ■ Baagoe 260 ■ Baer 325, 338, 373, 469 ■ Barth 37, 205 ■ Baeumker 356 ■ Bauer 260, 355, 364 ■ Bayer 397, 440 ■ Becker 329 ■ Beckh 415 ■ Beerenbrock 438 ■ Beeger 499 ■ Bengsch 268 ■ v. Beust, Freih. 415, 471 ■ Bibescu, Fürst † 303 ■ Bisping 452 ■ Blasig 397, 440 ■ Bloch 181 ■ Bob 161, 205 ■ Bock 397 ■ Bode 438 ■ Bodenschatz 55, 285 ■ Boerst 438, 4.0 ■ Bornmann 438 ■ Bosch 397 ■ Bradel 415 ■ Braun 260 ■ Bräutigam † 260, 364, ■ Bréguet 303 ■ Bruck 397, 440 ■ Brücker 282, 305 ■ Buchholz 170 ■ Bühlingen 397, 470 ■ v. Bülow 58, 253 ■ Capezzone 356 ■ Carganico 415 ■ Ceballos 244 ■ Christiansen 75 ■ Cobianski 452 ■ Couzinet 114 ■ Cruieger 205 ■ Czernik † 244, 282, 439 ■ Dahmer 355 ■ Danckelmann 325 ■ Daser 113 ■ Dauer 401 ■ Deutelmöser † 37 ■ Dewoitine 114 ■ Dienhold 260 ■ Dietz 113 ■ Dörnbrack 397, 419 ■ Dörffel 419 ■ Dornier 56 ■ Dowding 452 ■ Drebenstedt 251 ■ Druschel 397, 440 ■ Dürbeck 15, 39 ■ Dufayx 326 ■ Ebeling 39 ■ Eckard 483 ■ Eckhardt 397 ■ Egger 329 ■ Emig † 373, 470 ■ Eppen 325 ■ Evers 452, 470 ■ Ferrarin † 326 ■ Fisch 56 ■ Fischer 225, 282 ■ Fleig 440 ■ Fliegel 180, 205 ■ Flinsch † 244 ■ Foezoe 325 ■ Forgatsch 260, 365 ■ Fougier 467 ■ Franzisket 388 ■ Freitag 438 ■ Fuchs 156 ■ Gaim 282 ■ Galland 260 ■ Gasser † 147 ■ Geißhardt 397, 471 ■ Genz 260, 329, 401 ■ Genzow 205 ■ Gericke 260 ■ Geschwill 205 ■ Göring 116, 285 ■ Gollob 415, 452 ■ Grasser 397, 440 ■ v. Gravenreuth, Freih. 15, 20 ■ Grauert † 225, 282 ■ Grosser 483 ■ Groth 20 ■ Haanen 58 ■ Hagel 329 ■ v. Hahn 325, 483 ■ Hahn † 338, 373, 466 ■ Hanuschke 244 ■ Harlinghausen 56, 99 ■ Heidenreich 250, 282 ■ Heinrich 260, 328 ■ v. d. Heydte, Freih. 328 ■ Heilmann 260, 328 ■ Heimberger 452 ■ Heinkel 56, 338 ■ Heinrichs 282 ■ Helbig 15, 39 ■ Heller 440 ■ Herike 328 ■ Herrmann 329 ■ Heß 203 ■ Heymer 225, 282 ■ v. Hiddessen 374 ■ Hintze 15, 39 ■ Hoffmann 260, 438, 469 ■ Höflinger 161, 205 ■ Hohagen 438 ■ Hohenleitner 424 ■ Hohmuth 260 ■ Hrabak 99 ■ Huntzinger 467 ■ Huppertz 397, 483 ■ Huy 325, 401 ■ Jane 326 ■ Jaritz 203 ■ Ihlefeld 282 ■ Ilg 20 ■ Jeschonnek 285 ■ Johnson, Amy † 37 ■ Jope 55, 99 ■ Joppin 180 ■ v. Kageneck 355, 452 ■ Kaminski 355, 419 ■ Kampke 373, 419 ■ Karbe 481 ■ Kasinger † 499 ■ Kastner 285 ■ Kayser 373 ■ Kehrberg 355 ■ Keller 325 ■ Kiraly 474 ■ Klagges 123 ■ Knobloch 452 ■ Köhler 481 ■ Köster 467 ■ Kolbow 338 ■ Koppenberg 56 ■ Korten 225, 282, 287 ■ Kowalewski 15, 39 ■ Krahl 20 ■ Kroh 373, 419 ■ Krüger 456 ■ Kuehl 15, 99 ■ Kumao Toyada 244 ■ Kunz 268 ■ Lange 225 ■ Lau 282 ■ Leemann 338 ■ Leie 355, 401 ■ Leitz 113 ■ Lent 397 ■ Leppla 338 ■ Levasseur 438 ■ Lignitz 39 ■ Linke 415, 471 ■ Lindbergh 204 ■ v. Litta 439 ■ Löhr 136, 285 ■ Loerzer 285 ■ Lorenzini, Carola † 482 ■ Lürenbaum 156 ■ Lutter 438 ■ Lützwow 325, 438, 469 ■ Machold 20 ■ Mahlke 325 ■ v. Maltzahn, Freih. 56, 99, 325 ■ Marmetter 329 ■ Maybach 55 ■ Mayer 355, 401 ■ Meindl 260, 328 ■ Mendigal 338 ■ Messerschmitt 55, 116, 203 ■ Meyer 34 ■ Michalek 481 ■ Milch 100, 285, 287, 327 ■ Mink 542 ■ Mölders † 260, 327, 466, 481 ■ Mons 415, 479 ■ Montague 204 ■ Moore-Brabazon 204 ■ Müller 156 ■ Müncheberg 203, 224 ■ Mütterich 355, 419 ■ Mussolini, Bruno † 338 ■ Nacke 397, 419 ■ Naumann 282, 305 ■ Nestel 452 ■ Neubert 282, 305 ■ Neumann 373 ■ Nimführ 181 ■ Noell 452 ■ Noeske 244, 282 ■ Nordmann 338, 397, 470 ■ Oesau 75, 99, 469 ■ Ohlroge 481 ■ Ohnesorge 203 ■ Olejnik 355 ■ Osann 155 ■ Oshima 15 ■ Ostermann 397, 470 ■ Passaleva † 467 ■ Pekrun 282, 305 ■ Persihl 382 ■ Petzold 415, 470 ■ Pfeiffer 438 ■ Pilanz 355, 401 ■ Pflugbeil 415 ■ Philipp 39, 355, 373 ■ Pineiro † 452 ■ Pizala 452 ■ Plewig 37, 99 ■ Pöb 355, 419 ■ Poser 481 ■ Priller 20, 325 ■ Ramcke 373, 415 ■ Reccius † 282 ■ Redlich 325 ■ Reidenbach 156 ■ Reitsch, Hanna 136 ■ v. Rettberg 260 ■ Richter 15, 39 ■ Roedel 282, 305 ■ Roennecke 136 ■ Rohwer 438 ■ Romatet 261 ■ v. Roon 329 ■ Rossiwall 355 ■ Roßmann 481 ■ Rüdell 56 ■ Rudorfer 225, 282 ■ Sabamoto 255 ■ Salgado 261 ■ Sauke 381 ■ Sawomato 500 ■ Schacht 373 ■ Schairer 397 ■ Schentke 397 ■ Schibau 481 ■ Schirmer 282 ■ Schlichting 37, 99 ■ Schosser 415 ■ Schlund 397 ■ Schmedding 181 ■ Schmid 397 ■ Schmidt 338 ■ Schmidt, Fw. 397, 470 ■ Schmidt, Winfr. 415 ■ Schneider † 244 ■ Schnell 20, 338, 483 ■ Schramm 355 ■ v. Schröder † 56, 325 ■ Schuster 373 ■ Schwartzkopff † 39 ■ Schwärzel 282 ■ Sedlmayr 282 ■ Seelmann 438 ■ v. Seidel 285 ■ Selling 282 ■ Sevillano 474 ■ Skorczewski 471 ■ Späte 438 ■ Spies 260 ■ Stadermann 481 ■ Staiger 325, 401 ■ Stams 355, 401 ■ Stechmann 397 ■ Steen 452 ■ Steinhoff 397 ■ Streib 205 ■ Student 327 ■ Stumpf 397 ■ Tank 160 ■ Teusen 305 ■ Tewes 382 ■ Thiede 260, 305 ■ Thiel 419 ■ Thierfelder 452 ■ Thurner 355, 483 ■ Tonne 438, 471 ■ Toschka 260, 328 ■ Trautloft 338 ■ Trebes 329 ■ Tunney 137 ■ Ubben 397 ■ Udet † 181, 285, 466 ■ Udet, Ltnt 373 ■ Ursinus 252 ■ Vollmer 282 ■ Voigt 373 ■ Wakefield † 37 ■ v. Waldau 285 ■ v. Wedelstaedt 181 ■ Weiskop 373, 419 ■ Weiskopf 218 ■ Weiskus 415, 483 ■ Wenigmann 325, 471 ■ Werner 452 ■ v. Werra † 37, 456, 483 ■ Wick † 76 ■ Wieselsberger † 250 ■ Wilberg † 481 ■ Wilke 355 ■ v. Winterfeldt 325 ■ Wittmann

499 ■ Wittmer 481 ■ v. Witzendorf 56 ■ Wiskandt 374 ■ Woldenga 325 ■ Wünscher 156 ■ Wurmheller 397 ■ Zoller 452.

Industrielle Mitteilungen*):

■ Aerobank 452 ■ Brewster Aeronautical 244 ■ Condor, Columbien 37 ■ Consolidated 204 ■ Curtiss-Wright 115, 162 ■ Farman 374 ■ Federal Aircraft 416 ■ Focke-Wulf 452 ■ Ford 97 ■ Grace Airways 439 ■ Hindustan Aircraft 416 ■ Hughes 261 ■ Kawasaki 97 ■ Pan American 439 ■ Panair Brasil 439 ■ Schweyer 213 ■ Southwest Feeder 416 ■ Studebaker & Buick 204 ■ Svenska Flygmotor 452 ■ Trans-Canada Airlines 439 ■ Vought-Sikorsky 244 ■ Wheeler 97 ■ White Aircraft 162.

Literatur

Adler-Jahrbuch 1941. Verlag Scherl	65	Luftfahrt — Englisch. K. Kahsnitz	426
„A 2“-Prüfung für Motor- und Segel- flieger. A. Bodlée	269	Luftkrieg in Polen. P. Supf	404
Arado „Ar 196“ Benzinmotor-Flug- modell-Bauplan. H. F. A. Schelhase	313	Männer, dem Himmel verfallen	313
Benzinmotoren-Selbstbau. Felgiebel	86	Metallbauweise von Flugmodellen.	233
„Bruck“, Hochd.-Segelflugmodell	214	Metallflugzeugbauer. Der —	269
BMW 6. Verlag Matthiesen & Co.	85	Metallflugzeugbauer. Fachkunde für H. Wegener —	346
Deformationen des Kreisringes	148	Minimoa, Segelflugmodell. E. Linke	65
Deutsche Flieger im Feuer. H. Kohl	346	Mölders und seine Männer. F. von Forell	404
Dezimal-Klassifikation. Deutscher Normenausschuß	290	Motorenkunde für Flugzeugführer. G. Truckenbrodt	346
Drei deutsche Fliegerinnen. R. Italiaander	147	„Motorsegler“ Flugmodell. R. Elger	365
„Drohne“. Motorrumpfmmodell	313	Normblatt-Verzeichnis Herbst 1940. Deutscher Normenausschuß	65
Ein Schwert hieb über den Kanal.	503	Norwegens Fjorde. Die Kriegsmarine erobert —, v. Hase	107
Elektro-Fibel. Die große —	108	„Pfeil“, Gummimotor-Flugmodell	214
Enten-Segelflugmodell „Leipziger Flüge“. O. Klank	65	Rundfunkempfänger, transportable, für Reise und Heim. A. Christmann	269
Federazione Nazionale Fascista degli Industriali Meccanici, Jahrbuch	269	Rundfunkempfänger und Verstärker- Schaltungen. 100 neuzeitliche —	269
Fertigmonteur und Verspanner	365	Rundfunkfibel. Die große —	269
Flieger des Weltkrieges. Archiv-Verlag	290, 405	Schallaufzeichnung auf plattenförmigen Lautträgern. H. Güttinger	269
Fliegerhorst Ostmark. W. Urbanek	405	Seeflieger als Seemann. Der —	269
Flug. Der —. Helmuth Wenke	312	Segelflug. K. Antonow u. B. Cijan	45
Flugmotor. Der —. C. Böhne	474	Segel-Flugmodell „Rekrut“. R. Elger	65
Flugmotoren Argus „AS 10 C“ usw.	45	Segelflug erobert die Welt. G. Brütting	86
Flugphysik. Einführung in die —	334	Segelflug im Wettbewerb der Völker. H. Zuerl	383
Flugzeugbau. Vorlesungen über —. J. Kleinwächter	107, 290	Segelflugzeugen. Entwurf und Kon- struktion von —. B. Cijan (A. Lip- pisch)	45
„Großes Albatros“. Leistungs- Segelflugmodell	193	„Silbermöwe“, Nurflügel-Segelflug- modell	214
Grundlagen des Flugwesens	148	Sonnenstürmer, O. Lilienthal u. sein Erbe, der Kranich. K. Th. Haanen	474
„Habicht“. Segelflugmodell	193	„Sperber We. 371“, Segelflugmodell.	365
„He S 9“, Saalflugmodell. H. Hebel	365	Spuk am Himmel. K. Th. Haanen	86
Hölzer. Die mechanischen Eigen- schaften feuchter — im Tempera- turbereich von — 200 bis + 200° C. F. Kollmann	85, 108	Stoß in Englands Flanke. Volderauer	214
Immer am Feind. Eichelbaum	45	Tandem-Motorflugmodell. U. Engelke	365
Konstruktive Zeichen für den Flug- modellbau. Einführung in das —	426	Technisches Zeichnen. A. Bachmann	334
Kraftstoff-Handbuch. F. Jantsch	124	Thermik-Segelflugmodell „Wolken- segler“ (Buck)	445
Kriegsflugzeuge. Deutsche, italieni- sche, englische —. Verlag Spohr	108	Und setzt Ihr nicht das Leben ein. H. Müllenbach	405
Leichtmetallschlosser. Der —. R. Hofmann	123	Vogelflug zum Menschenflug. Vom —. H. Mascow	64, 108, 493
Leonardo da Vinci. Deutsche Aus- gabe. Wessobrunner Verlag	27	Wegbereiter deutscher Luftgeltung. Rolf Italiaander	503
Londonflüge 1917. W. Aschoff	313	Werkstoffkunde im Flugzeug- und Motorenbau. K. Liebig	313

*) Firmenbezeichnungen gekürzt.