



**Illustrierte technische Zeitschrift und Anzeiger  
für das gesamte Flugwesen**

Unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner herausgegeben von

**Oskar Ursinus**

Zivilingenieur, Frankfurt am Main

**XXXV. Jahrgang**



Redaktion und Verlag des „Flugsport“, Frankfurt am Main

## Inhalt

Im Gegensatz zu den fortlaufend gesetzten ■ Stichworten von Kurzmeldungen sind die Titel größerer Aufsätze zeilenmäßig gesetzt; B oder Z vor der Seitenzahl bedeutet, daß ein Bild bzw. eine Strichzeichnung darunter zu finden ist.

### Leitautsätze

Abwehr . . . . .	89	Konzentration . . . . .	77
Anfang 1943 . . . . .	1	Kriegsnachwuchs . . . . .	141
Arbeitskräfte . . . . .	39	Luftüberlegenheit . . . . .	201
Erfolge . . . . .	15	Luftverkehrsherrschaft . . . . .	105
Flugstudium . . . . .	221	Noch mehr leisten! . . . . .	29
Freiheit der Luft . . . . .	63	Raketen . . . . .	241
Generaloberst Keller		Schuldbewußt . . . . .	123
Korpsführer des NSFK . . . . .	161	USA über USA . . . . .	53
		Wachsende Luftmacht . . . . .	181

### Flugsport, Flugleistungen

(mit und ohne Motor)

Dauerrekord der Einsitzer-		Segelflug in Schweden . . . . .	B 10
Segelflugzeuge . . . . .	240	Segelflüge am Großglockner . . . . .	259
Dauersegelflug-Bericht (Vergens)	24	Vergleichsfliegen „D 30-Cirrus“ —	
Dauersegelflugrekord Jachtmann	B 218	„Horten IV“ . . . . .	B 141
Drei Tage und zwei Nächte im		Weißkopf-Flüge . . . . .	B 167
Segelflugzeug über der Sam-			
landküste (Jachtmann) . . . . .	B 234		

■ Argentinischer Segelflug 120 ■ Bulgarischer Segelflug 73, B 120 ■ Finnischer Dauer-Segelflugrekord 199 ■ Japanischer Segelflug 73 ■ Milkoff zu Besuch B 159 ■ Schwedischer Segelflug-Streckenrekord 199 ■ Segelflug über das Kaisergebirge (Dr. Hohenleitner) 199 ■ Segelflugschule in Norwegen ■ Spanischer Dauer-Segelflugrekord 139 ■ Spanischer Höhen-Segelflugrekord 159 ■ Spitzerberg B 25, 26 ■ Vergens-Rekord anerkannt 139.

### Motorflugzeuge

(auch Militärmaschinen und Motorsegler)

#### Deutschland:

Arado „Ar 65 A-F“ Jäger . . . . .	B 67	Focke-Wulf „Fw 200“ für Fern-	kampf . . . . .	B 32, B 47
Arado „Ar 67“ Jäger . . . . .	B 68	Gotha „Go 146“ Zweimotor . . . . .	B 245	
Arado „Ar 68 E“ Jäger . . . . .	B 78	Gotha „Go 149“ Kabineneinsitzer	ZB 202	
Arado „Ar 195“ Trägermehrzweck-		Junkers Versuchsgruppe 20 Jahre .	B 2	
flugzeug . . . . .	B 79	Messerschmitt „Me 109“ Jäger (mit		
Arado „Ar 197 — V 1“ Jäger . . . . .	B 91	Abb. Tafel) . . . . .	ZB 142	
Blohm & Voß „BV 138“ Hochsee-		Messerschmitt „Me 110“ Zerstörer		
flugboot . . . . .	ZB 225	(m. Abb. Tafel) . . . . .	ZB 147	
Bücker-Einsitzer Bü 182 „Kornett“	ZB 243	Messerschmitt „Me 323 — Gigant“		
Dornier „Do 18“ und Katapult . . . . .	B 17	Großraumflugzeug . . . . .	B 224, B 247	
Focke-Wulf „Fw 190“ Jäger . . . . .	B 32, B 163	Weißkopf-Flugzeuge und Motoren		
		ab 1895 . . . . .	B 167	

■ Junkers „Fliegender Flügel“ 121 ■ Junkers „Ju 52/3“ B 5 ■ Junkers „Ju 86“ B 5, B 6 ■ Junkers „Ju 87“ B 5 ■ Junkers „T 19“ B 3 ■ Junkers „T 26“ B 3 ■ Junkers „90 S“ B 16 ■ „Mohamed“ oder „Mahomet“ 103, 161.

#### Italien:

Caproni „Ca 313“ für Kampf und		Aufklärung . . . . .	ZB 182
Cant „Z 1007 — Asso“ . . . . .	B 1	Piaggio „P 108“ Kampfflugzeug . . . . .	B 54

#### Japan:

Mitsubishi „S—00“ Jagdeinsitzer	ZB 166	Neue Flugzeugmuster . . . . .	212
		Verkehrsgroßflugboot . . . . .	B 55

### Frankreich:

Mauboussin „M 300“ . . . . . Z 90  
Mauboussin „M 400“ (Projekt) . . . . . ZB 90

Mureaux „190—C 1“ Jäger . . . . . B 206  
Potez „Cams 161“ Großflugboot ZB 30  
40 C 2 Jagdflugzeug . . . . . 212

### England:

de Havilland „DH 98 IV —  
Mosquito“ . . . . . ZB 80, ZB 182

### Vereinigte Staaten von Nordamerika:

Consolidated „Liberator II“ ge-  
panzertes Kampfflugzeug ZB 149, B 184

Consolidated „PB2Y3 — Coronado“  
Flugboot . . . . . ZB 40  
Martin „187-Baltimore-A 30“  
Kampfflugzeug . . . . . ZB 107  
Republic „P 47 — Thunderbolt“ B 127

■ Frachtflugbootbauphantasien 20 ■ Plexiglasverkleidung beim Martin „B 26“ B 185  
■ Martin-Flugboot XPB2M—1 B 251.

### Sowjetrußland:

„DB—3F“ Kampfflugzeug . . . . . ZB 16

### Schweden:

Ericson Sportflugzeug mit Holz-  
gasgenerator . . . . . B 126

Serienherstellung . . . . . 132

## Motorlose Segel- und Muskelkraft-Flugzeuge

Aachener Flugtechn. Fachgruppe  
„108-74-Rheinland“ . . . . . ZB 162

Aeronaut. Lombarda  
„CVV6-Canguro“ . . . . . B 77

Airspeed „Horsa“ Transportgleiter Z 204

Caudron „C 800“ . . . . . ZB 106

Caudron „C 810“ . . . . . B 105

Darmstädter Akaflieg „D 30“  
Sinkgeschwindigkeit . . . . . 61

Holste „20—PI“ . . . . . ZB 30

Horten „IV“ Nurflügel mit  
Liegewanne B 54, B 63, B 249, B 259

■ Heimatgrüße aus Pretoria 161 ■ Seilfallschirme 180.

Lastensegler DFS „230—A1“  
B 221, ZB 242

Lastensegler Gotha „Go 242“ B 221, ZB 242

Mauboussin Segelflugzeuge 1942  
und 1943 . . . . . ZB 39, ZB 123

Mauboussin „C 301 S-Ailette“ ZB 39, ZB 123

Mauboussin „C 302“ f. Hochleistung Z 54

Selbsttätige Sicherheitsvorrichtung  
zur Einheitsringkupplung für  
Segelflug . . . . . 251

Sparvierer „II“ Holmbeschlag . . . . . Z 17

Vertikalgeschwindigkeiten im  
Segelflug . . . . . 51  
Weißkopf-Gleiter . . . . . B 167

## Modellwesen

Deutsche Höchstleistung 11, 160, 179, 219

Erfolgreiche deutsche Flugmodelle 1942  
Z 60, Z 73, Z 86, Z 87

Kreß-Flugmodell . . . . . B 12

■ Kroatische Flug-Modellbauschule 160, 180 ■ Lehrerinnen für Modellbauunter-  
richt 160 ■ Modellflug-Leistungsabzeichen B 199 ■ Raketenantrieb für Mo-  
delle 37 ■ Schwingenflugmodell Jahrreis 220 ■ Zellmer-Benzinmotor-Flug-  
modell 180.

Preisausschreiben . . . . . 51, 219

Segelflugmodell Grim . . . . . B 219

Tragflügelmessungen für Modell-  
berechnung . . . . . Z 48

## Sonstige Luftfahrzeuge

### Steilschrauber:

Hubschrauber zur U-Boot-  
Bekämpfung . . . . . 133

Sikorski-Hubschrauber „VS 300“  
B 205, B 206  
Stabilität des Hubschraubers . . . . . 240  
Steilschraubenflugzeuge . . . . . 27

### Schwingenflugzeuge:

Balancier . . . . . 160

Schwingen mit Klappen . . . . . 260

### Fallschirme:

Fallschirmsprungturm in Ungarn 191

Seilfallschirme . . . . . 180

## Flugmotoren und Zubehör

B M W „801“ Doppelstern (m. Abb. Tafel)	B 96	Motorenversuchsstand der Consolidated	B 33
		Weißkopf-Motoren	B 167
■ Automobilmotor als Triebwerk für Flugzeuge 260 ■ Bristol „Centaurus“ 133			
■ Frauen im Flugmotorenbau (BMW) B 55 ■ Lavaldüse 139 ■ Napier „Sabre“ 133			
■ Ranger „6—440 C 5“ 212 ■ Rolls-Royce „Merlin“ 83, 133 ■ Ventil-Haarnadel- feder 121.			

## Luftschrauben

Rohrpropeller	Z 91
---------------	------

## Instrumente

Akustisches Luftlot	260	Rechenschieber für Gewichts- ermittlung	B 56
Link Trainer	B 8		

## Flugzeug-Bauteile und Zubehör

Ätz-Signiergerät	B 18	Kunststoff-Nurflügel-Horten	B 249
Auswerferpatrone für spanlose Verformung (Frey)	B 170	Meßeinrichtungen für Vorrichtungsformlehre	Z 207
Biegeeinrichtung für Leicht- metallrohre	B 129	Plexiglas-Stumpfschweißgerät (Junkers)	B 226
Drahtseil-Verbindungen (Messerschmitt)	Z 129	Reinigungswagen für Werkzeug- maschinen	B 111
Durchsetzen dünnwandiger Profilstäbe (Junkers)	B 185	Schmierölwagen	B 95
Entgratungswerkzeug	Z 209	Schraubensicherungen	Z 207
Klein-Zerspanungsgerät für Hinterdreharbeiten	ZB 128	Verstellbarer Anschlag	B 81

■ Abdrehdiamant 220 ■ Bohreinrichtung mit Magnetspannplatte 171 ■ Brennstoff-  
säcke 13 ■ Glasfaser-Erzeugung 200 ■ Holzrohrträger 160 ■ Kreuzgelenk-  
Prüfgerät B 185 ■ Kunstharzpreßstoff 121 ■ Leichtmetalllegierung Japans 46  
■ Leimart-Feststellung 240 ■ Normblätter 7, 69, 87, 172, 187, 189, 220, 252 ■ Preß-  
luftnietung-Schlagzahl 180 ■ Rohrwanddicken-Meßgerät (Junkers) B 209 ■ Schwei-  
ßung von Al-Legierung 200 ■ Sichtschutzanstrich 220 ■ Zeichenhilfsgerät für  
Parallelperspektive B 186.

## Luftfahrtlehre und Forschung, Ausbildung

Berufsbild des Holzflugzeugbauers	13	„Ju 87“ als medizin. Versuchsflug- zeug (v. Diringshofen)	ZB 108
Flugzeugmedizin im Dienste der Kriegsführung (Hippke)	19	Kriegspatentrecht	131
Handfertigkeitsschulung	15	Reichsausschuß für Wirtschaftsfertigung	69
Ingenieur-Offizier-Laufbahn	37	Wolkenbildung durch Flugzeuge	B 151
Irrwege	Z 41		
■ L'Aérophile 20 ■ Böen-Windkanal 260 ■ Diesel-Patent 103 ■ Druckfallkrank- heit 260 ■ Erfinderbetreuung 82 ■ Land- und Seewind 240 ■ Lilienthal-Patent 190			
■ Lilienthal-Preise 1943 191, 211 ■ Meisteranwärter 139 ■ Sichtbare Aerodynamik (Lippisch) 82 ■ Trudelgeschwindigkeit 87 ■ Wortschatzarchiv 172.			

### Profilsammlung:

Nr. 37 (1943, Heft 10):	Methoden der Grenzschichtforschung des Auslandes (H. Nicolaus)
Nr. 38 (1943, Heft 11):	Flügelumriß-Korrekturwerte für die Umrechnung der Modellpolaren (J. Kleinwächter)

### Merkbblätter:

Nr. 5/6 (1943, Heft 3):	Dimensionen und Stabgewichte, Knickspannungen von Rohren aus Cro Mo 60, Gewicht von Knickstreben aus Cro Mo
Nr. 7/8 (1934, Heft 9):	Plexiglas
Nr. 9/12 (1943, Heft 12):	Blechknicken (Duralumin)

### Patentsammlung:

Heft 1—16

## Luftverkehr, Bodenorganisation

■ England—Portugal eingestellt 132 ■ Finnischer Luftverkehr 230 ■ Slowakischer Luftverkehr 132 ■ Türkischer Luftverkehr 114, 173 ■ USA-Lizenzen für Nachkriegsluftverkehr 191.

## Militärwesen, Luftschutz

Tagesbefehle des Reichsmarschalls an die Luftwaffe 19, 57.

■ **Abschüsse und Versenkungen:** 20, 34, 45, 57, 97, 98, 114, 119, 132, 133, 134, 153, 172, 173, 191, 212 ■ **Beförderungen, Ernennungen:** 19, 34, 45, 57, 69, 97, 113, 131, 153, 171, 185, 211, 229 ■ **Bestechungsskandal im englischen Ministerium für Flugzeugherstellung** 230 ■ **Britisch-indische Luftstreitkräfte** 153 ■ **Britische Verluste** 133, 230 ■ **Ehrenschale** 97 ■ **Feindfunde melden!** 190 ■ **Finnische Luftwaffe** 70, 132 ■ **Flughäfen:** Chotu (Tokio) 7; Kairo 230; London 8; Bilbao 98; Manises (Span.) 98; Liangchang (China) 133; Andrewsfield (Engl.) 133 ■ **Flugzeugträger** 103, 173 ■ **Flugzeug-Unfälle:** 34, 70, 114, 153 ■ **Getarnte Sprengkörper (Kinderspielzeug)** 154, 172 ■ **Halifax-Bomber abgeschossen** B 136 ■ **Herstellungskosten britischer Flugzeuge** 83 ■ **Hrabak Jagdgeschwader** 172 ■ **Ingenieuroffizier-Laufbahn** 37 ■ **Italiens Luftfahrtpropaganda** 69 ■ **Italienische Luftwaffe** 82 ■ **Japanische Luftwaffe:** 7, 20, 34, 45, 97, 98, 114, 132, 153, 173, 191, 212, 229, 230, 253, 254, 255 ■ **Lancaster Bomber abgeschossen** B 194 ■ **Leistungen der Deutschen Luftwaffe (Milch)** 211 ■ **Neger in der USA-Luftwaffe** 83, 212 ■ **Norwegisches Fliegerkorps** 73 ■ **Mölders Jagdgeschwader** 131 ■ **Operationschef für die amerikanische Luftwaffe** 173 ■ **Panzerhemden** 173 ■ **Proklamation Japans gegen Terrorflüge** 114 ■ **Ranger versenkt** 114 ■ **Rumänisches Kampfflugzeug B 133** ■ **Schweizer Fliegerabwehr** 172 ■ **Schweizer Verordnungen über Segelflug** 120 ■ **Spanische Jagdflieger** 82 ■ **Spanische Luftwaffen-Akademie** 172 ■ **Störballon mit Brandflaschen** 154 ■ **Stukafahne B 135** ■ **USA-Douglas „A 20 A“** 37 ■ **Vatikanstadt-Terrorangriff** 230 ■ **Verpflegungsbomben B 83** ■ **Wehrmachtmarken B 113.**

Deutsche Luftwaffen-Wehrmachtberichte vom 17. 12. 42 bis 9. 12. 43.

## Menschen im und am Flugzeug

### Persönliches:

■ Ademeit 113, 137 ■ Albrecht 152 ■ Alexandrow 120 ■ Amelung 23 ■ Antrup 71 ■ Baasner 82 ■ Baldum † 45 ■ Barkhorn 19, 58, 253 ■ Barth 113 ■ Baumgartl 189, 217 ■ Becker † 69 ■ Beckmann 7, 82, 100 ■ Beißwenger † 97 ■ Belz 7 ■ Bendert 33 ■ Benz 116 ■ Bernd 33 ■ Berres 210 ■ Beverni † 117 ■ v. Beust, Freiherr 253 ■ v. Bibra 19 ■ Birnkraut 130, 157 ■ Bitsch 210, 233 ■ Blechschmidt 96, 115 ■ Blohm 113 ■ Boerst 21 ■ Bohlesen 227 ■ Bohner 33 ■ v. Bonin 7, 72 ■ Boos 227, 257 ■ Boremski 155 ■ Bormann 99 ■ Böwing-Treuding † 96, 116 ■ Brändle 21 ■ Brandt 97, 117 ■ Breker 211 ■ Bromen 113, 137 ■ Brönne † 96, 171 ■ Broschitter 137 ■ Broositten 113 ■ Bruck 57, 85 ■ Brunner † 171, 175 ■ Budig 7 ■ Burkhardt 137 ■ v. Chamier-Gliszinski † 189 ■ Christ 117 ■ Christiansen 228 ■ Claß † 172 ■ Clausen † 228 ■ Cordes 152, 175 ■ Cranz 211 ■ Crinius † 45 ■ Czekay 33 ■ Denk 96 ■ Dickwisch 23 ■ Dieckmann 211 ■ Diesing 70 ■ Dilley 19, 35 ■ Dinger † 189 ■ v. Diringshofen 108 ■ Domenikus 7 ■ Doeblich 210 ■ Dörffel 112, 115, ■ Druschel 57 ■ Dupont † 218 ■ Ebener 113 ■ Eckenberg 172 ■ Ehle 210 ■ Ehrler 99, 171, 193 ■ Eisenbach, Freiherr zu 71 ■ Engfer 115 ■ Ersmann 7 ■ Ettel † 152, 172, 189, 195 ■ Euler 228 ■ Ewald 7 ■ Fach 210 ■ Fallensleben 228 ■ Fath 7 ■ v. d. Fecht 33 ■ Fiebig 7 ■ Fink † 82, 100, 153 ■ Fischer 45, 58 ■ Fitzner † 172 ■ Flinsch † 45 ■ Förster 7 ■ Frank † 19, 35, 153, 228 ■ Franzisket 23 ■ Frenzel 7 ■ Freuwörth 99 ■ Friebel 45 ■ Fritzsche 113, 175 ■ Friz 211 ■ v. Gablenz † 211 ■ Galland, W. F. † 152, 210 ■ Gapp 210, 257 ■ Geiger † 228 ■ Genrich 34 ■ Gartenfeld 57 ■ Gehler 33 ■ Geiger 152 ■ Geismann 19 ■ Geißhardt † 113 ■ Gey 217 ■ Gildner † 68 ■ Glaas 96 ■ Glunz 210, 233 ■ Goebel 57 ■ Goering 19, 190, 210, 228 ■ Götz † 211 ■ Graber † 57 ■ Graebner 210 ■ Graf 33 ■ Grasmann 227 ■ Grasser 189 ■ Graubner 210 ■ v. Greim, Ritter 96, 99 ■ Greve 23 ■ Grözinger 71 ■ Günzel 33 ■ Gutermuth † 82 ■ Häberlen 175 ■ Hachfeld † 72 ■ Hafner 22 ■ Häfner 7 ■ Hahn † 69, 99 ■ Hallensleben 257 ■ Hammer 227 ■ Hannak † 130 ■ Hannig † 130 ■ Harries 113, 118 ■ Harris 98 ■ Hartmann 227 ■ Haselbach 253 ■ Haugk 19, 117 ■ Haupt 57 ■ Hauser 19 ■ de Havilland, John † 191 ■ v. d. Hecht † 117 ■ Heindorf 72 ■ Heiner 19 ■ Heintz 72 ■ Hergert 171, 233 ■ Herlin 118 ■ Hermann 171 ■ Herrmann 215

■ Heyer † 59 ■ Heymer † 69 ■ Hippke 19 ■ Höfer 233 ■ Hoff 153 ■ Hoffmann 34  
 ■ Hoffmann von Waldau † 130, 157 ■ Hogeback 57, 85 ■ Hohenleitner 199  
 ■ Holle † 99, 113, 118 ■ Homuth † 210 ■ Hopkinson † 211 ■ Hörner † 130, 157,  
 172 ■ Hozzel 112, 115 ■ Hrabak 253 ■ Huber † 113, 118 ■ Huhn 96 ■ Ilk 22 ■ Isach-  
 sen 210 ■ Jachtmann 218 ■ Jähnert 157 ■ Jaekel 189 ■ Janke 71 ■ Jante 253  
 ■ Jeeckstat 96, 115 ■ Jeschonnek † 189 ■ Jung 253 ■ Jungclausen 227, 254 ■ Jung-  
 klaus † 210, 255 ■ Kaiser 217 ■ Kalbom 199 ■ Kamm 113 ■ Karaiwanoff 172  
 ■ Kawabe 73 ■ v. Kehler † 34 ■ Keller 161, 198 ■ Kelloch 253 ■ Kennel 210, 233  
 ■ Kienzle 33 ■ Kiesling 33 ■ Kirschner 19, 171 ■ Kittel 227 ■ Klein 153, 175  
 ■ Klatschkoff 172 ■ Klöpffer 99 ■ Klüber 113, 155 ■ Klümper 189, 233 ■ Knabe  
 113, 137 ■ Knacke † 45, 85 ■ Knappe † 211 ■ Knemeyer 189 ■ Köbitz 7 ■ Koch †  
 228 ■ Kocick † 171, 210 ■ Ködlitz 70 ■ Köhne 115 ■ Koller 155 ■ Korhonen 199  
 Körner 96, 115 ■ Korten 190 ■ Korts † 210 228, 233 ■ Köster 22 ■ Kralemann 253  
 ■ Kräusel 7, 117 ■ Krümmel † 211 ■ Krummings 210 ■ Kuehl 253 ■ Kuffner 113,  
 233 ■ Kuhlenkamp 253 ■ Kuntz 96 ■ Kupfer † 19, 35, 253 ■ Küster † 113 157 ■ Lang  
 21, 253 ■ Langkopf 68, 155 ■ Langbehn 96 ■ Langhart † 45 ■ Latécoère † 191 ■ Lau  
 130 ■ Laus 155 ■ Leesmann † 189 ■ Lehmann 68 ■ Lehner 152 ■ Lehweiß-Litzmann  
 228 ■ Lemke 253 ■ Lent 58, 171 ■ Leupert 45 ■ Linke 210, 257 ■ Lipp 99 ■ z. Lippe-  
 Weißenfeld 171, 193 ■ Lippisch 82, 121 ■ Litjens 171 ■ Löffelbein 210 ■ Loerzer  
 190, 228 ■ Lorenz 189, 217 ■ Lucas † 253 ■ Luetje 153, 175 ■ Lutsch 210, 228, 255  
 ■ Luxemburger 157 ■ Maier 59 ■ Matern 227, 257 ■ Mayer 113, 115 ■ Mayr 130  
 ■ Meckel † 130 ■ Mehlhorn † 228 ■ Meier 255 ■ Meinecke † 211 ■ Meisel 19  
 Meltzer † 7, 189 ■ Menapace † 228 ■ Meurer 113, 118, 177, 193 ■ Meyer 99, 218  
 ■ Michael † 227, 228, 257 ■ Miethig † 172 ■ Milch 211 ■ Milkoff 120, 159 ■ Mohr-  
 hauer † 228 ■ Moßgraber † 253 ■ Müller 69, 85, 99, 113, 153, 227 ■ Müncheberg † 82  
 ■ Mylius 113, 118 ■ Nemitz 97, 116 ■ Nitsch † 175, 228 ■ Nocken 253 ■ Nowotny  
 189, 210, 227 ■ Nordmann 82, 99 ■ Oberländer 96 ■ Oekenpöhler 153 ■ Okumura  
 230 ■ Orłowski 210 ■ Paepeke 7, 21 ■ Pape † 189, 257 ■ Patuschka † 130, 155  
 ■ Peitsmeyer † 33 ■ Peltz 171 ■ Peter 171, 217 ■ Perlewitz 113 ■ Petzold 130, 195  
 ■ Pezzi † 57 ■ Philipp † 210 ■ Pilz 217 ■ Pizzolato † 98 ■ Plenzat 210 ■ Preßler 33  
 ■ Pritzel 59 ■ Puchinger 45, 137 ■ Puttfarken 23, 33 ■ Radusch 189 ■ Rall 210,  
 253 ■ Rehle 82 ■ Rein 211 ■ Reinecke 33, 71 ■ Resch † 172 ■ v. Richthofen, Freiherr  
 Manfred † 97 ■ Richter † 211 ■ Rick 113 ■ Riedesel 71 ■ Ritsch 153 ■ Rödel 153,  
 193, 215 ■ Roehrig † 72, 211 ■ Roewer 171 ■ Röthke 153, 157 ■ Roka 227 ■ Röhl 153  
 ■ Roßmann † 189 ■ Roth 253 ■ Rothe 253 ■ Rübell 96, 100 ■ Rudat 97, 116 ■ Rudel  
 112, 115, 253 ■ Rupp † 45, 153 ■ Rust 229 ■ Sattig 117 ■ Sattler 34 ■ Sayn-Wittgen-  
 stein, Prinz 99, 189 ■ Schack 227 ■ Schalanda 113 ■ Schardien 20 ■ Schenk 35  
 ■ Schenk von Stauffenberg, Gräfin 69 ■ Schentke † 45 ■ Schiep † 28 ■ Schleef 23  
 ■ Schmid 9, 72, 172, 195, 210 ■ Schmider 7 ■ Schmidt 71, 189, 217, 228 ■ Schmitt 23  
 ■ Schneider 7 ■ Schneeweiß † 253 ■ Schoefbeck 96, 115 ■ Schoeiß 152, 157 ■ Scholz  
 113, 118 ■ Schomann 253 ■ Schroer 171, 215 ■ Schubert 130, 155 ■ v. d. Schulen-  
 burg, Graf 153 ■ Schumann 96, 97, 115, 253 ■ Schütze † 82, 100, 189 ■ Schweick-  
 hardt † 69 ■ Sehringer 59 ■ Seib 227 ■ Seifert 70 ■ Semrau 23 ■ Setz † 97 ■ Sig-  
 mund † 189, 228 ■ Sikorski 153 ■ Skrzipek 113 ■ Sluzalek 97 ■ Spaatz 21 ■ Speer  
 190 ■ Sprung 253 ■ Stahel 19 ■ Stahl 72 ■ Stamp 97, 116 ■ Stannek 253 ■ Steffen †  
 211 ■ Stoffregen † 45 ■ Stolle 96, 116 ■ Strakeljahn 189 ■ Straßl 253 ■ Straßmayer  
 118 ■ Streib 68 ■ Strüning 22 ■ Stry † 228 ■ Student 210 ■ Stumpe 96, 115 ■ Tange †  
 211 ■ Taubert 72 ■ Thiele † 172 ■ Thiel † 113, 117, 130 ■ Tilebein 227 ■ Tonne † 113  
 ■ Trenkel 189, 217 ■ Trenn † 175 ■ Treun 153 ■ Tritzsch 19, 137 ■ Uphur † 173  
 ■ Vergens 23 ■ Vinke 210, 255 ■ Voelcker † 69 ■ Wagenfeldt 96, 116 ■ Wagen-  
 führ 7 ■ v. Wangelin † 137 ■ Weber 253 ■ Weirauch 68 ■ Weiß 58 ■ Weißenberger  
 171, 215 ■ Weißkopf † 167 ■ Werlin 19 ■ Werner 131 ■ Wernig 20 ■ Wiese 33, 71  
 ■ Wilcke 7 ■ Will 130, 155 ■ Winant † 212 ■ Wind 172 ■ Winnerl 113 ■ Winter 211  
 ■ v. Witzendorff † 189 ■ Wölfel 33 ■ Dr. Wolff 71, 228 ■ Wutka † 172 ■ Yama-  
 moto † 132 ■ Zähr 7 ■ Zamfirescu † 153 ■ Zeidler 70 ■ Zweigert 45, 195.

#### Industrielle Mitteilungen:

■ Argusmotoren 113 ■ Étimesut (Türkei) 34 ■ Flugsport-Verlag 87 ■ Fábrica  
 Nacional (Brasilien) 34 ■ Lufthansa 132 ■ Massenbach-Hoppe 103, 161 ■ Panagra  
 (Peru) 34 ■ Short Brothers 98 ■ Swiss Air 45

#### Aus Vereinen:

■ Brannik (Bulgarien) 172 ■ Flieger-HJ-Reichswettkampf B 197 ■ NSFK- Arbeits-  
 tagung 228.

## Literatur

Akademie der Luftfahrtforschung. Mitteilungen der Deutschen: Heft 1 . . . . . 27 Heft 3—4 . . . . . 75 Untersuchungen über natürliche und künstliche Schneekristalle. U. Nakaya (Heft 1 Bd. 2) . . . . . 220 Akademie der Luftfahrtforschung. Schriften der Deutschen: Heft 3 . . . . . 62 Heft 52 . . . . . 103 Balkenkreuz über Wüstensand (Afrikakorps) . . . . . 220 Berichte der Luftfahrtabteilung der T. H. Braunschweig, Heft 1 . . . . . 180 Berufserziehung in der Luftfahrt- industrie. F. Schmidt (Heinkel) . . . . . 51 Bewertung der Arbeit (JunkersAG.) . . . . . 121 Darstellende Geometrie. G. Otto . . . . . 37 Das fliegende Kleeblatt. K. Th. Haanen . . . . . 27 Der Flugzeugelektriker. E. Krause . . . . . 161 Die Leitverletzung und ihre Bedeutung für die Fliegerei. J. Schneider . . . . . 103 Einführung in die Physik der Atmosphäre. P. Raethjen . . . . . 87 Führer durch die Strömungslehre. L. Prandtl . . . . . 103 Im Flug über ein halbes Jahrhundert. R. Dietrich . . . . . 13	Kraftstoff-Handbuch. F. Jantsch . . . . . 122 Laplace-Transformationen. E. Hameister . . . . . 180 Leistungs-Segelflugmodell „Jaguar“ . . . . . 13 Leistungs-Segelflugmodell „Möve“ . . . . . 37 Luftfahrt-Forschung, Lieferung 5 . . . . . 161 Luftkrieg über dem Mittelmeer. R. Italiaander . . . . . 27 Methoden der Tragflügelberechnung. J. Kleinwächter . . . . . 200 Nei cicli del guerra. (Le Vie dell'Aria) . . . . . 139 Neuzeitl. Gestaltung d. industriellen Berufserziehung. E. Krause . . . . . 161 Schäfers Bauplanreihe freifliegender Flugmodelle „Greif“, „Wolken- segler“, „Silbermöve“, „H 9“ . . . . . 240 Skizzenbuch von Liska (Junkers AG.) . . . . . 27 Taschenbuch f. d. Auto-Ingenieur. H. Buschmann . . . . . 139 Taschenbuch, VAG Kolbenring. Von Ing. Otto Graf . . . . . 260 Taschen-Wörterbuch des Flugmoto- renbaus, herausgeg. von BMW . . . . . 75 Tragwerk und Profil. O. Klank . . . . . 200 Vergütete Hölzer und holzhaltige Bau- u. Werkstoffe, Begriffe u. Zeichen. Von F. Kollmann . . . . . 13 Weißkopf, Gustav. Von H. M. Böttcher . . . . . 260 Wir fliegen in Wind und Wolken. K. Riehme . . . . . 121 Wir Flieger. O. Fuchs . . . . . 121
---	--

## *An unsere Leser!*

Im Zuge der durch den totalen Krieg bedingten Konzentrationsmaßnahmen auf dem Gebiete der Presse stellt unsere Zeitschrift mit dem 30. Sept. 1944 das Erscheinen für die Dauer des Krieges ein. Es werden dabei weitere Kräfte für die Wehrmacht und für die Rüstung frei.

Wir danken unseren Lesern und Freunden für die uns erwiesene langjährige Treue. Mit unserem zuversichtlichen Glauben an den Sieg verbinden wir die Hoffnung, unsere Zeitschrift nach dem Siege allen Beziehern wieder in gewohnter Weise liefern zu können.

Aus arbeitstechnischen Gründen hat die Reichspressekammer die Anweisung erteilt, daß eine Rückzahlung von zuviel gezahlten Bezugsgeldern möglichst unterbleiben soll. Der Verlag wird deshalb verpflichtet, diese Beträge an das Winterhilfswerk abzuführen. Bezieher, die mit dieser Regelung nicht einverstanden sind, müssen sich unter Vorlage der Zahlungsbelege bis zum 31. Okt. d. J. wegen Rückvergütung an den Verlag wenden.

Redaktion und Verlag „Flugsport“.