



**Illustrierte technische Zeitschrift und Anzeiger  
für das gesamte Flugwesen**

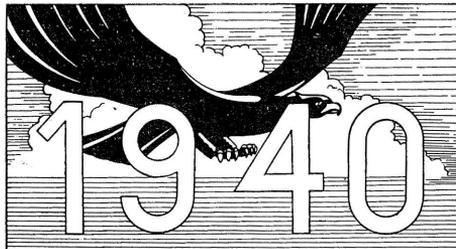
---

Unter Mitwirkung bedeutender Fachmänner herausgegeben von

**Oskar Ursinus**

Zivilingenieur, Frankfurt am Main

**XXXII. Jahrgang.**



Redaktion und Verlag des „Flugsport“, Frankfurt am Main

# Inhalt

Die Titel größerer, meist bebildeter Aufsätze und einzelner selbständiger Abbildungen — kenntlich am „B“ vor der Seitenzahl — sind zeilenweise, die Stichworte von Kurzmeldungen fortlaufend gesetzt.

## Leitaufsätze

Am Kanal . . . . .	165	Nachwuchs . . . . .	35
Anerkannte Ueberlegenheit . . . . .	79	Nachwuchs im Kriege . . . . .	271
Anfang 1940 . . . . .	1	Reichsmarschall Hermann Göring . . . . .	233
Auftrieb . . . . .	65	Rundblick . . . . .	51
Bau- und Werkstoffkenntnis im Flugzeugbau . . . . .	291	Segelflug-Anerkennung . . . . .	401
Ende 1940 . . . . .	447	Taten beweisen . . . . .	311
Fliegergeist . . . . .	123	Tatsachen . . . . .	91
Flugentwicklung . . . . .	199	Ueberlegenheit . . . . .	311
Flugzeugexport und Luftverkehr . . . . .	109	Ueberlegenheit der deutschen Luftwaffe . . . . .	137
Flugzeugindustrie . . . . .	219	Verdienste . . . . .	17
Großleistungen . . . . .	353	Weiter vorwärts . . . . .	181
Ingenieurarbeit . . . . .	423	Wissen und Können . . . . .	331
Leichtflugzeugbau . . . . .	255	Wucht der Luftwaffe . . . . .	149
Me 109 . . . . .	377		

## Flugsport, Flugleistungen (mit und ohne Motor)

Island. Fliegerei in — . . . . .	76	Segelflugmodelle. Reichswettbe- werb für — in der Rhön . . . . .	231
Leistungsabzeichen für Segelflug 120, 307, 395		Telegraphenamt Mainz. Segelflug- schulung am — . . . . .	179
Rekorde, internationale — . . . . .	44		
Sânpetru-Brasov Segelflugschule (rumän.) . . . . .	178		
■ Adolf-Hitler-Preis für Motorflug 42		■ Adolf-Hitler-Preis 1938 für Segelflug 43	
■ Aeronca fliegt 1800 km 28		■ China Segelflug B 216, 217	
■ Dauerflug (726 Std.) in Kalifornien 46		■ Elsässische Segelflieger-Ausbildung 445	
■ Elmira Segelflug- Wettbewerb 48, 350, 397		■ Emscher Mark Segelflugplatz 163	
■ Geschwindigkeits- rekord 2000 km, 2000 kg Nutzlast 26		■ Harths 21 Min. Segelflug 445	
■ Havanna Kunstflugwettbewerb 74		■ Helgoländer Segelflüge 445	
■ Hesselberg Segelflug- lehrgang 163		■ Höhenrekord, rumänischer 86	
■ Höhensegelflug bei Buenos Aires 88		■ Horten „Nurflügel-III“ in einer Trombe 32	
■ Kroll-Preis für Segel- flug 252		■ Lockport Segelflugveranstaltung 445	
■ Nordrußlandflug (Wodopia- now) 143		■ Rhönwettbewerb (Farbenaufnahmen) 397	
■ Segelflieger-Leistungs- abzeichen 63		■ Segelflüge im Protektorat Böhmen-Mähren 88	
■ Segelflug 15 Std. 2 Min. (Jahn) 163		■ Segelflugrekord, italienischer 217	
■ Segelflug-Rekordliste 75, 106		■ Segelflugschulen Spitzerberg und Zell am See 328, 297	
■ Segelflugtätigkeit in USA 329		■ Slowakische Segelflieger in Spitzerberg 350	
■ Weltrekordsegelflüge 1922 467		■ Zielstreckensegelflug für Doppelsitzer 105.	

## Motorflugzeuge

(auch Militärmaschinen und Motorsegler)

### Deutschland:

Arado „Ar 96 B“ Mehrzweckfl.	165	Junkers „Ju 52“ mit Hörsaal . . . . .	152
Arado „Ar 196“ Küstenaufklärer	B 203	Junkers „Ju 52“ als Sanitätsfl. . . . .	169
Bücker „Jungmeister“ mit Ski . . . . .	27	Junkers „Ju 52“ als Truppentrans- porter . . . . .	B 191
Dornier „Do 17“ . . . . .	B 4	Junkers „Ju 87“ Stuka B 85, B 130, B 142, B 202, B 241, B 323	
Dornier „Do 18“ Hochseeflug- boot . . . . .	B 30, 403	Junkers „Ju 87 B“ Stuka . . . . .	292
Dornier „Do 215“ . . . . .	3, B 235	Junkers „Ju 88“ Bomber . . . . .	B 294, 353
F.A.G. Hamburg Leichtflugzeug Zweisitzer . . . . .	255	Junkers „Ju 90“ Verkehrsfl. . . . .	B 191
Fieseler „Fi 167“ Mehrzweckfl.	257	Messerschmitt-Jäger B 21, B 22, B 23	
Focke-Wulf „Fw 187“ Zerstörer . . . . .	259	Messerschmitt „Jaguar“ Kampfl.	109
Fokker Jagdflugzeug mit „Sh 1“	B 432	Messerschmitt „Me 109“ Jagdein- sitzer B 80, B 81, B 82, 110, B 363, 377	
Haller „Ha 22“ zweimot. Amph- flugboot . . . . .	221	Messerschmitt „Me 110“ Zerstörer B 4, B 223	
Haller „Ha 23“ zweimot. Amph- Flugjacht . . . . .	B 221, 222	Metall-Vorteil („Ju 52“) . . . . .	72
Heinkel „He 111“ . . . . .	B 317, B 367	Musger „Mg III“ Kleinmotorfl. . . . .	18
Heinkel „He 113“ Jagdfl. . . . .	137, B 262	Schmid „Mücke“ Kleinfl. . . . .	313
Heinkel „He 114“ Seeaufklärer . . . . .	B 281	Seenotflugzeug . . . . .	B 283
Heinkel See-Mehrzweckfl. mit Eiskufen . . . . .	B 114	Siemens Schuckert Doppeldecker mit „Sh 3“ . . . . .	B 433
Junkers „J 1“ 1915 . . . . .	B 434		

■ Aufklärungsflugzeuge B 103 ■ Bücker „Jungmeister“ 74 ■ Heinkel „He 112“ 27, B 82, B 317 ■ Junkers „Ju 52“ als Frachtfl. 278 ■ Junkers „Ju 86 K“ in Schweden gebaut 27 ■ Junkers Flugzeuge flogen 25 Jahre 433.

### England:

Armstrong-Whitworth „Whitley“ Heckstand . . . . .	B 227	Hawker „Hurricane I“ . . . . .	B 82
Bristol „Blenheim“ Bomber 112, B 150, B 227		Jagdflugzeug, erbeutetes . . . . .	B 295
Bristol „Bombay“ Truppentransporter . . . . .	20	Short „Sunderland“ Flugboot 67, B 133, B 157	
Courtney-Flugzeuge mit steuerbarem Flügel . . . . .	150	Short „14/38 B“ Verkehrsfl. . . . .	333
Hawker „Hotspur“ Jagdweisitzer . . . . .	222	Supermarine „Spitfire I“ . . . . .	B 82
■ Hannibal 116 ■ Miles „Master“ 135 ■ Short „Stirling“ 224 ■ Transatlantik-Entwürfe 143 ■ Trojanisches Pferd (Patent) 104.		Wellington Bomber . . . . .	B 175
		Westland „Lysander II“ Aufklärer . . . . .	272
		Willoughby „Delta 8“ . . . . .	354

### Frankreich:

Air Wibault „100“ Großraumfl. . . . .	426	Loire Newport „41“ Leichtbomber	B 430
Bloch „161“ Verkehrsfl. oder Bomber . . . . .	183	Morane „406“ Jagdeinsitzer B 82, B 129, B 130, 274	
Bloch „174-A3-B3“ Bomber . . . . .	19	Potez Aufklärer „63“ 236, B 314, B 353	
Guillemin Sportfl. . . . .	92		

### Italien:

Ambrosini „7“ Sportfl. . . . .	2	Fiat „A 80 RC 41“ . . . . .	B 251
Ambrosini „10“ (Grifone) . . . . .	55	Fiat „BR 20“ . . . . .	B 251
Bombenstaffel . . . . .	B 267	Fiat „F 5“ Jagdeinsitzer . . . . .	201
Bombenwasserflugzeuge . . . . .	B 285	Macchi C. 200 . . . . .	B 452
Breda „88“ Schnellbomber B 250, 402		Piaggio „P 23 R“ dreimotorig . . . . .	B 45
Cant „Z 501“ Flugboot . . . . .	294	Piaggio „P 50 II“ viermotorig . . . . .	B 46
Caproni „Ca 164“ Schulflugzeug . . . . .	1	Savoia-Marchetti „SM 79“ B 247, B 248, B 249, B 373	
Caproni „Ca 312 I S“ Seeaufklärer, Torpedoträger . . . . .	81	Savoia-Marchetti „SM 87“ für Seeverkehr . . . . .	182
C.N.A. „MPL“ Schul- und Sportfl. . . . .	149	■ Bauprogramm für 1942 102 ■ Caproni „313 I S“ 61 ■ Reggiane „Re 2000“ 363.	

### Vereinigte Staaten von Amerika:

Bell „Airacuda“ Zweimotor . . . . .	140	Lockheed „Lodestar“ . . . . .	19
Bell „Airacobra (XP 39)“ Jagdfl. 124, B 203		Lockheed „212“ Mehrzweckfl. . . . .	94
Cessna Kabinen-Fünfsitzer „T 50“ . . . . .	234	Lockheed „EB 14“ (Hudson) Bomber . . . . .	141, B 151
Curtiss „P 40“ . . . . .	B 449	Luscombe Schulfl. 1941 . . . . .	401
Curtiss „Hawk 75“ Jagdeins. . . . .	139	Martin „167 W“ Bomber . . . . .	56
	B 82, B 152	Martin „162“ Flugboot und flugfähiges Modell . . . . .	356
Curtiss „Hawk 75 A“ Jagdeinsitzer B 82, 139, B 152		North American „NA 35“ Militärschulfl. . . . .	B 262
Curtiss „Helldiver-77“ Sturzbomber . . . . .	93, B 142	North American „NA 40“ Schnellbomber . . . . .	332
Curtiss „XSO3C-1“ Jagdfl. . . . .	B 28	Pasped „Skylark“ Sportzweisitzer . . . . .	181
Curtiss „76 D“ Kampf- und Jagdfl. . . . .	125	Republic „EP-1 100“ (Seversky „P 35“) . . . . .	379
Douglas „8A-3P“ Bomber . . . . .	331	Ryan „YO-51“ Langsamlandfl. . . . .	B 204
Douglas „B 18 A“ Bomber . . . . .	B 143	Seversky „2PA-A-230“ Aufklär-Amph. . . . .	381
Douglas „B 19“ 63-t-Großbomber . . . . .	428	Sikorski „XPBS-1“ Flugboot . . . . .	83
Douglas Transatlantik-Entwurf . . . . .	168	Spartan „7WF“ Kabinentiefdecker . . . . .	93
Edward „MBM-1“ Kabinen-Tiefdecker . . . . .	199	Stearman „XA-21“ Bomber . . . . .	B 61, 167
Greenwood-Yates „Geodetik“ Sportfl. . . . .	200	Taylorcraft Sportfl. . . . .	271
Grumman „F3F-3“ Sturzbomber . . . . .	168	Timm „PT 160 K“ Zweisitzer . . . . .	234
Grumman „F4F-3“ Jagdfl. . . . .	124	Vultee „Vanguard“ und „Valiant“ B 140, 141, 179	
Grumman „F5F-1“ (Skyrocket) Jagdeinsitzer . . . . .	202	Weick „Erco 310“ Sportzweisitzer . . . . .	41
Howard „DGA“ Kabinenfünfsitzer . . . . .	123	■ Brewster „XF2A-2“ 171 ■ Consolidated „B 24“ 224 ■ Consolidated „PB2Y-1“ 224 ■ Curtiss „Condor“ 129 ■ Curtiss „P 42“ 46 ■ Douglas Großbomber 46 ■ Lockheed „Lodestar“ 13 ■ North American Jagdfl. 363 ■ Ryan „YO 51“ 353.	
Interstate „Cadet“ Leichtfl. . . . .	425		

### Japan:

Hayabusa Verkehrsfl. . . . .	B 100	Nakajima Verkehrsfl. . . . .	B 100
■ Kofferklebezettel 102 ■ Mitsubishi „MC 20“ (Ganzmetallfl.) 364 ■ Riesendrache „Wan-Wan“ B 457.			

## Polen:

I.T.S.-Motorsegler . . . . . 219

## Sowjetrußland:

Jagdeinsitzer I-16 . . . . . 448

Verkehrsl. der „Aeroflot“ . . . . . B 26

## **Motorlose Segel- und Muskelkraftflugzeuge**

Bowlus „Baby Albatros“ . . . . . 312

Briegleb (USA) „BG6“ . . . . . 424

Bulgarien. Segelflug und Modell-

bau in — . . . . . 287

Cattaneo 15 . . . . . 448

Festhaltevorr. für den Start . . . . . 360

Grunau „Baby II B“ . . . . . 423

Konstruktions-Einzelheiten bei

der 20. Rhön . . . . . 6

■ Aero „JTJ-G2“ Metallsegelfl. 252, 397

■ Baby II B 467 ■ Mayeda „105“ (Japan) 253

■ Segelfluggelände im Gau Salzburg 15

■ Wasserkuppe im Schnee B 32.

Verkehrsl. „L 760“ (45 t) . . . . . 382

NSFK „38“ Schulgleiter . . . . . 38, 88

Reichsbahnlehrlinge bauen Segel-

flugzeuge . . . . . 287

Schempp-Hirth „Goevier“ . . . . . B 31

Schweizer Ganzmetall „SGS 2-8“

(USA) Doppelsitzer . . . . . 291

Weber „108-16“ (EW 2) Viersitzer 51

Winde für Schleppstart (Pfeifer) 126

Winde für Schleppstart (Röder) 23

■ Cat „Bp“ Zweisitzer 120 ■ Grunau

■ Segelfluggelände in der Türkei 31

■ Türkischer Schulgleiter russ. Bauart B 31

■ Wasser- und Schneeflug B 32.

## **Modellwesen**

Argus Modellmotor mit verstell-

barer Düse . . . . . 63

Czech „Meißner Vogel“ . . . . . 147

Flugmodell-Traggerüst . . . . . B 216, 217

Loofs Schwingenflugmodell . . . . . 422

Mikrofilm . . . . . 77, 135

■ Höchstleistungen, deutsche 62, 121

■ Mischke Saalflugmodell 121

■ Slowaki-

scher Wettbewerb in Banska Bystrica 197.

Reichswettbewerbe

197, 217, 231, B 252, 309, 465

Rekorde (Liste) . . . . . 351

Sult Nurflügelmodell . . . . . 421

„WM 6“ mit Motor . . . . . 62

## **Sonstige Luftfahrzeuge**

### Steilschrauber:

Pitcairn Sprung-Tragschrauber-

Auto . . . . . 451

Steilschrauber Steuerring Cornu 98

■ De Bothegat Hubschrauber 74

■ Sikorsky Hubschrauber 242.

Vought-Sikorsky Hubschrauber

„VS 300“ . . . . . 405

### Schwingenflugzeuge:

Schedel Muskeldoppelschwingenfl. 35

### Heizstrahltriebwerke:

Campini Heizluftstrahltriebwerk 74, 434

■ Berichtigung 63.

### Fallschirme:

Fallschirmsprung mit verzögerter

Öffnung. . . . . 357

## **Flugmotoren und Zubehör**

Alfa Romeo „135 RC“ 18zyl.

Doppelstern . . . . . 184

Allison „V 1760“ und „V 1710“

12zyl. 1000 PS . . . . . 237

Anlasser für Flugmotoren. Patro-

nen-Gas- — . . . . . 260

Auspufftopf Diehl . . . . . 338

BMW „132 L“ und „132 H“ 9zyl.

Stern . . . . . 95, B 204

C.N.A. 4zyl. Motor . . . . . 153

Guiberson 320 PS Diesel Viertakt 275

Hirth „HM 515“ . . . . . 65

Isotta-Fraschini „Delta RC 35“ u.

„Gamma RC 35“ . . . . . 236

■ BMW-Versandmontage B 154

■ Bugatti-Flugmotor 45

■ Hispano-Suiza „24 H“

163 ■ Isotta-Fraschini „Gamma RC 35“ 61

■ Lader 179 ■ Lycoming „O 145“

Sportflugmotor 135 ■ Lycoming „O 1230“ 242

■ Rolls-Royce erbeutet 345

■ Ru-

mänischer Großflugmotor 143

■ Tucker (Preston) Versuchsmotor 3000 PS 46

■ Wright „Cyclone-GR 3350-A2“ 208.

Leistungssteigerung amerikani-

scher Leichtflugmotoren . . . . . 407

Maihak Kraftstoff-Förderpumpen 97

L'Orange Viertakt Diesel ohne

Einspritzpumpe . . . . . 57

Siemens „Sh 1“ und „Sh 3“

Gegenlaufmotoren . . . . . 431

„Sum“-Vergaser und Triebwerks-

zubehör . . . . . 127

Ventil für Flugmotoren . . . . . 338

Wright „Cyclone 14“ Doppelstern

1600 PS . . . . . 7

Zweitakt Kleinflugmotor 24 PS . 314

## **Luftschauben**

Auswuchten und Spurkontrolle.

Vorr. zum — . . . . . 384

Enteiserhaube für Propeller . . . . . 59

Flügelwurzel-Manschette . . . . . B 42

Freedman-Burnham Einstell-

schraube . . . . . 99

Junkers Verstellluftschaube, voll-

autom. . . . . 10

Transportanordnung für Luft-

schauben . . . . . B 224

## Instrumente

Askania Meßdüsen und Staurohre 10

### Flugzeug-Bauteile und Zubehör

Betriebsstoffbehälter-Einbau (Curtiss-Wright) . . . . .	99	Flügelkonstruktion (Armstrong-Whitworth) . . . . .	339
Bugfenster für Flugboote . . . . .	314	Haubenbefestigung . . . . .	B 59
Bugrad, sein Für und Wider (Ballerstedt) . . . . .	69	Konsul-Profil „535“ . . . . .	330
Druckkabinen für Höhenflugzeuge	383	Kugelgelenk Eckelt . . . . .	238
Eiskufen für Schwimmerflugzeuge	114	Querruderspaltverkleidung . . . . .	B 42
Fahrwerk-Ringfederbeine . . . . .	360	Schraubensicherung, amerik. . . . .	430
Floßwerk, aufpumpbar . . . . .	B 314	Schwimmer, aufblasbar . . . . .	B 362
■ Arbeitstribüne, herausklappbar (Curtiss)	B 125	Skier für Flugzeuge . . . . .	25
■ Flachkopfniete genormt	316	■ Duralumin-Warmbehandlung	330
■ Hawker-Holme	430	■ Flugzeugzelte mit Leichtmetall	86
■ Höhenflugkabine „F 1001“	45	■ Kennfarben für Rohre und Schläuche	179
■ Kopfschutz gegen Aufschlagen	46	■ Lote-DIN-Normalien	445
■ Nietköpfe, konische	24	■ Normenbezeichnung von Rohren	89
■ Normenbezeichnung von Schrauben, Muttern, genormt	278	■ Sperrholzbehandlung mit Formaldehyd	288
■ Sperrholzplatten	231.		

### Luftfahrtlehre und Forschung

Amerikanische Luftfahrtforschung 1939 . . . . .	185, 205, 239	Reynoldssche Zahl . . . . .	398
Grenzschicht und Turbulenz am Vogelgefieder (Frölich) . . . . .	58	Segel-Flugschule Albatros (Wolf Hirth) . . . . .	268
Hochgeschwindigkeitswindkanäle mit Schwergasfüllung . . . . .	4	Stahl und Kunststoffe im Flugzeugbau . . . . .	334
Konstruktionsvorschläge zweimotoriger Jagdflugzeuge . . . . .	450	Waldbrandthermik und ihre Ausnutzung (Wagner) . . . . .	47
Milligal und Schwerebeschleunigung . . . . .	106	Widerstandsbeiwerte . . . . .	330
■ Berichtigung	33	■ Fachschulen der Luftwaffe	277
■ Fliege, aerodynamisch	16	■ Flammentemperatur	422
■ Föhnwinde	164	■ Fordon (Bromberg) Segelflugschule	217
■ Griechische Buchstaben	48	■ Großwindkanal für Japan	143
■ Konstanzer Ingenieurschule	278	■ Lilienthal-Preis	277
■ Lilienthal-Denk Münze für 1939	25	■ Lilienthal-Lehrgänge	278
■ Metallflugzeugbau-Entwicklung	374	■ Metrisches System für USA	224
■ Patentanmelder	89	■ Prandtl-Preis	277
■ Schwebungen	106	■ Segelflug-Unterrichtskurse in Barcelona	74
■ Tokio Versuchsanstalt proj.	209	■ Ultra-Windkanal Guidonia	171
■ Zensurlückenschmuck	französ. Presse B 157.		

#### Profilsammlung:

- Nr. 20 (1940, Heft 8): Einfluß von Oberflächenrauigkeit auf die Profil-Eigenschaften (H. Nicolaus).  
Nr. 21 (1940, Heft 13): Fortsetzung und Schluß des vorigen Aufsatzes.  
Nr. 22 (1940, Heft 16): Schnellflugprofile (H. Nicolaus).

#### NACA-Report-Sammlung:

- Nr. 18 (1940, Heft 3): Reports 657, 663, 670.  
Nr. 19 (1940, Heft 5): Reports 660, 661, 662, 664.  
Nr. 20 (1940, Heft 6): Reports 665, 668, 671, 672.  
Nr. 21 (1940, Heft 10): Reports 669, 673, 674, 679.  
Nr. 22 (1940, Heft 17): Reports 675, 676, 677.  
Nr. 23 (1940, Heft 18): Reports 678, 680, 681.

#### DIN-Normblätter-Sammlung:

Heft 4:

#### Patentsammlung:

Heft 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26.  
Geheimpatente 467.

### Luftverkehr, Bodenorganisation

Lufthansa, Jahresergebnis 1939 . . . . .	114	Rollfeld-Roste . . . . .	B 60	
Lufthansa, Umstellung . . . . .	26	Schneepflüge in USA . . . . .	B 60	
Mandschukuo, Luftverkehr in — . . . . .	100	Schneeräumgerät . . . . .	B 385	
■ Amsterdam—Deutschland Luftpost	142	■ Amsterdam—Lympne	74	
■ Argentinien Luftverkehr	61	■ Australischer Luftverkehr	209	
■ Berlin—Kopenhagen	208	■ Berlin—Moskau	12, 26, 44	
■ Berlin—München	72	■ Berlin—Stuttgart—Barcelona	262	
■ Bogota—Lima-Ohnehaltflug	116	■ Bolivien Luftverkehr	242	
■ Brisbane Flugbootbasis	61	■ Brüssel—Französisches Kongo	61, 86	
■ Bukarest—Sofia	457	■ Clipper-Verkehr	317	
■ Deutschland—Spanien	242	■ England—Atlantik über Neufundland	103	
■ England—USA	409	■ Finnland—Schweden	224	
■ London—Lissabon	457	■ Flughäfen: Dublin	116; La Guardiafeld	129, 143
■ Flugplätze:				

Stavanger B 131; Ferrol 157 ■ Flugstützpunkt Kapverdische Inseln 192 ■ Holland—Amerika 61 ■ Indien—England 192 ■ Istanbul—Bagdad 242 ■ Italien—Brasilien 27 ■ Kopenhagen—Berlin—München 363 ■ Kopenhagen—Bornholm 434 ■ Lufthansa, Flugplan 44 ■ Mailand—Tripolis 61 ■ Neuguinea, Deutsche Flugzeuge auf — 116 ■ Pan American Airways Europaflug 13 ■ Rom—Rio de Janeiro 12 ■ Santander 157 ■ Sao Paulo—Rio de Janeiro 45 ■ Skandinavien—USA 102 ■ Sofia—Moskau 102 ■ Sowjetruss. Zivilverkehr 435 ■ Rom—Bassora 102 ■ Stockholm—Schottland 45 ■ Stockholm—Sundsvall 44 ■ Verkehrsunfälle 116, 278, 297, 409, 457 ■ USA—Europa eingestellt 171.

### Militärwesen, Luftschutz

Ferngesteuerte Flugzeugwaffen . 454  
 Flak-Horchgerät mit Schallverzugsrechner . . . . . 408  
 Gefechtskanzel USA . . . . . 95  
 Jagdflugzeug im Bomber . . . . B 420  
 Jagdflugzeuge nach englischer Darstellung . . . . . 82  
 ■ Amerikanische Piloten für England 242 ■ Australische Flieger für England B 29  
 ■ **Beförderungen und Auszeichnungen:** 25, 102, 115, 128, 154, 170, 190, 191, 222, 241, 242, 261, 277, 295, 315, 339, 352, 363, 385, 409, 433, 456 ■ Ballonsperren in England 13  
 ■ Bermuda, Luftpost 45, 86 ■ Brandplättchen 317 ■ Condor-Fliegerabzeichen 44  
 ■ Delft, Deutscher Ehrenfriedhof 208 ■ Drahtgeschöß, engl. 435 ■ Erkennungsdienst, engl. 129 ■ Evakuierung in England 157 ■ Fallschirmjägerabsprung B 362  
 ■ Fliegerangriffe auf Lorient 435 ■ Fliegerparade in Moskau 192 ■ Flieger- und Flugzeug-Verluste, engl. 192, 340, 363 ■ Flugmechaniker 209 ■ Frankreichs Luftfahrtministerium 74 ■ Frauen helfen Flugzeuge bauen B 457 ■ Gibraltar B 421  
 ■ Gibraltar bombardiert 340 ■ **Hohheitsabzeichen:** Finnland 16, Lettland 16 ■ Holländische Jäger gegen „Blenheim“ 116 ■ Ingenieuroffizier-Laufbahn 191 ■ Kimberley Militär-Fliegerschule 157 ■ Kriegsbeute-Ausstellung Berlin B 363 ■ **Kriegsbilder:** 119, 177, 211, 226, 265, 267, 283, 299, 301, 319, 321, 327, 341, 359, 370, 459, 463  
 ■ Messurlaub 262 ■ **Luftwaffe in:** Argentinien 297, Australien 129, Belgien 129, Italien 116, 143, 195, 262, 278, Portugal 129, Rumänien 27, Rußland 157, Schweden 27, Spanien 27 ■ Nutzung der Flugplätze 261 ■ Ritterkreuz-Tragung 262 ■ Preisausschreiben im Luftgau IV 102 ■ Ritterlichkeit deutscher Flieger 86 ■ Schwed. Blindflugschulung 457 ■ Schweiz beschießt Flugzeuge 13 ■ Segelflieger-Ausbildung im NSFK. 89 ■ Span. Militärflugzeug 457 ■ Tschungking bombardiert 297  
 ■ Tucker Geschützturm 45 ■ **UdSSR:** Luftparade 278, Kadettenanstalten der Luftwaffe 435 ■ **USA:** Flak 13, Flugzeugführer-Ausbildung 278, Heeres- und Marineaufträge 45, 340, Rüstung 17, Schulflugzeuge nach Kanada 28, Truppentransportflüge 103 ■ Weibliche Flugzeugführer in England.

#### Deutsche Luftwaffen-Heeresberichte:

1939: 16. 12.—28. 12. 13, 29. 12.—31. 12. 28.  
 1940: 1. 1.—14. 1. 28, 15. 1.—27. 1. 47, 28. 1.—10. 2. 61, 11. 2.—24. 2. 74, 25. 2. bis 8. 3. 86, 9. 3.—20. 3. 104, 21. 3.—7. 4. 117, 8. 4.—19. 4. 130, 20. 4.—3. 5. 143, 4. 5.—17. 5. 157, 18. 5.—31. 5. 172, 1. 6. —14. 6. 192, 15. 6.—27. 6. 209, 28. 6.—10. 7. 224, 11. 7.—25. 7. 243, 26. 7.—8. 8. 262, 9. 8.—22. 8. 279, 23. 8.—5. 9. 297, 6. 9.—19. 9. 318, 20. 9.—3. 10. 340, 4. 10. —17. 10. 354, 18. 10.—31. 10. 387, 1. 11. —14. 11. 410, 15. 11.—28. 11. 435, 29. 11. —12. 12. 458.

#### Italienische Luftwaffen-Heeresberichte:

14. 6.—27. 6. 213, 28. 6.—10. 7. 229, 11. 7. —26. 7. 247, 27. 7.—8. 8. 266, 9. 8.—22. 8. 284, 23. 8.—5. 9. 303, 6. 9.—19. 9. 323, 20. 9.—3. 10. 346, 4. 10.—17. 10. 371, 18. 10.—31. 10. 391, 1. 11.—14. 11. 416, 15. 11.—28. 11. 440, 29. 11.—12. 12. 461.

### Menschen im und am Flugzeug

#### Persönliches:

■ Angerstein 439 ■ Balbo † 208, B 303 ■ Baur 434 ■ Becker 374 ■ Bergeret 317  
 ■ Berndt † 73 ■ Bertram 439 ■ Bissing, Vera v. 171 ■ Blount 386 ■ Bosch † 143  
 ■ Brandenburg 116 ■ Bräutigam 43 ■ Budzinski 105 ■ v. Bülow 302 ■ Caproni 242  
 ■ Christiansen 171, 245, 317 ■ Dönch 105 ■ Doolittle 103 ■ Douglas 46  
 ■ Eichhoff 365 ■ Ellington 116 ■ Falck 391 ■ Fokker † 12, B 27 ■ Fougier 386  
 ■ Franco 317 ■ Freeman 409 ■ Fuchs 115 ■ v. Gablenz 208 ■ Galland 341, 387  
 ■ Gebner 242 ■ Geisler 155 ■ Georgii 116 ■ Godt 296 ■ Golowin † 143 ■ Göring 85, 87, 233, 341, 437  
 ■ Grabmann 343 ■ Grauert 171 ■ v. Greim 297 ■ Grenzler 155 ■ Haanen 397 ■ Hahn 439 ■ Harlinghausen 155 ■ Harth 197 ■ Heilmayer 14  
 ■ Heinz 26 ■ Henke † 142 ■ Hildebrandt 192 ■ Hoehne 343 ■ Hozzel 155  
 ■ Huth 343 ■ Ibel 365 ■ Ingenhoven 171 ■ Insley 46 ■ Jabs 365 ■ Jahn 163  
 ■ Jennet 43 ■ Joppin 343 ■ Kaldrack 439 ■ Kalkert 340 ■ Kennel 116 ■ Kingsley Wood 27  
 ■ Klein 17 ■ Kleß 439 ■ Knapp 439 ■ Köhl † 288 ■ Koppenberg 85  
 ■ Kosch 389 ■ Kotzenberg † 374 ■ Krebs 116 ■ Laurent Eynac 157 ■ Löb † 208  
 ■ Loerzer 171 ■ Lutz 389 ■ Lützwow 365 ■ Mader 296, 340 ■ Magnussen 105  
 ■ Makrocki 391 ■ v. Massenbach 343 ■ Messerschmitt 317 ■ Milch 155, 225  
 ■ Möbus 155 ■ Möckel 317 ■ Mölders 171, 341, 387 ■ Müller-Gräfe 102 ■ Münter

72 ■ Mussolini 196 ■ Nacke 439 ■ Oesau 302 ■ Osterkamp 365 ■ Paepke 343  
 ■ Papana 74 ■ Peltz 439 ■ Petersen 439 ■ Philipps 105 ■ Pingel 343 ■ Pohl-  
 mann 241 ■ Popescu 86 ■ Prandtl 60 ■ Pricolo 195, 247 ■ Pulkowski † 43  
 ■ Raeder 30 ■ Renz 296 ■ Rogers † 192 ■ Rössiger 389 ■ Rowehl 355 ■ San-  
 toro 262 ■ Sauke 409 ■ Schäfer 155 ■ Schalk 343 ■ Schellmann 365 ■ v.  
 Schleich 341 ■ Schönborn, Graf 296 ■ Schöpfel 343 ■ Schulz, Ludw. 296 ■ Schu-  
 macher 13, 105 ■ Schürmeyer 389 ■ Schütte † 115 ■ Seewald 17 ■ Seibert 26  
 ■ Seiß-Inquart 245 ■ Sperrle 279 ■ Spooner † 224 ■ Sporleder 252 ■ Sprick 365  
 ■ Storp 439 ■ Streib 389 ■ Student 170, 386 ■ v. Stutterheim † 456 ■ Tank 17  
 ■ Teichmann 88 ■ Tudor 434 ■ Udet 287 ■ Unholtz 116 ■ Ursinus, O. 32  
 ■ Ursinus, F. † 208, 218 ■ Volkmann † 295 ■ WeiChao † 374 ■ Wells † 386  
 ■ Wick 341, 343 ■ Wick † 456 ■ Ziller 43 ■ Zindel 339.

**Industrielle Mitteilungen\*):**

■ Ala Littoria 74 ■ American Airlines 28 ■ American Export Airlines 116 ■ Asso-  
 ciated Aircraft Ottawa 262 ■ BMW Brandenburg 44 ■ BMW Eisenach 44  
 ■ Bücker 73 ■ Canadian Aircraft 224 ■ Curtiss 192 ■ Dornier 12 ■ Eng-  
 lische Flugzeugindustrie 224 ■ Ford 192, 209 ■ Französische Rüstungs-  
 industrie 363 ■ Fuess 102 ■ Handley Page 278 ■ Kanadische Flugzeugindustrie  
 410 ■ Lockheed 209 ■ Luftfahrtgerätewerk Hakenfelde 363 ■ Menasco 410  
 ■ Messerschmitt 46 ■ Pan American Airways 46 ■ Pittsburgh Screw & Bolt 28  
 ■ Scadta 409 ■ Republic Aviation (früher Seversky) 171 ■ USA Flugzeugindustrie  
 410 ■ USA Produktionskapazität 262 ■ Vultee 224 ■ Westmächte Industrie 171.

**Aus Vereinen:**

■ Aero Club, Haus der Flieger, Wien 142 ■ Condor Aero Club de Planeadores  
 (Argentinien) 105 ■ Reale Unione Nazionale Aeronautica 1939 120 ■ Southern  
 California Soaring Association 48 ■ FAI 27, 262 ■ Großjapanische Luftfahrtver-  
 einigung 364 ■ Hollywood Athletic Club 15 ■ Lilienthal-Gesellschaft 129 ■ Na-  
 tionalsozialistisches Flieger-Korps: Gruppe 5 (Wartheland) 135;  
 Gruppe 16 (Südwest) 397; Leistungssegelflug-Wanderpreise 47; Mannschaft Treu-  
 berg 48; Personalveränderungen 115; Schulung B 76; Standarte 91 (Marienbad jetzt  
 Eger) 142; Standarte 75 (Frankfurt/Main) 120 ■ Wiener Segelflug Frauengruppe 135.

**Vorhaben 1940 und später**

**Ausschreibungen und Ansagen:**

■ Ostmärkisches Fliegertreffen 12 ■ Preisausschreiben der Lilienthal-Gesellschaft  
 85, 155 ■ Reichswettbewerb für Segelflugmodelle 163, 197, 217.

**Ausstellungen:**

■ Air Show Miami 1941 409 ■ Lehrschau, flugerzieherische, Frankfurt/Main 163  
 ■ Sonderschau „Der Weg zum Flieger“ 43, B 44, 45.

**Literatur**

Adler-Kalender 1941. Verlag Scherl	399	Deutsche Luftfahrt, Jahrbuch 1940.	
Aerodynamik der Luftschraube.		H. Orlovius und R. Schulz . . .	445
Dr.-Ing. Fritz Weinig . . . . .	164	Deutschlands Krieg in der Luft. v.	
Aerodynamik und Flugmechanik,		Hoepfner . . . . .	232
Aufgaben und Formeln aus —.		Duralumin und die anderen Düre-	
Gerhard Siegel . . . . .	197	ner Leichtmetalle . . . . .	468
Akademie der Luftfahrtforschung.		Entwurf u. Berechnung von Flug-	
Schriften der Deutschen —,		zeugen, Bd. IVa, Fahrwerk. Ger-	
Heft 3—8, 10. . . . .	64	hard Otto . . . . .	164
Heft 11, 13, 14 . . . . .	253	Erkennen von Flugzeugen. K. Haar-	
Heft 15, 17. . . . .	398	mann . . . . .	106
Alarm! Deutsche Flieger über Eng-		Eroberer der Luft. Franz Franziß .	375
land. Joachim Matthias . . . . .	270	Eroberung der Luft. Dr. Herbert	
Als Jagdflieger in Spanien. Hannes		Müllenbach . . . . .	147
Trautloft . . . . .	148	Flieger. Der —, Fritz-Herbert Die-	
Antennen. Die besten —. Otto		rich . . . . .	374
Kappelmayer u. Hans-Günter		Flugeigenschaften, Helmut Wenke	121
Engel . . . . .	254	Flugmodellbaues. Praxis des —,	
Arado „Ar 79“ Flugmodell. Verlag		Karl Müller, Fritz Harnack und	
Volkmann . . . . .	290	Günther Schuzius . . . . .	422
Atmosphäre. Die —. Helmut Wenke		Flugmotoren. Die —. Albert Klapp-	
Bauelemente des Flugzeugs. Dr.-		rott . . . . .	289
Ing. Herbert Wagner u. Gott-		Flugmotoren DB 600 (DB 601). Die	
hold Kimm . . . . .	164	deutschen —. K. Krieger . . . . .	445
Benzinmotor-Flugmodell „Brum-		Flugmotoren SAM 322. Die deut-	
mer“. Wilhelm Haas . . . . .	253	schens —. K. Krieger . . . . .	446
Benzinmotor-Flugmodell „Hs 100“.		Flugtechnischer Formelstab „Aero-	
H. F. A. Schelhasse . . . . .	330	norm“. Gebr. Wichmann . . . . .	180
Detektor-Fernempfänger. Joachim		Flugzeugbau für Deutschland. Fritz	
Winckelmann . . . . .	254	Longolius . . . . .	107

\*) Firmenbezeichnungen gekürzt!

Flugzeug-Bordgeräte. Albert Klapprott . . . . .	330	Mehr Flugzeuge — aber wie? Dr. Rolf Wagenführ . . . . .	107
Flugzeug. Das —. Theo E. Sönnichsen u. Dr. W. Haeder . . . . .	135	Menschen im Werk. Junkers Flugzeug- u. Motorenwerke . . . . .	270
Flugzeugführung. Dr. Karl Krieger, Helmut Bürkle, Erich Steude . . . . .	232	Mit Bomben und MG.s über Polen. Josef Grabler . . . . .	121
Flugzeug-Leichtmetallbau (Der Leichtmetallschlosser) Adolf Er-lenbach . . . . .	468	Morgen marschieren wir. Hans Baumann . . . . .	107
Flugzeug-Typenbuch. Helmut Schneider . . . . .	179	Nordseeländer. Westermanns (Flemmings) Generalkarte — . . . . .	107
Großflugzeuge. Albert Klapprott . . . . .	289	Plaudereien in der Steilkurve. Gün-ter Praus . . . . .	16
Handbuch der Luftfahrt, Jahrgang 1939. R. Schnitzler, G. W. Feuch-ter, R. Schulz . . . . .	106	Psychologie des Jagdfliegers. Dr. Paul Robert Skawran . . . . .	310
Il Volo Veleggiato E. Il Suo Regno. Plinio Rovesti . . . . .	49	Rekord-Wasserflugmodell „He 5“. Hermann Hebel . . . . .	254
Instrumentenkunde. Helmut Bürkle	121	Richtig morsen. Rudolf Grötsch . . . . .	64
Instrumentenkunde. Abriß der —. Helmut Bürkle . . . . .	107	Rundfunk-Empfänger. Transpor-table —. Alfred Ehrismann . . . . .	254
Jagdfliegergruppe G, Jäger an Po-lens Himmel. K. G. von Stackel-berg . . . . .	33	Saalflugzeugmodell „Zeisig“ . . . . .	468
Jochen Knoll und Emil Latte. Hans Johannsen . . . . .	399	Schraubenverbindungen. Berechnung und Gestaltung von —. Dr. Ing. habil. H. Wiegand u. B. Haas	232
Jumo 205. Die deutschen Flugmo-toren: —. Otto Leib . . . . .	290	Schwert am Himmel. Dr. H. Orlo-vius . . . . .	121
Jungflieger Werntgen. Tony Werntgen . . . . .	253	Segelflugmodell „Reiher-W 391“ in Metallbauweise. Helmut Wech-ler . . . . .	254
Jüngsten der Luftwaffe. Die —. Dr.-Ing. Erwin Krause . . . . .	164	Sie waren die Ersten. Wulf Bley . . . . .	180
Junkers-Lehrschau. Dessau . . . . .	48	Sonne auf und unter? Wann geht die —. Dr. habil. Karl Schütte . . . . .	179
Kamerad Berthold . . . Unvergleich-licher Franke . . . Thor Goote . . . . .	218	Statisch Unbestimmte. Die —. Adolf Wegener . . . . .	330
Kolbentemperaturen in Otto-Moto-ren. Dr. Ing. Walther Brecht . . . . .	398	Taschenbuch für den Auto-Inge-nieur. H. Buschmann . . . . .	289
Kriegsflugzeuge. Herbert Sennwitz	310	Technische Grundlagen. Erich Osterland . . . . .	289
Kurzwellen- und Ultrakurzwellen-empfänger-Schaltungsbuch. Das große —. Werner W. Diefenbach	107	Technisches Universal-Wörter-buch, Rumänisch-Deutsch. Dr. Ing. Bocancea u. J. Zapolanski . . . . .	310
Leistungs-Segelflugmodell „Möwe“. Heinz Saalfeld . . . . .	289	. . . und über uns die Fliegerei. Thea Rasche . . . . .	16
Liederbuch der Luftwaffe. Carl Clewing u. Hans Felix Husadel	197	Und wir sind doch geflogen! Oberst Polte und Josef Grabler . . . . .	422
Luftfahrt-Forschung, Bd. 17, Lfg. 1	49	Unsere Flieger. Heinz Orlovius u. H. G. Schulze . . . . .	217
Luftfahrt-Kalender 1941. Deutscher	446	Vorlesungen über Flugzeugbau; Abschnitt I: Fluglehre. Dr. Ing. Justin Kleinwächter . . . . .	288
Luftfahrt-Navigation. Theo E. Sön-nichsen . . . . .	179	Wartung des Motors. Der Flug-motor, Teil II: —. Günther Uls-mann . . . . .	330
Luftfahrt-Taschenkalender 1940. Adolf Kirschner . . . . .	89	Weltrekord — Weltrekord. Adal-bert Norden . . . . .	445
Luftfahrt-Unterricht in der Volks-schule. Engelbert Treese . . . . .	289	Werkstattpraxis für den Bau von Gleit- und Segelflugzeugen. Hans Jacobs . . . . .	352
Luftschutz 1941. Jahrweiser f. d. Deutschen — . . . . .	446	Werkstoffkunde im Flugzeug- und Motorenbau. Karl Liebig . . . . .	121
Luftwaffe. Die deutsche —. Dr. Eichelbaum . . . . .	289	Zwanzig Jahre Luftverkehr und Probleme des Streckenfluges. Dr. Ing. Karl Pirath . . . . .	232
Malaula! Der Kampfruf meiner Staffel. Julius Buckler . . . . .	33		
Maßeinheiten und Konstanten. Kurt Nentwig . . . . .	197		